

2020年4月8日(星期三)
財務委員會特別會議(工務)
發展局局長發言

主席：

- 在新財政年度，工務方面的工作主要是有四個重點。
- 首先，隨着三月中立法會財委會批准我們設立兩個首長級職位來領導項目策略及管控辦公室後，我們會全力推展「建造業2.0」工作，以創新、專業化和年青化，帶領行業革新。除了繼續推行措施來控制工務工程成本外，我們亦會分階段在所有主要工務工程推動工程監督系統數碼化，強化項目監督、提高施工效率和提升安全及質量表現。
- 第二，因應建造業技術工人短缺和老化的挑戰，我們會繼續與建造業議會合作，加強建造業工人的培訓，尤其是在新科技應用及安全意識方面，以吸引更多年輕人加入行業。我們亦會鼓勵在職工人提升技術水平和發展一專多能，增加人手調配的靈活性，以紓緩人手短缺。同時，我們亦透過10億元的「建造業創新及科技基金」，鼓勵和支持業界更廣泛採用創新科技，加速行業的發展。
- 第三，在工程研究方面，除了中部水域人工島項目研究正申請撥款外，我們亦擬就龍鼓灘填海及屯門西沿海一帶進行規劃及工程研究。我們希望稍後能夠在工務小組作進一步討論。我們亦正就大嶼山P1公路的工程研究申請撥款，以配合大嶼山北岸的發展需要。
- 第四，我們會繼續發展九龍東成為第二個核心商業區，及在新蒲崗推展措施以加強連繫，改善環境和推動多元發展。我們今年會擬備有關觀塘行動區發展的分區計劃大綱圖修訂；至於九龍灣行動區，前廢物回收中心已開

始拆卸。連接港鐵九龍灣站與未來東九文化中心的行人天橋，目前正在施工。活化翠屏河和臨華街遊樂場改善工程，待立法會撥款後開工。

- 另外，我亦在此簡報三項大家頗關心的工作。首先，在保障市民安全方面，我們建議增加20億元撥款，擴大「優化升降機資助計劃」，令整體可受資助進行優化的舊式升降機由原先約5 000部增加至約8 000部。
- 此外，我們建議撥款約4億4千萬元，推出為期五年的資助計劃，鼓勵業主實施建築物水安全計劃，預計約5千幢樓宇可以受惠。
- 關於樹木護養事宜方面，我們已成立了樹木風險巡查隊，增加對樹木風險評估和管理工作的審核、巡邏和突擊檢查。我們亦會在今年設立二億元的「城市林務發展基金」，推展多項新措施，加強妥善護養樹木的人力培訓，公眾教育及推廣工作。
- 以上是一個簡介，發展局轄下工務科及有關部門的管制人員已就其工作範疇的資源運用事宜，答覆了議員所提出的 76 條書面問題。我們樂意在今天的會議上，解答各位議員進一步的提問。