

索引

局長：發展局局長
第 9 節會議
綜合檔案名稱：S-DEVB(W)-c1.doc

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
<u>S-DEVB(W)01</u>	S032	<u>S-DEVB(W)03</u>	S033	<u>S-DEVB(W)05</u>	S031
<u>S-DEVB(W)02</u>	S041	<u>S-DEVB(W)04</u>	S034		

財務委員會
審核二〇一二至一三年度開支預算
管制人員的答覆

局長：發展局局長
第 9 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<u>S-DEVB(W)01</u>	S032	王國興	159	政府內部服務
<u>S-DEVB(W)02</u>	S041	潘佩璆	159	綠化、園境及樹木管理
<u>S-DEVB(W)03</u>	S033	王國興	33	綠化及工程技術服務
<u>S-DEVB(W)04</u>	S034	王國興	33	綠化及工程技術服務
<u>S-DEVB(W)05</u>	S031	王國興	194	供水：策劃及分配

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

S-DEVB(W)01

問題編號

S032

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：發展局(工務科) 分目：

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)

局長： 發展局局長

問題：

根據答覆編號 DEVB(W)023，有關建造業和相關工程專業在廣東省註冊和執業的先行先試計劃。就此，政府可否告知本會：當局是否有評估過目前香港的城市規劃師、監理工程師、註冊建築師、註冊結構工程師的人數分別為何？這些專業人員在香港的就業情況又為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

根據規劃師註冊管理局、建築師註冊管理局和工程師註冊管理局提供的資料，香港現時有 235 名註冊專業規劃師、2 733 名註冊建築師及 1 391 名註冊專業結構工程師。工程師註冊管理局並沒有「監理工程師」這個註冊界別。

根據政府統計處的統計數字，香港建造業界專業人員的就業情況普遍令人滿意。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 發展局常任秘書長(工務)

日期： 16.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

S-DEVB(W)02

問題編號

S041

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：發展局(工務科) 分目：

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)

局長： 發展局局長

問題：

根據答覆編號 DEVB(W)021，當局表示進行本港路旁樹木普查是為搜集有關未撥用及未批租政府土地上的路旁樹木的基本資料。就此，政府可否告知本會：

- (a) 當局是否有就已撥用的政府使用土地上的樹木進行普查，若有，詳情為何？若沒有，原因為何？
- (b) 當局現時未撥用及未批租政府土地分別有多少公頃？

提問人： 潘佩璆議員

答覆：

- (a) 樹木管理部門有透過在其管理／獲撥用的設施／土地進行的樹木管理工作，備存從中收集所得的樹木資料。
- (b) 截至 2012 年 2 月，未撥用及未批租政府土地的總面積為 32 276 公頃，當中包括各類空地如空置的政府用地、天然斜坡、荒島及偏遠地區的空置土地。

簽署：

姓名： 章志成

職銜： 發展局常任秘書長(工務)

日期： 16.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

S-DEVB(W)03

問題編號

S033

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目：

綱領： (5) 綠化及工程技術服務

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 發展局局長

問題：

跟進在立法會特別財委會上林鄭月娥局長問本人現時電車路軌的路段有那些是電車專綫可以綠化為草地，一如法國的經驗。就此，本人舉例下述地點，如金鐘；如北角；如銅鑼灣（誠然不止上述地段），都有電車專綫（只限電車行駛）。就此，請貴局回答可否在電車專綫的路面種草（如方格模式），成為睡在地上的綠色長城。

提問人： 王國興議員

答覆：

在電車專綫路面鋪草的建議儘管能美化街景，但對電車服務的安全、操作和維修都會有影響。當局正諮詢有關各方，以研究建議的可行性。

簽署： _____

姓名： 韓志強

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： 16.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

S-DEVB(W)04

問題編號

S034

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署

分目：

綱領： (5) 綠化及工程技術服務

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 發展局局長

問題：

跟進在立法會特別財委會上問及當局，可否在繁忙的告士打道旁路面，推廣如荃灣楊屋道“綠色長城”的綠化成功經驗，既減少塵埃，也減少噪音，更可進一步加強繁忙道路的綠化環境。

提問人： 王國興議員

答覆：

荃灣楊屋道的垂直綠化工程是道路改善工程嶄新設計的一部分，我們會研究該工程項目的長遠效能和成本效益。我們會在適當情況下把所得經驗應用在其他地點的未來設計上。

簽署： _____

姓名： _____ 韓志強

職銜： _____ 土木工程拓展署署長

日期： _____ 16.3.2012

審核 2012-13 年度

開支預算

答覆編號

S-DEVB(W)05

問題編號

S031

管制人員的答覆

總目： 194 水務署

分目：

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長

局長： 發展局局長

問題：

根據答覆編號 DEVB(W)090，有關水管爆裂方面，當局表示恢復供水所需最長時間為 18.0 小時。當局強調是個別事件。而恢復供水時間達 10 小時或以上的有多少宗？佔全年水管爆裂的多少？當局未來會否就水管爆裂事件所影響的範圍進行事後紀錄？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

在 2011-12 年度(截至 2012 年 1 月底)發生的 151 宗食水管爆裂個案中，有 12 宗(或 7.9%)的恢復食水供應時間是 10 小時或以上。我們一直都保存受水管爆裂影響的樓宇所在範圍的記錄。

簽署：_____

姓名： 馬利德

職銜： 水務署署長

日期： 20.3.2012