

**大嶼山發展諮詢委員會
交通運輸及地區改善項目小組
第三次會議**

日期： 2017年11月30日(星期四)

時間： 下午2時30分至4時45分

地點： 香港添馬添美道二號政府總部地下四號會議室

會議記要

出席者

劉炳章先生	交通運輸及地區改善項目小組主席	
周轉香女士	交通運輸及地區改善項目小組副主席	
方舟博士		
林奮強先生		
王緝憲博士		
余漢坤先生		
黎卓豪先生	發展局首席助理秘書長 (工務)5	
黎惠珊女士	運輸及房屋局助理秘書長(運輸)3B	
李鉅標先生	土木工程拓展署港島及離島拓展處處長	
何慧賢女士	運輸署助理署長/新界	
李炳威先生	民政事務總署離島民政事務專員	
黃國輝先生	路政署高級工程師/技術職務	
羅麗珍女士	康樂及文化事務署高級行政主任(策劃事務)2	
陳騰麟先生	土木工程拓展署高級工程師18(專責事務部)	秘書

增選委員

張子琦先生

缺席者 (致歉)

陳恒鑛議員

劉惠寧博士

哈永安先生

胡志偉議員
丘應樺先生
李樹榮博士
曾維謙先生
黃文漢先生

列席者

胡國源先生	發展局總助理秘書長(工務)6
謝淑欣女士	發展局助理秘書長(土地供應)2
黃衍佳先生	發展局助理秘書長(土地供應)3
姜錦燕女士	土木工程拓展署港島及離島拓展處副處長(特別職務)
劉曉欣女士	土木工程拓展署港島及離島拓展處總工程師/特別職務
林振德先生	土木工程拓展署高級工程師2 (HKI&I)
魏志華先生	土木工程拓展署高級工程師8 (離島發展部) (署任)
歐學能先生	土木工程拓展署工程師34(專責事務部)
杜蕙芷女士	土木工程拓展署高級經理
嚴啟龍先生	運輸署總運輸主任/邊界/基建項目
葉偉倫先生	運輸署高級工程師/離島
歐尚旻先生	民政事務總署離島民政事務助理專員(1)
李文英女士	奧雅納工程顧問有限公司代表

小組主席歡迎各小組委員、增選委員及政府部門代表出席第三次交通運輸及地區改善項目小組會議。此外，小組主席通知各委員老廣城先生已於2017年7月正式辭任增選委員的工作，並衷心感謝老先生一直以來積極投入小組的工作，就大嶼山交通運輸及地區改善項目提供寶貴意見。

議程項目1: 通過上次會議記要

1. 小組委員對上次會議記要沒有意見，並通過有關記要。

議程項目2: 續議事項

2. 小組秘書匯報無續議事項。

議程項目3: 大嶼山的地區改善工程項目的進度報告

(交通運輸及地區改善項目小組文件第03/2017號)

3. 小組秘書簡介本文件。
4. 有委員查詢羗山道K10彎位改善工程延遲完工至2018年第一季的原因。路政署高級工程師/技術職務黃國輝先生回應改善工程涉及削坡、泥釘安裝及路面擴闊，工程期間因惡劣天氣關係影響削坡工程而導致延遲。路政署會更新工地路牌標示的完工日期，以提醒市民及道路使用者。
5. 發展局首席助理秘書長(工務)黎卓豪先生及委員提出可否盡快於2018年農曆新年(即2月16日)前完成影響開放道路的工序或縮減現有工程圍封範圍。有委員認為2018年第一季的預計完工日期並不樂觀，期望路政署稍後能提供工程進度表以作參考。路政署高級工程師/技術職務黃國輝先生解釋現有彎位狹窄及可用工地範圍不多，其他施工方法或會延遲工程進度。但隨着早季的來臨，路政署會盡力完成彎位擴闊工程，期望能於2018年農曆新年前開放道路。

(會後補註：路政署於本會議後提供羗山道 K10 彎位改善工程的進度表，並列於附錄一)

6. 有委員歡迎現有位於大澳龍田邨的臨時旅遊巴士上落及停泊設施，期望運輸署考慮將其轉為長遠用途，或就其他長遠安排盡早開展討論。運輸署助理署長/新界何慧賢女士回應，雖然當初已就旅遊巴士的長遠停泊設施與業界及地區人士進行諮詢及定案，但仍樂意接受委員意見，並就委員的建議與土木工程拓展署進行商討研究，及諮詢議會及地區人士。
7. 有委員認為大澳的臨時泊車位非常不足，期望運輸署能牽頭統籌各部門，開放現在位於鹽田壘球場側空地作為臨時泊車場，以紓緩於農曆新年期間的泊位需求。運輸署助理署長/新界何慧賢女士表示，已建議利用以上提及可容納約60個私家車泊位的空置政府土地作為短期租約停車場，有關牛隻問題已解決，並已通知地政總署加緊進行相關程序，以盡快推出計劃。

8. 有委員查詢梅窩熟食市場的重置方案。土木工程拓展署港島及離島拓展處處長李鉅標先生表示已於2017年3月諮詢當區居民意見，現正就熟食市場的位置及運作模式進行內部討論及研究，期望能安排工作坊與當區居民及持份者，解釋方案的限制及優點，並收集意見以作為落實方案的基礎；亦希望在地區領袖的協助下，與熟食市場經營者溝通、分享想法及商討方案。
9. 此外，土木工程拓展署港島及離島拓展處處長李鉅標先生期望就其他地區事項，如梅窩泊車問題及相關解決方案，與居民深入溝通及了解意見。有委員認為政府應該興建多層停車場再配合警方加強執法，以解決梅窩泊車的問題。

(小組主席因事先行離席，由副主席周轉香女士繼續主持會議)

議程項目4: 檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究

(交通運輸及地區改善項目小組第 04/2017 號)

10. 土木工程拓展署高級工程師18 (專責事務部) 陳騰麟先生簡介本文件。
11. 有委員查詢研究基線數據的收集範疇，有否包括質量數據的收集。
12. 土木工程拓展署港島及離島拓展處總工程師/特別職務劉曉欣女士回應，研究會收集以下數據：
 - 交通運輸數據，如道路/鐵路/水上運輸的使用情況，數據由運輸署提供或經實地測量獲得；
 - 有關可能連接道路走線的地形數據(包括其限制)及環境生態數據。
13. 就委員的提問，土木工程拓展署港島及離島拓展處總工程師/特別職務劉曉欣女士表示，承載力研究會參考外國例子，除了環境影響、財務、經濟方面，亦會考慮居民、地區人士及持份者意見，並以問卷形式收集。在初步訂定細節後，可再諮詢委員的意見。
14. 有委員指出現在北大嶼山公路的車流量非常高，詢問興建P1公路的時間表。有委員認為隨着香港國際機場的三跑道系統、機場北商業區、機場南商業區(物流中心)等工程的開展，途經北大嶼山公路往返機場的人車流量會顯著增加及超出其容量，興建P1公路有迫切性。亦有委員表示北大嶼山公路未來將接駁港珠澳大橋、屯門至赤臘角連接路及計劃中的

十一號幹線，其在地區上的重要性及對整體交通運輸網絡的影響將大大提升。另有委員指出近年北大嶼山公路的交通意外愈見頻密，時常造成跨區交通癱瘓，期望當局認真考慮興建P1公路以紓緩現有道路網絡的負擔。

15. 土木工程拓展署港島及離島拓展處總工程師/特別職務劉曉欣女士明白各委員對興建P1公路的關注，現階段尚未確定興建P1公路的確實時間。但研究會按大嶼山的未來發展及基建設施，透過交通運輸電腦模型的運算，審視興建P1公路的時間表。
16. 有委員詢問十一號幹線有否時間表。土木工程拓展署港島及離島拓展處總工程師/特別職務劉曉欣女士回應，十一號幹線為路政署推展的工程項目，已於2017年3月諮詢立法會的交通事務委員會。當獲得批准撥款後，當局會展開十一號幹線（北大嶼山至元朗）的可行性研究。
17. 有委員表示大部分的大嶼山居民已反映對興建東涌至大澳及梅窩至北大嶼連接路的意見，期望研究除了經濟收益及車輛流量數據，亦會考量民情民生，以配合活化大澳社區及吸引居民回流。有委員指出大嶼山北岸發展將製造大量工作職位，建議政府考慮於擬議東涌至大澳連接路的相鄰地區發展房屋，以滿足工作人士住屋需求及減少跨區工作對現有交通運輸基建帶來的負擔，亦能幫助推展零碳排放政策。
18. 土木工程拓展署港島及離島拓展處處長李鉅標先生根據各委員的意見作出以下回應：
 - 重申研究包括四個主要範疇：策略性交通運輸基建、區內交通運輸、旅客承載能力及綠色交通；
 - 研究會了解各持份者的不同需要，如地區人士、經濟發展、環境保育、地區文化等，並盡量平衡及滿足各項需要，以新思維去探討解決方案；
 - 從多角度去檢視承載能力，採用問卷形式去收集地區人士的意見及期望，客觀了解問題後再推出可行方案；
 - 明白問題的迫切性，會積極推展研究。
19. 有委員認為有需要釐清大嶼山發展委員會及由環境局設立的鄉郊保育辦公室的分工範籌。發展局首席助理秘書長(工務)黎卓豪先生回應會就這方面與環境局溝通。

20. 有委員表示，珠海政府正考慮在當地規劃及發展大型的商務區，及前海發展項目等。未來北大嶼山公路、港珠澳大橋及屯門至赤鱸角連接路等的車流量會因此而增加，委員提議研究需要容納較大彈性及考慮不同場景，以應付其他可能性。
21. 發展局首席助理秘書長(工務)5黎卓豪先生回應，土木工程拓展署的研究目標為大嶼山區內的交通運輸，包括陸路及水路。至於連接區外交通，如屯門至赤鱸角連接路、東涌至機場鐵路、計劃中的十一號幹線等策略性運輸系統，將由運房局於2018年度推展的《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》審視。運輸及房屋局助理秘書長(運輸)3B黎惠珊女士續表示明白各委員對香港及大嶼山的未來策略性道路的關注，運房局將於2018年展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》。

議程項目5: 大嶼山的交通及運輸事宜

(交通運輸及地區改善項目小組文件第05/2017號)

22. 運輸署總運輸主任/邊界/基建項目嚴啟龍先生及運輸署高級工程師/離島葉偉倫先生簡介本文件。
23. 有委員表示文件並沒有提及連接各口岸的巴士路線，並建議 A43P 路線於落馬洲增設巴士站，方便過境旅客直接往來落馬洲及機場。運輸署總運輸主任/邊界/基建項目嚴啟龍先生回應，延長 A43P 路線至落馬洲公共運輸交匯處並在該處設站會增加該線的行程時間，影響現有乘客，因此需詳細評估及平衡有關需求及巴士服務在運作上的效率與效益等。此外，現時已有跨境巴士服務往來落馬洲口岸及機場。運輸署助理署長/新界何慧賢女士補充，港珠澳大橋在開通時，將有跨境穿梭巴士服務往來香港口岸與珠海口岸及香港口岸與澳門口岸，營辦商現正籌備有關服務。
24. 有委員建議將現有位於順東路與慶東街之間的達東路北行線由兩線改為一線，騰出空位讓其南行線由原本兩線增至三線，以增加由達東路轉出順東路的行車流量。該委員亦提議取消現有達東路北行線轉入慶東街/富東村停車場的交通燈位，車輛可經慶東街轉入富東邨停車場，改動後路口的原有四組交通燈將改至三組，以騰出更多行車時間讓駛出順東路的車輛使用。有委員關注慶東街/達東路改善工程需時 18 個月，期望有關部門盡量縮短工程期或分階段進行封路，並考慮在工程期間分流部分車輛至其他地方。

25.運輸署高級工程師/離島葉偉倫先生回應，運輸署一直持開放態度收集各方意見。有關慶東街/達東路的交通改善工程，已經獲得離島區議會交通及運輸委員會的支持，但署方樂意與相關委員就其建議作實地視察，以研究可行的改善措施。

(會後補註：運輸署在2017年12月11日與相關委員進行實地視察，並向委員解釋有關建議會增加慶東街車輛流量，加重該路段的交通壓力和影響現有過路設施，故未能接納。運輸署會繼續監察相關道路的使用情況，包括檢視達東路附近路口的交通燈號，並在有需要時採取改善措施。)

26.有委員查詢連接香港口岸及機場的巴士類型及班次。有委員詢問出境旅客於香港口岸泊車後，是否需要再乘搭接駁巴士到出境大樓，及香港口岸至機場的詳細接駁安排。

27.有委員提出為何新開辦連接香港口岸及欣澳的專營巴士，只限星期一至五早上及晚上繁忙時間，及星期六、日及公眾假期才途經香港迪士尼樂園，委員亦詢問新開辦的專線小巴為何只到達東涌北而不經東涌市中心。

28.有委員表示香港口岸停車場只提供650個私家泊車位，擔心假日期間外來車輛會進入東涌市中心並造成擠塞，而鑒於屯門赤鱗角連接路完工日期尚未確定，建議考慮提供渡輪服務作為短期的接駁用途。

29.運輸署總運輸主任/邊界/基建項目嚴啟龍先生就各委員的提問作以下綜合回應：

- 來往機場與香港口岸的專營巴士路線會採用雙層巴士，類型與現時服務機場的專營巴士相若，下層會提供足夠空間供擺放行李。該路線在繁忙時段班次為每8至10分鐘一班，營辦商會因應乘客需求加強服務。
- 香港口岸的公眾停車場設於旅檢大樓旁邊，旅客由停車場可徒步前往旅檢大樓，通過旅檢大樓後利用跨境穿梭巴士前往珠海或澳門口岸。政府會安排相關的宣傳工作，讓市民了解香港口岸的交通及公共運輸服務安排。
- 來往香港口岸與港鐵欣澳站的專營巴士路線每天均提供服務，主要接載鐵路網絡的乘客，但為方便前往迪士尼樂園的旅客，該路線會於樂園早上開園及晚上閉園的時段途經樂園。旅客亦可選擇乘搭來

往香港口岸與東涌市中心的專營巴士前往港鐵東涌站，再轉乘港鐵至迪士尼樂園。

- 運輸署原本建議行走東涌市中心與香港口岸的專線小巴，未能完全應付鐵路轉乘的客量及車廂沒有足夠空間存放行李。運輸署經考慮各方面的意見後，遂決定以專營巴士提供往來香港口岸與東涌市中心的服務，並以專線小巴提供往來香港口岸與東涌北的服務，同時服務機場航膳區，以發揮互補作用。
- 路政署已於 2017 年 3 月公布，估計屯門至赤鱸角連接路南段全部工程最快可於 2019 年上半年完成，而北段全部工程則最快可於 2020 年完成。香港口岸設有公共運輸交匯處，為旅客提供不同種類的公共交通服務。政府預期大多數往返港珠澳大橋香港口岸的旅客將會使用公共交通服務。香港口岸提供約 650 個本地私家車泊車位，預計可應付大橋開通初期的泊車需求。

30. 有委員提醒運輸署要密切注意香港口岸泊車位的情況，並適時作出改進。運輸署助理署長/新界何慧賢女士明白委員的關注，承諾會做足準備工作，並會要求香港口岸停車場營辦商就剩餘泊位數目的最新情況適時向外提供資訊及作出呼籲，於車位不足時提醒市民不要駕車前往香港口岸。

31. 有委員提議在繁忙時間開放青馬大橋的下層供車輛使用，以紓緩汀九橋及屯門公路的擠迫情況。有委員亦提出在惡劣天氣或緊急情況時，考慮使用水上交通疏導青馬大橋及北大嶼山公路的交通。

議程項目6: 其他事項

32. 副主席多謝各小組委員出席會議。餘無別事，會議於 4 時 45 分結束。

Improvement to Sharp Bend of Keung Shan Road near Shek Pik Reservoir Service Access Road
 羗山道急彎改善工程 - 近石壁水塘連接路 (K10彎位)

Construction Programme 施工進度表 (Dec 2017)

