

**2019年4月11日(星期四)**  
**財務委員會特別會議(工務)**  
**發展局局長發言**

主席：

- 在新財政年度，我們將聚焦於四個工作重點。
- 首先是推展與「明日大嶼」相關的工作。因應土地供應專責小組的建議，我們已啟動向立法會爭取撥款的程序，希望在2019年下半年開展交椅洲人工島及相關主要運輸基建的研究。我們亦計劃於2019年下半年就龍鼓灘、屯門沿海地區、欣澳及小蠔灣的項目研究向立法會申請撥款。進行上述研究時，我們會細心考慮立法會、區議會及公眾的意見。為秉承「先保育、後發展」的原則，我們正向立法會申請撥款設立10億元的「大嶼山保育基金」，以期盡早加強保育大嶼山的工作。
- 其次是繼續發展九龍東為第二個核心商業區，包括加強連繫、改善環境、釋放發展潛力，以及推動智慧城市措施。工務工程方面，我們已展開海濱道公園改善工程，並準備為改善臨華街遊樂場、加建連接港鐵九龍灣站與未來東九文化中心的行人天橋，以及翠屏河工程計劃向立法會申請撥款。我們亦剛展開觀塘行動區的前期工程技术可行性研究。
- 第三是控制工務工程成本。為進一步提升工務工程項目表現，我們會把「項目成本管理辦事處」升格為「項目策略及管控辦事處」，推行「建造業2.0」，透過創新、專業化及年青化，帶領建造行業革新，加強工務工程成本管理和提升項目表現。另外，我們正積極籌辦「主要項目精英學院」，培訓公職人員以創新思維及更佳領導技巧，

推展工務工程。我們亦正推動工程監督系統數碼化，利用創新科技提升項目管治、質量和安全表現。

- 第四是應對建造業工人短缺和老化的挑戰，及繼續推動「安全至上」的文化。為配合中短期基建發展對技術工人的殷切需求，財政司司長建議撥款2億元加強對建造工人的培訓。此外，我們會採取多項措施，有效降低工務工程的意外數目。我們會聯同建造業議會和業界探索應用先進科技及創新的建造方法，進一步提升工地安全水平。
- 我亦想在此簡報我們就三項公眾可能關注的事宜的工作。去年12月，我們獲立法會撥款25億元推行「優化升降機資助計劃」，以期在未來6年，資助約5 000部優次較高的舊式升降機進行優化。我們已成立了由發展局、市區重建局及機電工程署代表組成的委員會，負責監督計劃。計劃已於今年3月29日接受首輪申請，結果會於今年第4季公布。
- 其次是樹木護養。財政司司長建議投放二億元設立「城市林務發展基金」，推展多項新措施，加強妥善護養樹木的公眾教育和推廣工作，以及提升從事樹藝及園藝業人員的專業水平。
- 最後是食水事宜。為保障食水安全及鼓勵市民節約用水，我們建議修訂「水務設施條例」，加強規管內部及消防供水系統的建造及安裝，並會在2019年諮詢公眾。我們稍後會把修訂提交立法會考慮。
- 主席，以上是我就工務事宜的簡報。我和我的同事十分樂意回答各位議員的提問。謝謝。