

索引

局長：環境運輸及工務局局長

第 18 節會議

綜合檔案名稱：ETWB(W)-c2.doc

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
ETWB(W)001	0029	ETWB(W)021	0362	ETWB(W)041	1298
ETWB(W)002	0030	ETWB(W)022	0789	ETWB(W)042	1560
ETWB(W)003	0118	ETWB(W)023	0790	ETWB(W)043	1569
ETWB(W)004	0358	ETWB(W)024	0791	ETWB(W)044	2270
ETWB(W)005	0519	ETWB(W)025	0794	ETWB(W)045	0115
ETWB(W)006	0916	ETWB(W)026	1033	ETWB(W)046	0116
ETWB(W)007	0917	ETWB(W)027	2652	ETWB(W)047	0587
ETWB(W)008	0918	ETWB(W)028	2688	ETWB(W)048	0967
ETWB(W)009	0919	ETWB(W)029	0768	ETWB(W)049	0968
ETWB(W)010	0920	ETWB(W)030	0769	ETWB(W)050	0969
ETWB(W)011	1059	ETWB(W)031	1009	ETWB(W)051	1674
ETWB(W)012	1060	ETWB(W)032	2194	ETWB(W)052	1683
ETWB(W)013	2441	ETWB(W)033	2195	ETWB(W)053	0806
ETWB(W)014	2442	ETWB(W)034	2457	ETWB(W)054	1523
ETWB(W)015	2443	ETWB(W)035	0117	ETWB(W)055	0807
ETWB(W)016	1241	ETWB(W)036	0573	ETWB(W)056	1051
ETWB(W)017	1242	ETWB(W)037	2459		
ETWB(W)018	0048	ETWB(W)038	1053		
ETWB(W)019	0251	ETWB(W)039	0466		
ETWB(W)020	0361	ETWB(W)040	0994		

財務委員會
審核二〇〇七至〇八年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長
第 18 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(W)001	0029	李國英	159	政府內部服務
ETWB(W)002	0030	李國英	159	政府內部服務
ETWB(W)003	0118	黃容根	159	政府內部服務
ETWB(W)004	0358	余若薇	159	政府內部服務
ETWB(W)005	0519	李柱銘	159	政府內部服務
ETWB(W)006	0916	馮檢基	159	水務
ETWB(W)007	0917	馮檢基	159	水務
ETWB(W)008	0918	馮檢基	159	水務
ETWB(W)009	0919	馮檢基	159	政府內部服務
ETWB(W)010	0920	馮檢基	159	政府內部服務
ETWB(W)011	1059	周梁淑怡	159	局長辦公室
ETWB(W)012	1060	周梁淑怡	159	局長辦公室
ETWB(W)013	2441	石禮謙	159	政府內部服務
ETWB(W)014	2442	石禮謙	159	政府內部服務
ETWB(W)015	2443	石禮謙	159	政府內部服務
ETWB(W)016	1241	陳偉業	22	自然護理及郊野公園
ETWB(W)017	1242	陳偉業	22	自然護理及郊野公園
ETWB(W)018	0048	李國英	25	設施發展
ETWB(W)019	0251	張學明	25	設施發展
ETWB(W)020	0361	梁家傑	25	設施發展
ETWB(W)021	0362	梁家傑	25	設施發展
ETWB(W)022	0789	陳偉業	25	監察及諮詢服務
ETWB(W)023	0790	陳偉業	25	監察及諮詢服務
ETWB(W)024	0791	陳偉業	25	設施發展
ETWB(W)025	0794	陳偉業	25	設施發展
ETWB(W)026	1033	劉秀成	25	設施發展
ETWB(W)027	2652	梁家傑	25	設施保養 設施發展
ETWB(W)028	2688	單仲偕	25	監察及諮詢服務 設施保養 設施發展
ETWB(W)029	0768	王國興	33	分目 000 運作開支
ETWB(W)030	0769	張學明	33	綠化及工程技術服務
ETWB(W)031	1009	劉皇發	33	監管採礦、採石及爆炸品
ETWB(W)032	2194	馮檢基	33	斜坡安全及岩土工程標準
ETWB(W)033	2195	馮檢基	33	斜坡安全及岩土工程標準

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(W)034	2457	梁家傑	33	綠化及工程技術服務
ETWB(W)035	0117	黃容根	39	雨水排放
ETWB(W)036	0573	李柱銘	39	雨水排放
ETWB(W)037	2459	梁家傑	39	雨水排放
ETWB(W)038	1053	王國興	42	分目 000 運作開支
ETWB(W)039	0466	陳智思	60	技術服務
ETWB(W)040	0994	石禮謙	60	區域工程及維修
ETWB(W)041	1298	劉江華	60	區域工程及維修
ETWB(W)042	1560	林健鋒	60	區域工程及維修
ETWB(W)043	1569	陳偉業	60	區域工程及維修
ETWB(W)044	2270	單仲偕	60	區域工程及維修
ETWB(W)045	0115	黃容根	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)046	0116	黃容根	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)047	0587	李柱銘	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)048	0967	陳婉嫻	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)049	0968	陳婉嫻	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)050	0969	蔡素玉	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)051	1674	王國興	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)052	1683	王國興	194	供水：策劃及分配
ETWB(W)053	0806	陳偉業	702	港口及機場發展
ETWB(W)054	1523	陳偉業	704	渠務
ETWB(W)055	0807	陳偉業	705	土木工程
ETWB(W)056	1051	劉秀成	705	土木工程

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在此綱領下，政府會繼續推出措施及計劃，從而提升建築工地的安全及推廣環保。請告知(a)具體措施及活動的成效為何；(b)2007-08年度的預算開支為何？

提問人： 李國英議員

答覆： (a) 我們將舉辦和參與“公德地盤嘉許計劃”、“建造業地盤安全獎勵計劃”和“香港職業安全健康大獎”等一系列推廣活動，藉此繼續推廣建築工地的最佳安全作業方法。我們亦會對涉及嚴重工地意外的公共工程承建商，採取適當的規管行動，包括暫時終止該承建商承投公共工程合約的資格。

再者，我們會推行其他措施，包括為工務部門舉辦訓練工作坊，以提升部門員工的環保意識，藉此繼續在公共工程項目推廣環保的作業方法。此外，承建商須在施工期間訂定環境管理計劃，藉此減少工程對環境造成影響，並須實施適當的措施，以減少排出廢氣和廢水，並減低塵埃、噪音等滋擾。另外，我們也會與建造業議會合作，推動建造業採用廢物管理措施。這些屬於我們一向持續進行的工作，而且撥款來自既有資源，因而沒有特別就此項工作計算開支分項數字。

在各有關方面的努力下，公共工程合約項目的意外宗數，已由2004年每千名工人的20宗減少至2006年每千名工人的13宗，減幅為35%。在2003至2005年間，工程產生的建築廢物數量也減少了3%；而自2006年1月《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》生效後，2006年的建築廢物數量更進一步減少了37%。我們期望透過2007-08年度所規劃的措施，能進一步提升公共工程項目的安全及環保表現。

(b) 2007-08年度的推廣活動預算開支為25萬元。

簽署： _____
姓名： 麥齊光
職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長(工務)
日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供於 2007-08 年度進行的改善新界北部雨水排放系統的工程詳情和所涉及的開支為何。當局有否評估有關工程的成效？如有，評估結果為何？

提問人： 李國英議員

答覆： 渠務署在 1997 年展開“新界北部雨水排放整體計劃研究”，以檢討新界北部雨水排放系統的表現。鑑於新界北部土地用途的急速發展和轉變，渠務署建議在該區進行一系列改善工程，以便把雨水排放系統的防洪水平提升至目前的標準。自 1997 年起，該署已在新界北部完成了 12 項雨水排放系統改善工程，總開支為 42 億元。有關雨水排放系統改善工程完成後，上水華山、天平山及河上鄉等水浸黑點的水浸事故已大大減少。

於 2007-08 年度正在施工的新界北部雨水排放系統改善工程的詳情如下：

工程項目編號	工程項目名稱	預算工程項目費用(百萬元)	工程開展日期	完工日期
4137CD	九龍坑麻笏河雨水排放系統改善計劃	233	2005 年 6 月	2008 年 11 月
4145CD	上水及粉嶺雨水渠改善工程	92	2006 年 3 月	2009 年 6 月
4125CD	粉嶺東閣圍至新圍雨水排放系統改善工程	58	2006 年 4 月	2008 年 5 月
4147CD	上水古洞南和虎地坳雨水排放系統改善工程	58	2006 年 7 月	2009 年 1 月
4148CD	丙崗、九龍坑、元嶺、南華莆及泰亨地區雨水排放	261	2007 年 1 月	2010 年 11 月

	系統改善工程			
--	--------	--	--	--

將於 2007-08 年度展開的新界北部雨水排放系統改善計劃的詳情如下：

工程項目 編號	工程項目名稱	預算工程 項目費用 (百萬元)	工程開展 日期	完工日期
4119CD (部分工程)	新界北部雨水排放系統 改善計劃-C 部分	120	2007 年 6 月	2011 年 6 月
4118CD	新界北部雨水排放系統 改善計劃-B 部分	166	2007 年 9 月	2010 年 1 月

簽署： _____

姓名： 麥齊光 _____

職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長(工務) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)003

問題編號

0118

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府將預留多少款項，進行綠化工作?有關詳情為何?政府會否考慮與商界合作，以減少公帑的支出?

提問人： 黃容根議員

答覆： 政府正全力推廣綠化工作，以改善我們的居住環境。在 2007-08 年度，各政府部門將動用約 1.5 億元，以種植新樹木、灌木和時花。此外，我們每年斥資約 3 億元，用以護養本港所有綠化地帶上的植物。

政府不單努力推廣綠化工作，亦十分歡迎半官方機構和私營界別在這方面推出各項措施。這樣除減少公帑的支出外，亦可以顯示出市民的支持。近期有半官方機構／私營界別參與的綠化工程項目，包括“上環更新計劃”、“中區環境改善項目”及“荷李活道道路美化項目”。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)004

問題編號

0358

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在本分目下，2007-08 年度的預算開支為 189,911,000 元，較 2006-07 年度的修訂預算每年 172,977,000 元增加約 10%，請告知：

- (a) 涉及推展畢業生專業訓練計劃的款項為何；
- (b) 涉及加強綠化計劃的款項為何；及
- (c) 涉及提升電腦系統的款項為何？

提問人： 余若薇議員

答覆： 2007-08 年度的額外撥款包括下列項目：

- (a) 推展畢業生專業訓練計劃的 550 萬元；
- (b) 加強綠化計劃的 500 萬元；以及
- (c) 提升電腦系統的 190 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局在 2007-08 年度會加強保育樹木，請告知本委員會：

- (a) 2007-08 年財政年度將會推行哪些保育樹木的措施？有關詳情及預算開支為何？
- (b) 政府會否為保育樹木訂立法例？若會，有關的立法時間表及預算開支為何？

提問人： 李柱銘議員

- 答覆：
- (a) 我們會努力廣種樹木，並加以妥善護理和保育，藉以提高本港居住環境的質素。就保育樹木而言，我們會全力確保所有公共工程均不會進行不必要的樹木修剪和砍伐，並已特別就此訂定合約條文，以達致這項目標。我們也編訂了古樹名木登記冊，以決定保護樹木的優先次序。此外，我們已向業主立案法團／互助委員會、物業管理公司、非政府機構等，宣傳綠化的重要性，並提醒他們在修剪和砍伐樹木時須遵守的事項。在 2007-08 年度，我們會繼續監察有關情況，並因應需要就保育樹木制定進一步的改善措施。近年來，各部門每年斥資約 3 億元，用以護養本港所有綠化地帶上的植物。
 - (b) 我們已實施一系列行政及立法措施，以保育和保護樹木。不過，我們仍會密切監察有關情況，並會因應需要制定措施，以作進一步改善。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)006

問題編號

0916

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (2) 水務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 此綱領的 2006-07 年修訂預算比原來預算減少 20.3%，請告知開支減少的範疇及原因。

提問人： 馮檢基議員

答覆： 2006-07 年度的修訂預算為 1,060 萬元，較原來預算的 1,330 萬元減少 270 萬元（或 20.3%），主要原因是參加畢業生專業訓練計劃的畢業生人數，較預期的為少。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)007

問題編號

0917

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(工務科)

綱領： (2) 水務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局會按照試驗計劃的結果繼續研究，以繼續制定全面水資源管理的長遠策略，請告知此工作範疇所制定的最新策略為何，包括有否探討推動節約用水辦法、透過增加水費來節約市民用水，以及開拓其他食水來源等。所涉開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 在環境運輸及工務局工務科的督導下，水務署正進行一項全面水資源管理研究，預計費用約為 500 萬元，以便為本港制定長遠策略，藉此滿足未來對用水的需求。該研究會探討多種節約用水措施，包括公眾教育及推廣活動、採用節省用水裝置、檢討水費結構以鼓勵減少用水等。此外，當局現正進行一項預算費用約為 1,400 萬元的海水化淡試驗研究，以及在昂平和石湖墟進行再造水再用試驗計劃（預算所需資金分別為 700 萬元和 1,500 萬元），我們會參考有關結果，進一步探討在本港使用其他水資源一事。該項全面水資源管理研究預期在 2008 年年初完成。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： –
(工務科)

綱領：

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007-08 年度需要特別留意的事項，其中一項為“探討其他提供水服務的方法”，請告知本會：(a)政府現時正探討哪些其他提供水服務的方法；(b)各方法初步研究的成效為何及(c)涉及的資源和人手安排為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 水務署在 2007-08 年度用以探討其他提升供水服務成效的方法，主要包括下列各項：

- (a) 繼續進行香港的全面水資源管理計劃研究，就充分利用各種水資源所佔比例及其他措施制訂長遠策略（除了使用東江水外，還會研究使用再造水、海水化淡、本地收集的雨水，以及節約用水措施等），以應付未來的用水需求。這項研究的預算費用為 500 萬元。
- (b) 推行維修工程管理系统。這是一項大型電腦化計劃，費用約為 1,700 萬元，用以提升處理與維修工程有關的規劃、審批、監察和付款予承建商等工作的效率。
- (c) 繼續按照地下資產管理計劃，推展全港性的水管更換及修復工程。該計劃將於 2015 年完成，屆時將可大大提升輸水網絡的效率，並解決系統老化所致的水管爆裂和滲漏所引起的問題。
- (d) 根據地面資產管理系统就地面資產的狀況及其相對重要性而訂定的優先次序，運用內部資源研發措施改善地面資產。
- (e) 探討及落實持續改善措施，以提升能源效益，包括進行水壓管理、使用變速水泵、進行精密的能源審核，以及充分利用不同的抽水模式，改善主要輸水系統的原水資源及濾水廠之間的原水輸送。

- (f) 就重建沙田濾水廠一事，評估不同的採購方案（包括公營部門與私營機構合作模式及傳統的採購模式）。

簽署：	_____
姓名：	麥齊光
職銜：	環境運輸及工務局 常任秘書長(工務)
日期：	16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)009

問題編號

0919

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局會推出改善措施以及引進措施及計劃包括推廣活動、訓練課程和規管行動，從而提升建築工地的安全及環保成效。就此，請告知本會，此工作範疇的詳情及所涉開支為何？過去有否評估此工作成效；若有，結果為何；此工作範疇有否包括推動節能和環保的施工方式；若有，過去曾推動過那些重點節能和環保的施工方式？

提問人： 馮檢基議員

答覆： (a) 我們將舉辦和參與“公德地盤嘉許計劃”、“建造業地盤安全獎勵計劃”和“香港職業安全健康大獎”等一系列推廣活動，藉此繼續推廣建築工地安全和環境管理的最佳作業方法。此外，我們會為工務部門舉辦訓練工作坊，以提升部門員工的環保意識。我們亦會對涉及嚴重工地意外的公共工程承建商，採取適當的規管行動，包括暫時終止該承建商承投公共工程合約的資格。我們也會與建造業議會合作，推動建造業採用廢物管理措施。2007-08 年度的推廣活動預算開支為 25 萬元。

再者，我們會繼續在公共工程項目中推廣採用環保的施工方法和節能措施。這些屬於我們一向持續進行的工作，而且撥款來自既有資源，因而沒有特別就此項工作計算開支分項數字。就政府樓宇而言，建築物的設計已經採用機電工程署所發出的能源守則，以及應用具成本效益的節能裝置(例如高效能照明設施、水冷式製冷機等)，以減少能源耗用量。此外，承建商須在施工期間訂定環境管理計劃，藉此減少工程對環境造成影響，並須實施適當的措施，以減少排出廢氣和廢水，並減低塵埃、噪音等滋擾。另外，承建商須採用超低硫柴油，以期減少二氧化硫的排放。

在我們不斷努力下，公共工程合約項目的意外宗數，已由 2004 年每千名工人的 20 宗減少至 2006 年每千名工人的 13 宗，減幅為 35%。此外，在 2003 至 2005 年間，工程產生的建築廢物數量也減少了 3%；而自 2006 年 1 月《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》生效後，2006 年的建築廢物數量更進一步減少了 37%。我們期望透過 2007-08 年度所規劃的措施，能進一步提升公共工程項目的安全及環保表現。

簽署：	_____
姓名：	_____ 麥齊光 _____
職銜：	_____ 環境運輸及工務局 常任秘書長(工務) _____
日期：	_____ 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)010

問題編號

0920

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局會協助將在 2007 年成立的建造業議會設立常設秘書處，以及幫助建造業議會與建造業訓練局順利合併。就此，請告知本會，上述工作最新進展為何？所涉開支為何？其中是否已包括建造業議會和建造業訓練局合併對政府的財政承擔？詳情為何？是否有必要？兩者日後所扮演的角色為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 建造業議會(議會)已在 2007 年 2 月 1 日根據《建造業議會條例》(《條例》)的條文成立。該條例已就議會與建造業訓練局(建訓局)的最終合併，訂定有關條文，包括規定建訓局將予解散，而其權益、資產、法律責任及義務，則會在合併生效時轉歸議會。建訓局有關培訓及工藝測試的現有職能，屆時將轉交在議會轄下新成立的建造業訓練委員會接管，而建訓局的徵收徵款職能，則由議會直接接管。

然而，成立議會並不意味建訓局須即時解散。反之，議會將按《條例》的有關條文，有系統地接管建訓局的職能，並會遵守一項大原則，即組織上的改變不會影響到提供予公眾的服務。為此，議會將擬定穩妥的合併計劃，並會在詳細研究和肯定萬事俱備後，才解散建訓局。現行目標是在 2008 年 1 月 1 日合併兩家機構。

議會與建訓局的合併，不會涉及任何政府撥款，但環境運輸及工務局工務科將提供所需的支援／協助。根據《條例》，在議會與建訓局合併前，環境運輸及工務局局長可要求建訓局提供所需資金，以應付議會的合理支出。在合併後，議會的開支可由按《條例》規定收取的徵款和在建訓局解散後撥歸議會的資金所支付。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局將如何確保預留給基建的 290 億會盡量用足？在一系列計劃中的基建項目，當局會如何加快規劃與落實進度？（例如如何避免重複規劃？）

提問人： 周梁淑怡議員

答覆： 政府擬把每年的公共工程開支，維持於平均 290 億元的水平。然而，基本工程項目開支，一般會按每年實際工程進度而有所變動。

多項大型工程項目正在策劃中，包括中環灣仔繞道（206 億元）、中九龍幹線（125 億元）、啓德發展計劃（98 億元），以及灣仔發展計劃第二期（46 億元）。若各有關方面（包括政府和立法會／市民大眾）盡快就各項工程項目達成共識，則基本工程項目開支將有明顯增長。

除上文所述外，我們亦致力加快個別工程項目的進度。在不影響工程項目質素的前提下，我們會盡量縮短落實工程的時間表。截至 2007 年 2 月止，工務小組委員會已批准 49 項工程項目撥款申請，預算總開支約為 132 億元（當中已包括 2007-08 年度就與工程有關的 61 億元整體撥款）。於立法會 2006-07 年度餘下會期，將會有更多基本工程項目的撥款申請提交與工務小組委員會審議。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)012

問題編號

1060

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 是否有計劃加強和立法會合作，以加速工程的審批？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆： 在立法會的支持下，政府一直致力推展有確切需要的工程計劃，以促進香港未來的經濟發展。我們會按需要，在工程計劃的不同階段，諮詢立法會的相關事務委員會，以便就工程項目盡快達成共識，及早開展工程計劃。

簽署： _____
姓名： 麥齊光
職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長(工務)
日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)013

問題編號

2441

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2007-08 年度，工務科將監察工務計劃的推展情況，以確保工程及早完成。請詳細說明將採取那些措施，以達成這項目標。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 工務科將聯同轄下的工務部門，密切監察工程的進度，以確保項目及早完成。管制人員需要按工程的實際進度，擬備工務計劃項目每年的開支預算，以納入政府的整體預算。我們會每月檢討工程進度，倘若發現有延誤情況，便會盡快採取措施予以修正。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)014

問題編號

2442

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2007-08 年度，工務科將繼續推動在公共工程項目中更廣泛採用其他採購方法。請詳細說明該些採購方法，以及該些方法如何能夠在進行公共工程項目時提高效率及生產力。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 我們將繼續推廣已公布的其他採購模式。該些採購模式的詳情及優點如下：

- (a) 設計及建造模式——由承建商設計和建造有關設施，藉此更能盡量善用現有的建築技術。對於設施的建造比設計工作更困難的項目而言，採用這種模式尤為有利。汲水門橋便是採用這種採購模式的。
- (b) 設計、建造及營運模式——根據合約，日後的公眾服務設施營運者須同時負責設計和建造有關設施。對於那些重視營運成效和科技發展的項目，採用這種模式尤為有利。本港的各堆填區，均採用這種採購模式。
- (c) 融資、設計、建造及營運模式——融資者須為設施提供資金，並負責設施的建造，以換取各種營運權（例如營運設施的權利）。對於資本密集的項目而言，採用這種模式尤為有利。本港的海底隧道，均採用這種採購模式。

為項目選用正確的採購模式，既方便吸納先進的技術，亦可確保工程項目推展順利和具有成本效益。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)015

問題編號

2443

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000 – 運作開支
(工務科)

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(工務)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 根據 2007-08 年度預算案演辭附錄 B 第 10 頁，與 2006-07 年度的原來預算比較，2007-08 年度在基礎建設方面的政府開支總額在實質上減少 8.9%。請說明在基礎建設方面的預算政府開支因何出現頗大減幅，以及有關減幅對公共工程項目進度的影響。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 歸類為“基礎建設”的開支項目，涵蓋三個政策範圍：屋宇、地政及規劃；交通；以及水務。2007-08 年度在這些政策範圍的預算基本工程開支有所減少，主要原因如下：

- (i) 一些大型工程項目，例如香港迪士尼樂園的土地平整及基礎設施、后海灣幹線及深港西部通道，已經竣工，因而在 2007-08 年度的開支較少；以及
- (ii) 多項大型工程項目，例如中環灣仔繞道、中九龍幹線、啓德發展計劃和灣仔發展計劃第二期，需較長時間進行公眾諮詢等籌備工作，因而尚未動工。

然而，我們正全力推展該些項目，並期望在有關方面(包括政府及立法會／市民大眾)能齊心協力，盡快達成共識，讓這些工程項目得以早日展開，及提升基本工程開支的水平。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(工務)

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署

分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007 年預算栽種的樹苗為 910 000，較 2005 年及 2006 年為多，請提供 2005 及 2006 年栽種的樹苗中本土樹木的數目，以及 2007 年預算栽種的本土樹木樹苗的數目及有關開支？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

- (a) 在 2005 年及 2006 年栽種的本土樹木樹苗，分別約為 488 000 棵及 522 000 棵，涉及的開支分別約為 550 萬元及 580 萬元。
- (b) 預算在 2007 年栽種的本土樹木樹苗約為 528 000 棵，涉及的開支約為 580 萬元。

簽署：

姓名：

孔郭惠清

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)017

問題編號

1242

管制人員的答覆

總目： 22 - 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007 年預算培養的樹苗為 588 000 棵，請提供本土樹木樹苗的數目及有關開支？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

預算在 2007 年培養的本土樹木樹苗約為 336 000 棵，有關開支約為 390 萬元。

簽署：

姓名：

孔郭惠清

職銜：

漁農自然護理署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)018

問題編號

0048

管制人員的答覆

總目： 25-建築署

分目：

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 建築署在 2006 年透過外判服務，增加科技應用。就此，請告知外判服務涉及的開支為何？透過外判服務而節省的開支為何？預計 2007 年外判服務的詳情和涉及的金額為何？

提問人： 李國英議員

答覆： 2006-07 年度外判服務顧問費開支約為 1.75 億港元，當中包括建築工程、資助工程、小型工程及維修的顧問服務，而服務類別則包括建築設計、屋宇裝備工程、結構工程、工料測量、工地監督和資訊科技。

外判服務可讓署方專注其核心職能，為委託部門及決策局提供專業支援。雖然開支未見節省，但署方卻因此能夠應付大量新增工作，包括 2009 年東亞運動會、添馬艦發展項目、威爾斯親王醫院－擴建大樓等工程。

2007-08 年度外判服務顧問費的預算開支約為 1.75 億港元。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)019

問題編號

0251

管制人員的答覆

總目： 25-建築署

分目：

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 財政司司長表示會加快建設工程，以創造更多就業，而建築署在 2007 年設計及施工中的工程總值為 672.6 億元，較 2006 年的工程實際總值的 537.6 億元明顯上升，這些新增資源有多少項涉及新的工程項目設計或有多少項涉及新增的工程項目(請詳細列明具體詳情)？

提問人：張學明議員

答覆： 設計及施工中的建設工程價值由 2006 年的 537.6 億元增至 2007 年的 672.6 億元。2007 年主要新工程項目包括：

核准工程預算
(百萬元)

添馬艦發展項目	5,169
北角電照街海關總部大樓	1,073
羅湖懲教所重建工程	1,376
威爾斯親王醫院-擴建大樓	1,882
2009 年東亞運動會現有體育設施建造及改善工程	1,176

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)020

問題編號

0361

管制人員的答覆

總目： 25-建築署

分目：

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在此綱領下，建築署將“在既定時間內完成工程”的目標設在 100%，惟 2005 及 2006 年均未能達標。請當局列出該兩年未能在既定時間內完成工程的項目名稱，延誤原因及各項目所涉及的附加工程開支？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 2005 年及 2006 年未能在既定時間內完成工程的項目名稱表列如下：

	項目名稱	延誤原因	額外開支 (百萬元)
2005			
1.	按教育統籌委員會第五號報告書的建議為現有小學進行改善工程－第四期工程	－ 其中一個項目涉及承建商工程進度緩慢	無
2.	學校改善計劃第二期資助小學	－ 其中一個項目涉及承建商清盤及工程進度緩慢	1.57
3.	為最後一期學校改善計劃下的學校進行建造工程(第六批)	－ 其中一個項目涉及工地問題及承建商工程進度緩慢	0.11
4.	新蒲崗四美街小學改善工程	－ 因限制工時配合學校運作而批准承建商延期完工	無

	項目名稱	延誤原因	額外開支 (百萬元)
2006			
5.	香港國際機場航天廣場內裝置海關、出入境、檢疫設施工程	工程須配合機場管理局(機管局)翔天廊發展項目。由於翔天廊整體建造工程延誤，因此交託機管局處理的政府工程須相應調整時間表。	無

簽署：_____
 姓名：余熾鏗
 職銜：建築署署長
 日期：16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)021

問題編號

0362

管制人員的答覆

總目： 25-建築署

分目：

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在此綱領下，2007-08 年度的預算撥款為 4.859 億元，較 2006-07 年度的修訂預算 4.74 億元增加 1,190 萬元。當局表示增加撥款為加強工程管理服务。請問當局加強工程管理服务詳情及涉及的開支為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 隨着多項重大工程展開，預期下一年度工程管理工作及需求將會大增。有鑑於此，署方會調撥更多資源加強工程管理服务，以確保質素。主要措施包括：

- (a) 以臨時性質聘請 4 名專業人員及 1 名行政人員應付對工程管理服务的新增需求。鑑於添馬艦發展項目及威爾斯親王醫院－擴建大樓等新工程不斷增加，增添人手尤為必要。預計需要為此額外撥款 320 萬元；以及
- (b) 利用外判服務，加強對新工程的屋宇裝備、電子及保安系統的管理工作，預計需要為此額外撥款 730 萬元。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)022

問題編號

0789

管制人員的答覆

總目： 25 建築署

分目：

綱領： (1) 監察及諮詢服務

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在本綱領，政府當局稱會在 2007 年會推廣暢道通行的設計，政府可否告知本會該等措施的詳情以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆： 在 2007-08 年度，建築署會繼續通過下列方式，推廣暢道通行的設計：

1. 建築署在設計新的工程項目時，均會加入暢道通行的元素，作為整體設計的其中一項要求。這些措施包括為殘疾人士設置觸覺引路帶、殘疾人士廁所、在平面高度有所變動的地方提高亮度對比等。如在設計早期便把暢道通行概念加入工程項目中，則落實設計所引致的額外支出，相對於整體工程費用而言，可算是微不足道。
2. 建築署會繼續不斷研究暢道通行的最佳作業守則。研究結果會上載於建築署的網頁，並於本地及國際會議上發表論文，就此題目與各有關人士交流心得。

上述為建築署的日常工作，現有人手資源已可應付，因此並無這項工作的開支分項數字。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)023

問題編號

0790

管制人員的答覆

總目： 25-建築署

分目：

綱領： (1) 監察及諮詢服務

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在本綱領，政府當局稱會在 2007 年會推廣綠化屋頂工作，政府可否告知本會該等措施的詳情以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆： 建築署在規劃新建築物工程項目時，會盡可能把綠化屋頂融入整體設計。目前正在規劃或施工而設有綠化屋頂的政府建築物工程項目，包括學校、社區會堂、醫院、辦公室大樓、火葬場及文娛康樂設施等。綠化屋頂的費用已納入工程項目的整體開支，而大致上亦微不足道。推廣綠化屋頂是建築署的職責之一，現有人手資源已可應付，因此並無這項工作的開支分項數字。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)024

問題編號

0791

管制人員的答覆

總目： 25 建築署

分目：

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府當局稱會在 2007-08 年度進行現有體育場地的裝修及翻新工程，以便在香港舉辦 2009 年東亞運動會。政府可否告知本會該等措施的詳情以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆： 本署會在 13 個現有場地進行改善工程，配合運動員和觀眾等人士的需求。例如，包括會更換九龍公園游泳池的消毒及暖水系統，以及改善空調和電力裝置。此外，本署會提升各個場地的輔助及後台設施。

將會進行改善工程的 13 個場地及所涉開支的詳情如下：

<u>工程代號及名稱</u>			核准工程預算 <u>2007-08 年度</u> (百萬元)
1.	53RE —	香港體育館改善工程	168.6
2.	54RE —	伊利沙伯體育館改善工程	112.3
3.	246RS —	香港大球場改善工程	55.4
4.	247RS —	維多利亞公園網球中心改善工程	73.7
5.	248RS —	九龍公園游泳池改善工程	155.0
6.	249RS —	香港壁球中心改善工程	20.6
7.	250RS —	荔枝角公園體育館改善工程	30.2
8.	251RS —	西區公園體育館改善工程	81.7

9.	253RS —	石硤尾公園體育館改善工程	32.3
10.	254RS —	小西灣運動場改善工程	16.3
11.	255RS —	赤柱正灘水上活動中心改善工程	19.2
12.	257RS —	將軍澳體育館改善工程	32.3
13.	262RS —	京士柏曲棍球場改善工程	26.0

簽署：	_____
姓名：	余熾鏗
職銜：	建築署署長
日期：	16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)025

問題編號

0794

管制人員的答覆

總目： 25 建築署

分目：

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在本綱領的指標中，2007年預算的建築工程開支為3225.7百萬元，較2006年實際開支5681.4百萬元減少2455.7百萬元，減幅達43%，政府可否告知該等開支大幅減少的原因。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 2007年預算開支減少，主要原因是多項大型工程，包括瑪嘉烈醫院的傳染病醫療中心、屯門青少年住院訓練綜合設施和尖沙咀東部的交通接駁系統，已在2006年完成。

鑑於多項大型政府建築工程正在籌備當中，例如添馬艦發展工程和威爾斯親王醫院－擴建大樓，我們預計在2007年後每年用於建築工程的開支會回升。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)026

問題編號

1033

管制人員的答覆

總目： 25 建築署

分目：

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 建築署的設施發展綱領中，建築工程開支一項，由 2005 年度的 63 億 6 千 4 百多萬元下降至 2006 年度的 56 億 8 千 1 百多萬元，並且進一步大幅下降下降至 2007 年度預算的 32 億 2 千 500 多萬元的主要原因是甚麼？

提問人： 劉秀成議員

答覆： 2007 年的預算開支較 2005 年和 2006 年有所下降，主要原因是有多項屬於學校改善計劃的學校建造工程已於 2005 年完成，以及有多項大型建築工程於 2006 年完成，包括瑪嘉烈醫院的傳染病醫療中心、屯門青少年住院訓練綜合設施和尖沙咀東部的交通接駁系統。

鑑於多項大型政府建築工程正在籌備當中，例如添馬艦發展工程和威爾斯親王醫院－擴建大樓，我們預計 2007 年後每年用於建築工程的開支會回升。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)027

問題編號

2652

管制人員的答覆

總目： 25-建築署

分目：

綱領： (2) 設施保養

(3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在此兩個綱領下，2007-08 年度的薪酬撥款需求較 2006-07 年度預算均有所減少。請問當局在此兩個綱領下有何職位數目或薪金數目的調整，導致薪酬撥款的需求減少？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 2007-08 年度建築署的職位數目與 2006-07 年度相同。不過，預期部分職位會因員工自然流失而暫時出現空缺，因此薪金撥款的需求將會減少。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)028

問題編號

2688

管制人員的答覆

總目： 25-建築署

分目：

綱領： (1) 監察及諮詢服務

(2) 設施保養

(3) 設施發展

管制人員： 建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關“加強現有的資訊系統和發展新系統”，請告知本會當局在 2007-08 年度會發展哪類型的新系統，以提高效率和透明度？涉及的開支及維修費用為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆： 金鐘道政府合署總部會推行電子文件管理系統，以便由紙張形式的文件／檔案轉化為以電子方式處理和管理文件。預算非經常開支為 220 萬元，而預算每年的保養費用為 12 萬元。

現有工料測量軟件“RIPAC”將會升級，藉此改善建築工料清單的擬備及處理工作，以便共用工程費用數據。預算非經常開支為 140 萬元，而預算每年的保養費用為 12 萬元。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)029

問題編號

0768

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

土木工程拓展署將於 2007-08 年度增設 5 個常額職位，就此，請問當局：

1. 各新增的職位名稱，其所屬部門及每年薪酬開支多少？
2. 各職位新增的原因？
3. 該 5 個常額職位是否轉職自目前的非公務員合約職位及臨時職位？
4. 目前，署方還有多少個來自非公務員合約職位及臨時職位且有長期需要的員工？當局會否全數以常額職位聘任他們？將於何時可全數聘任他們？

提問人： 王國興議員

答覆：

(1) & (2) 本署將會在 2007-08 年度開設的 5 個職位的所屬職級和年薪，以及開設這些職位的原因載列如下：

職級	數目	按 2007 年 1 月 1 日的薪 級 中點估計的年薪 (每個職位)(元)	開設職位的原因
高級園境師	1	929,220	執行與制定和推行綠 化總綱圖有關的職務
園境師/助理園境 師	1	428,610	
高級工程師	1	929,220	推行新界北的發展
工程師/助理工程 師	2	442,620	

(3) 開設上述 5 個職位不是要取代目前的非公務員合約僱員或臨時僱員。

- (4) 土木工程拓展署與公務員事務局在去年一同進行的特別檢討中，確定本署有 6 個非公務員合約僱員所執行的職務，由公務員來執行較為合適。他們的崗位，將透過填補現有或預期日後會出現的公務員職位空缺和新開設的職位(如有需要)去取代。如當局公開招聘公務員，按照政府的既定政策，非公務員合約僱員須一如外間的應徵者，依循招聘廣告所公佈的程序應徵有關職位。

簽署：

姓名：

伍國基

職銜：

署理土木工程拓展署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(W)030

問題編號

管制人員的答覆

0769

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (5) 綠化及工程技術服務

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

預計 2007 年將會制定 5 張綠化總綱圖，請列出有關地區。

提問人： 張學明議員

答覆：

我們會在 2007 年為上環、灣仔、銅鑼灣、旺角和油麻地制定綠化總綱圖。

簽署： _____

姓名： 伍國基

職銜： 署理土木工程拓展署署長

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(W)031

問題編號

管制人員的答覆

1009

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (6) 監管採礦、採石及爆炸品

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

於 2006 年的實際爆石次數及視察爆石工地的次數分別為 711 次及 1 046 次，但 2007 年的預算爆石次數及視察爆石工地的次數則分別為 1 400 次及 1 150 次。視察的頻率由 2006 年的平均每次爆石活動有 1.47 次工地視察，降至 2007 年的平均每次爆石活動只有 0.82 次視察，即是有 18% 的爆石活動並無工地視察，其原因為何？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

為確保公眾安全，本署委派礦務部爆炸品主任突擊檢查爆破活動，查核爆破活動是否符合規管要求。進行突擊查核的需要及頻度，須視乎多個因素而定，例如爆破活動的性質、地點、敏感程度和其他工地環境，而這些因素會因工地的不同而有別(例如在市區附近的工地必定會更為優先處理)，主要是以風險評估作為準則。一般而言，礦務部每年進行爆石工地視察約 1 100 次。預計會在 2007 年視察爆石工地 1 150 次，是根據以往經驗，以及涉及爆破活動的工程的倡議者所提供的資料而預算出來。至於實際視察次數，須視乎顧及確保公眾安全的因素下的運作需要。

簽署： _____

姓名： 伍國基

職銜： 署理土木工程拓展署署長

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)032

問題編號

2194

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (4) 斜坡安全及岩土工程標準

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

署方可否解釋為何此綱領 2006-07 年的修訂預算比原來預算減少 2.7%？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

2006-07 年度的修訂預算減少，主要由於未填補職位空缺而引致運作開支減少。

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)033

問題編號

2195

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (4) 斜坡安全及岩土工程標準

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就宗旨中提及“推行延續十年的防止山泥傾瀉計劃”，署方可否告知本會：上述計劃的最新進展；估計能否在 2010 年達到計劃的預期目標？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

延續十年的防止山泥傾瀉計劃的目標，是在 2000 至 2010 年間鞏固 2 500 幅不合標準的政府人造斜坡和為 3 000 幅私人人造斜坡進行安全篩選研究。這項防止山泥傾瀉計劃進展順利。至 2006 年年底，我們已在這項計劃下鞏固了約 1 800 幅政府斜坡和為約 2 200 幅私人斜坡完成安全篩選研究。我們有信心可以在 2010 年達到預期目標。

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)034

問題編號

2457

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (5) 綠化及工程技術服務

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度將會開設兩個新職位，請告知有關職位的職級、職責及涉及的開支為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

預期在 2007-08 年度開設的 2 個職位包括 1 個高級園境師及 1 個園境師職位。這些職位負責制定和落實綠化總綱圖的工作。按薪級中點估計的年薪計算，預計每年的開支為 135.8 萬元。

簽署： _____

姓名： 伍國基

職銜： 署理土木工程拓展署署長

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)035

問題編號

0117

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 今年度進行詳細設計的雨水排放工程項目共有多少項？其中屬於新界易受水浸威脅地區的大型防洪計劃共有多少項？內容、完成日期及所需資源分別為何？

提問人： 黃容根議員

答覆： 我們現時正為市區和鄉郊地區多項雨水排放系統工程計劃，進行設計工作；預算費用總額約 67 億元。這些工程計劃其中 7 項是新界易受水浸威脅地區的大型防洪工程，詳情撮述如下－

項目編號	工程計劃名稱	預算費用 (百萬元)	施工 日期	完工 日期
4149CD	元朗、錦田、牛潭尾及天水圍雨水排放系統改善計劃第 1 階段第 2B 期－長春新村及金錢圍	156	2007 年 上半年	2009 年下半年
4102CD	屯門及深井雨水排放系統改善計劃－B 部分	70	2007 年 上半年	2009 年下半年
4109CD	大埔雨水排放系統改善工程	350	2007 年 下半年	2010 年下半年
4118CD	新界北部雨水排放系統改善計劃－B 部分	166	2007 年 下半年	2010 年上半年
4119CD	新界北部雨水排放系統改善計劃－C 部分	330	2007 年 上半年	2011 年上半年
4120CD	西貢雨水排放系統改善計劃	160	2007 年 上半年	2009 年下半年
4128CD	南大嶼山雨水排放系統改善計劃	80	2007 年 下半年	2010 年下半年

簽署：

姓名：

黃志強

職銜：

渠務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)036

問題編號

0573

管制人員的答覆

總目：39 渠務署

分目：

綱領：(1) 雨水排放

管制人員：渠務署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：就加建明渠上蓋工程事宜，請告知本會：

- (a) 計劃於 2006-07 及 2007-08 年度動工的明渠數量、位置及每項工程的預計開支為何？及
- (b) 有否研究以其他方法取代覆蓋明渠(例如綠化明渠)，以改善明渠及附近的生態環境？若有，有關計劃的詳情及預計開支為何？若否，原因為何？

提問人：李柱銘議員

答覆：(a) 在 2006-07 及 2007-08 年度動工的明渠覆蓋工程，詳情如下：

2006-07 年度

地點	預計開支(百萬元)
荃灣翠豐臺明渠	3
葵涌葵榮路斜渠	2
葵涌業成街明渠	2
總計	700 萬元

2007-08 年度

地點	預計開支(百萬元)
觀塘佐敦谷明渠	25
青衣藍澄灣明渠	60
旺角花墟道明渠	57
深水埗東京街明渠	60
總計	2.02 億元

- (b) 除進行明渠覆蓋工程外，渠務署於 2007 年 1 月已展開一項 1,080 萬元的元朗市內防洪渠改善及美化研究，以審視改善環境和提升明渠生態價值的方案。這些方案包括進行綠化、旱季污水截流、美化工程等，而我們亦會考慮這些方案對水浸風險的潛在影響。這項研究需時約 20 個月完成。研究的結果將有助於定出施工策略和工程計劃。

簽署：

姓名：

黃志強

職銜：

渠務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)037

問題編號

2459

管制人員的答覆

總目： 39 渠務署

分目：

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007-08 年度將會開設五個新職位，請告知有關職位的職級、職責及涉及預算開支分別為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 在 2007-08 年度將開設的 5 個職位為二級監工(土木工程)職位，有關人員將負責為雨水渠的維修保養提供操作支援。按薪級中點估計的年薪值計算，所涉及的預算開支為 912,900 元。

簽署：

姓名：

黃志強

職銜：

渠務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)038

問題編號

1053

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目： 000－運作開支

綱領：

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

機電工程署將於 2007-08 年度增設 8 個常額職位，就此，政府當局可否告知本會：

- (a) 各新增的職位名稱，其所屬部門及每年薪酬開支多少？
- (b) 各職位新增的原因？
- (c) 該 8 個常額職位是否轉職自目前的非公務員合約職位及臨時職位？
- (d) 目前，署方還有多少個來自非公務員合約職位及臨時職位且有長期需要的員工？當局會否全數以常額職位聘任他們？將於何時可全數聘任他們？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a)/(b) 在 2007-08 年度，我們將會開設 8 個新職位，包括在機電工程署開設 1 個機電工程師職位、6 個機械督察職位以及 1 個電氣督察職位。按薪級中點估計的年薪開支臚列如下－

職位	數目	截至 2007 年 1 月 1 日止的按薪級中點估計的年薪值 (元)	按薪級中點估計的年薪總值 (元)	開設職位的原因
機電工程師／ 助理機電工程師	1	442,620	442,620	進一步推廣及加強氣體安全及升降機／自動梯安全
電氣督察	1	438,900	438,900	
機械督察	6	438,900	2,633,400	
總計	8		3,514,920	

- (c) 開設這 8 個新職位的目的並非取代現有的非公務員合約僱員或臨時僱員。
- (d) 我們去年與公務員事務局一起進行的特別檢討確定，本署 14 名非公務員合約僱員的職責由公務員履行會較為合適。他們的職位將會以填補現有及預期的公務員職位空缺以及在有需要時開設新職位的方式所取代。如政府公開招聘公務員職位，非公務員合約僱員須根據既定政府政策申請在招聘廣告刊登的職位空缺（與外界申請人所採用的方式相同）。

簽署：	_____
姓名：	何光偉
職銜：	機電工程署署長
日期：	16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)039

問題編號

0466

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關指標顯示 2005 年和 2006 年已完成的植物保養計劃個案數字分別為 1 686 和 2 959，而 2005 年和 2006 年為路旁斜坡及快速公路進行植物保養的開支分別為 750 萬元和 2,150 萬元。為何這兩項數字在 2006 年都高於 2005 年？路政署在 2007-08 年度會如何進一步加強這些保養工作？

提問人： 陳智思議員

答覆： 路政署自 2004 年開始分階段接手負責全港路旁斜坡和快速公路的植物保養工作。由於保養計劃個案和相關的開支均逐漸上升，所以 2006 年的數字高於 2005 年的數字。在 2007-08 年度，植物保養工作的涵蓋範圍會包括全港所有斜坡和快速公路。我們打算每年在保養計劃下採取兩輪植物保養行動。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)040

問題編號

0994

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就“12日內發出挖掘／道路工程准許證”的指標，2005、06及07年均已或預期達至100%，有否考慮縮短有關目標？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 我們會檢討有關情況，以評估能否縮短發出准許證的目標時間。考慮因素包括過去數年間用以處理申請的實際時間、其他工作的緩急次序和准許證申請個案的預計數目。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)041

問題編號

1298

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就“路旁斜坡工程的開支”的指標，2007 年預算為 6,630 萬元，比 2006 年實際的 12,690 萬元大幅減少的原因為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 2006 年的實際開支與 2007 年的預算開支之所以不同，是因為路旁斜坡安全通道計劃於 2006 年大致完成。這項計劃是在大約 3 400 個路旁斜坡設置通道，讓保養承辦商能安全地進行檢查和維修工作。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2007-08 年需要特別留意事項，路政署將會發展一套新電腦系統，以取代公用設施工程管理系统，從而提高挖掘准許證申請處理工作的效率。請問：

- a. 這套新電腦系統預計涉及開支為何？
- b. 新系統如何能提高挖掘准許證申請處理工作的效率？
- c. 預計新系統於何時可投入服務？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 委聘顧問開發一套新電腦系統以取代公用設施工程管理系统之預算費用為 950 萬元。
- (b) 現時的公用設施工程管理系统於 1997 年 10 月推出。由於多年來需求和程序有所轉變，系統內的基本電腦體系結構和程序已成為限制業務流程進一步提高效率的主要因素。新的電腦系統有助路政署加快處理申請、讓申請人即時查看申請進度、加強電子核證以推廣使用電子遞交途徑；以及容許不同電腦系統之間轉換空間資料。
- (c) 我們計劃於 2008 年年中推出新的電腦系統。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)043

問題編號

1569

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在本綱領的指標內，2007 年預算的路旁斜坡工程的開支為 66.3 百萬元，較 2006 年預算開支 118 百萬元減少 51.7 百萬元，減幅達 43.8%，開支大幅減少的原因為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 2006 年與 2007 年的預算之所以不同，是因為路旁斜坡安全通道計劃於 2006 年大致完成。這項計劃是在大約 3 400 個路旁斜坡設置通道，讓保養承辦商能安全地進行檢查和維修工作。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2007-08 年度，當局將會發展一套新電腦系統，以取代公用設施工程
管理系統，從而提高挖掘准許證申請處理工作的效率，請告知本委員會：

1. 新系統的詳情，包括該系統所提供的功能及預計的效率提升水平？
2. 涉及的開支為何？請提供分項數字。

提問人： 單仲偕議員

答覆： 1. 公用設施工程管理系統於 2007 年 10 月推出。在 2002 年，我們為
公用設施工程管理系統提供互聯網介面，讓申請人通過互聯網申
請挖掘准許證。由於多年來業務需求和程序有所轉變，公用設施
工程管理系統內的基本電腦體系結構和程序，已成為限制業務流
程進一步提高效率的主要因素。新電腦系統(a)有助路政署加快處
理申請；(b)讓申請人即時查看申請進度；(c)加強電子核證以鼓勵
使用電子遞交途徑；以及(d)減省路政署用以處理不同電腦系統之
間轉換空間數據的工作的人力資源。處理挖掘准許證申請個案的
整體時間預計可減少 10 至 20%。

2. 開發新電腦系統的預算成本為 950 萬元。分項數字載列如下：

	項目	費用(百萬元)
i	硬件和軟件成本	0.3
ii	開發成本	8.5
iii	應急費用	0.7
	總額	9.5

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)045

問題編號

0115

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 目前仍有多少新界偏遠村落未有自來水供應？這些村落的供水時間表為何？所涉開支為何？

提問人： 黃容根議員

答覆： 目前，在新界極偏遠的地方，仍有 19 條村落只有溪水或地下水可用，而未獲自來水供應。要為這些偏遠和人口稀少的村落供應自來水，並不符合經濟效益，因此，當局目前沒有為這些村落提供自來水定下時間表。政府會繼續監察現有水源的水質，並會定期檢討有關情況。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

水務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)046

問題編號

0116

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局會預留多少資源，在本年度用於檢修斜坡及可能影響斜坡的水管？
在本年度會動用多少資源為不符合標準的斜坡進行改善工程？

提問人： 黃容根議員

答覆： 我們在 2007-08 年度已預留總共 4,500 萬元，用於檢修由水務署保養的斜坡及可能影響這些斜坡的地下水管。此外，在 2007-08 年度亦會動用大約 6,400 萬元，為由水務署保養而發現未符合標準的斜坡進行改善工程。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

水務署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就水管滲漏問題，請告知本會：

(a) 2006-07 年度因水管滲漏而引致的經濟損失為何；及

(b) 政府有否任何措施，以降低本港水管滲漏的情況？若有，措施的詳情、時間表及涉及的開支為何？

提問人： 李柱銘議員

答覆：

(a) 2006-07 年度，配水系統的水管滲漏率約為 23%。為向所有用戶維持穩定供水，水管須承受巨大水壓。在某程度上，部分水管難免出現滲漏情況。因此，水管滲漏是一種運作限制而非經濟損失。

(b) 水務署已實施下列措施，以盡量減少本港水管滲漏的情況：

(1) 更換和修復水管

根據水管年期、材料、爆裂及保養記錄等統計資料，找出須予更換和修復的水管，以及釐訂該等工程的優先次序。推行更換和修復工程可更新配水系統，以及減少水管滲漏。

(2) 持續監察

持續監察配水系統，以找出懷疑滲漏的早期迹象，以便及時安排補救工程。

(3) 積極防漏

為配水系統進行定期和有系統的測漏，盡早找出滲漏的地下喉管，以便可進行維修。

(4) 水壓管理

在關鍵位置安裝流量調控式減壓閥，調節配水系統內的水壓，藉此減低漏水的機會，以及維持適當水壓供水予用戶。

水務署由 2000 年年底開始，在 15 年內，為約長 3 000 公里的水管進行更換和修復工程(上文第(1)項)，預計工程開支總額為 140 億元。此外，水務署亦進行防漏工程(上文第(2)至(4)項)，每年開支約為 1,000 萬元。

簽署：	_____
姓名：	_____ 陳志超 _____
職銜：	_____ 水務署署長 _____
日期：	_____ 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)048

問題編號

0967

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局將於 2007-08 年度繼續實行資產管理計劃，以改善供水設施的效率及狀況。請提供有關工作的詳情。

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

水務署的資產大致分為兩類：地下資產和地面資產。

地下資產主要由供水及配水網絡組成，有約長 7 200 公里的水管。當局已完成地下資產管理的顧問研究，並已制訂地下資產管理計劃。根據有關計劃，水務署已展開一項為期 15 年的全港性大型水管更換和修復計劃，以解決因水管老化而引致水管爆裂和滲漏的問題。

此外，當局亦已完成類似研究，以制訂為期 20 年的地面資產管理計劃，從而更有效地策劃資產需要、編訂保養工程時間表，並使資源能物盡其用。根據有關計劃，水務署已安裝電腦化地面資產管理系統，以儲存地面資產記錄冊。該系統記錄資產狀況資料和個別資產的使用周期。當局會定期視察資產狀況，並把資料儲存在該系統內，以便作進一步分析。為修正主要問題或提高生產效率而進行的改善工程，會根據有關資產的狀況及其對維持穩定供水的相對重要性，按照優先次序來計劃進行。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

水務署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局將於 2007-08 年度繼續研究其他方法，以期在供水服務方面達致更高效率。請告知有關的研究，包括甚麼項目、每個項目的進展以及已運用的資金數額為何？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

為探討不同的方法，以便在供水服務方面，達致更高效率，水務署在 2007-08 年度進行的計劃主要包括下列各項：

- (a) 繼續為本港的全面水資源管理進行研究，就各項水資源的分配，和所需推行的措施，制訂長遠策略，以應付日後的用水需求，例如除使用東江水外，包括再造水、化淡海水、本地收集所得的雨水、節約用水措施等。估計該項研究所需費用為 500 萬元。
- (b) 推行維修工程管理系统。這是一項大型電腦化計劃，費用約為 1,700 萬元，以便在維修工程方面，提高處理策劃、審批、監察和付款給承建商等各項工作的效率。
- (c) 根據我們的地下資產管理計劃，繼續推行全港性水管更換和修復計劃。有關計劃於 2015 年完成後，會顯著提高配水網絡的效率，並會解決因系統老化而引致水管爆裂和滲漏的問題。
- (d) 根據地面資產的狀況及其相對重要性，按照我們的地面資產管理計劃所釐訂的優先次序，運用內部資源，制訂改善措施。
- (e) 探討和落實不斷改善能源效率的措施，包括通過水壓管理、變速泵送、精密的能源稽核和盡量優化原水水源與濾水廠之間的原水主要輸送抽水模式。
- (f) 為沙田濾水廠修復工程評估不同的採購方法，包括公營部門與私營機構合作(公私營合作)模式和傳統採購方法。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

水務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)050

問題編號

0969

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 過去 3 年，當局每年用於推廣公眾節約用水的宣傳教育開支分別為何？
2007-08 年度此項工作的預算開支及工作計劃詳情為何？

提問人： 蔡素玉議員

答覆：

過去 3 年，每年用於推廣節約用水和相關主題活動的開支約為 130 萬元。2007-08 年度，這些活動的預算開支亦大致相同，年內的推廣活動包括下列各項：

- (a) 為物業管理公司、業主立案法團、學校等目標組別舉辦研討會及講座；
- (b) 在屋邨和學校舉辦巡迴展覽；
- (c) 在電視和電台播放政府宣傳短片和聲帶；
- (d) 在水費單加印宣傳信息和夾附插頁；
- (e) 派發單張、海報、貼紙和紀念品；
- (f) 與學校和兒童雜誌合辦推廣活動；
- (g) 在各類媒介刊登廣告，例如報章及公共交通系統(包括巴士、地鐵、九鐵、輕鐵、機場大樓等)；
- (h) 邀請記者訪問和在報章刊登特刊；
- (i) 安排學校及團體參觀水務設施；以及
- (j) 在大型濾水廠舉行開放日。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

水務署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局在 2007-08 年會繼續策劃及拓展水資源和供水系統，請問：

1. 具體計劃及措施詳情為何；涉及開支為何？
2. 鑑於內地是本港食水的一大來源，有關的計劃及措施會否包括與內地有關部門合作或研究？如會，詳情為何。

提問人： 王國興議員

答覆：

1. 為應付香港不斷轉變的需要，水務署現正着手進行下列主要計劃：
 - (a) 為本港的全面水資源管理進行研究，就各項水資源的分配，和所需推行的措施，制訂長遠策略，以應付日後的用水需求。這些水資源和措施包括東江水、再造水、化淡海水、本地收集所得的雨水、節約用水措施等。估計該項研究所需費用為 500 萬元。
 - (b) 進行海水化淡試驗廠研究，以探討本港在技術和財政方面使用逆滲透技術淡化海水的可行性，估計所需費用為 1,400 萬元。
 - (c) 在昂坪和石湖墟進行再造水使用試驗計劃，估計所需費用分別為 700 萬元及 1,500 萬元。
 - (d) 擴展或改善供水系統。估計在 2007 年進行的工程計劃總值約達 11.54 億元。
2. 東江水是本港主要的水資源。儘管我們沒有與廣東當局進行聯合研究，但水務署與廣東當局一直保持密切聯絡，確保優質的東江水供應穩定，以應付香港的需求。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

水務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)052

問題編號

1683

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 綱領內並沒有提及任何有關節約用水的計劃及預算，請問當局：

2007-08 年度是否有計劃或措施宣傳節約用水？如有，有關的內容及預計開支為何？如沒有，原因何在？

提問人： 王國興議員

答覆：

2007-08 年度，有關節約用水和相關主題的推廣活動包括下列各項：

- (a) 為物業管理公司、業主立案法團、學校等目標組別舉辦研討會及講座；
- (b) 在屋邨和學校舉辦巡迴展覽；
- (c) 在電視和電台播放政府宣傳短片和聲帶；
- (d) 在水費單加印宣傳信息和夾附插頁；
- (e) 派發單張、海報、貼紙和紀念品；
- (f) 與學校和兒童雜誌合辦推廣活動；
- (g) 在各類媒介刊登廣告，例如報章及公共交通系統(包括巴士、地鐵、九鐵、輕鐵、機場大樓等)；
- (h) 邀請記者訪問和在報章刊登特刊；
- (i) 安排學校及團體參觀水務設施；以及
- (j) 在大型濾水廠舉行開放日。

2007-08 年度估計開支為 130 萬元。

簽署：

姓名：

陳志超

職銜：

水務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(W)053

問題編號

管制人員的答覆

0806

總目： 基本工程儲備基金 分目：

702 港口及機場發展

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長/

路政署署長/

建築署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本總目中，2007-08 年度的預算開支為 756 萬 9 千元，較 2006-07 年度的修訂預算 1 億 3,335 萬 9 千元減少 1 億 2,579 萬元，減幅為 94%，政府可否告知本會該總目開支大幅減少的原因。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2007-08 年度的預算大幅減少，主要由於下列工程的大部分的費用/申索已經支付：

(a) 2601TH - 山麓繞道及屯門皇珠路沿途改善工程

(b) 2429CL - 北大嶼山發展計劃第 1 期 - 餘下工程

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(W)054

問題編號

1523

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金—704 渠務 分目：4128CD

綱領：

管制人員：渠務署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：4128CD「南大嶼山雨水排放系統改善計劃」的工程進度為何？2007-2008 年度的撥款將用於哪些方面？預計工程何時完竣？與核准工程時預計的竣工日期是否有偏差？

提問人：陳偉業議員

答覆：我們已完成 **4128CD** 號工程計劃「南大嶼山雨水排放系統改善計劃」的勘測及設計，並計劃於 2007 年 4 月向工務小組委員會提交撥款建議。預計有關工程將於 2007 年年中展開，並於 2010 年年底完成。2007-08 年度的撥款主要用作工地預備及前期改善工程之用。

簽署：

姓名：

黃志強

職銜：

渠務署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(W)055

問題編號

管制人員的答覆

0807

總目： 基本工程儲備基金 分目：
705 土木工程

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長/
環境運輸及工務局常任秘書長(環境)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本總目中，2007-08 年度的預算開支為 18 億 2,421 萬 7 千元，較 2006-07 年度的修訂預算 22 億 2,282 萬 3 千元減少 3 億 9,860 萬 6 千元，減幅為 17.9%，政府可否告知本會該總目開支大幅減少的原因。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2007-08 年度的預算較 2006-07 年度的修訂預算減少 3 億 9,860 萬 6 千元，主要由於下列主要工程逐步完工：

- (a) 5045DR — 望后石谷堆填區修復計劃；
- (b) 5662CL — 為發展大嶼山香港迪士尼樂園第一期計劃而進行竹篙灣第 1 階段填海工程、陰澳土地平整工程的設計工作，以及相關基礎設施和政府、機構及社區設施的設計工作；以及
- (c) 5697CL — 竹篙灣發展的第 3 組基建工程及竹篙灣第 2 階段填海工程。

簽署： _____
姓名： 伍國基
職銜： 署理土木工程拓展署署長
日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(W)056

問題編號

管制人員的答覆

1051

總目：基本工程儲備基金

分目：5037CG

705 土木工程

九龍西及港島綠化總綱圖

—尖沙咀和中環工程

綱領：

管制人員：土木工程拓展署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：

九龍西及港島綠化總綱圖的尖沙咀及中環工程核准預算為 3,840 萬元，截至 2006-07 年度的修訂預算，只使用約 1,170 萬元，在 2,670 萬元餘額的情況下，當局預算 2007-08 年度，大幅劇減至只使用約 600 萬元的原因是甚麼？未能加快工程的原因是甚麼？

提問人：劉秀成議員

答覆：

2006-07 年度的修訂預算和 2007-08 年度的預算減少，主要由於尖沙咀和中環綠化工程的批出合約金額比我們在核准預算所許可的金額為低。在合約下的工程已在 2006-07 年度大致上完成，在個別地點的餘下工程和灌溉設施的工程會在 2007-08 年度完成。

簽署：_____

姓名：伍國基

職銜：署理土木工程拓展署署長

日期：16.3.2007