

索引

財務委員會
審核二零一九至二零年度開支預算
管制人員的答覆

局長：發展局局長
第 17 節會議
綜合檔案名稱：DEVB(W)-2S-c1.doc

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-DEVB(W)001	S090	許智峯	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
S-DEVB(W)002	S091	許智峯	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
S-DEVB(W)003	SV014	田北辰	159	
S-DEVB(W)004	SV013	陳志全	33	(3) 提供土地及基礎設施
S-DEVB(W)005	SV015	鄭松泰	33	(3) 提供土地及基礎設施
S-DEVB(W)006	S097	朱凱迪	33	
S-DEVB(W)007	S098	朱凱迪	33	
S-DEVB(W)008	S099	朱凱迪	33	(3) 提供土地及基礎設施
S-DEVB(W)009	S075	朱凱迪	194	(2) 水質控制

管制人員的答覆

(問題編號：S00090)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

在二零一九至二零年財政年度，發展局在樹木保護工作(不包括種植新樹木)上開支及所聘人手及職級的統計數目？

提問人：許智峯議員 (立法會內部參考編號：S090)

答覆：

2019-20年度工務科綱領(3)下的財政撥款涵蓋綠化、園境及樹木管理組(管理組)的所有活動及工作。管理組負責多項職務，包括制訂樹木管理政策和策略，以及監督其實施情況。樹木護養工作是管理組的日常職務之一，我們沒有相關開支的分項數字。

2019-20年度，我們分別預留3,970萬元*及2,860萬元*，用以支付管理組的個人薪酬及其他運作開支。管理組設有32個公務員職位及2個非公務員合約僱員職位。此外，現時亦聘用3名退休後服務合約人員及3名聘自中介公司的臨時僱員。

*根據政府現行的會計慣例，在個人薪酬帳目下的撥款用以支付公務員的薪金，而其他運作開支帳目下的撥款則涵蓋聘用全職及兼職合約僱員及中介公司僱員的開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S00091)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

在本年度預算案成立城市林務基金，其兩億元預算用於下列四個方向：

- (一) 透過課程資助或獎學金
- (二) 推展樹藝及園藝業學徒計劃
- (三) 舉辦國際城市林務研討會
- (四) 推動更多社區參與的活動

具體詳情為何？各部分需動用資金的分佈為何？

提問人：許智峯議員（立法會內部參考編號：S091）

答覆：

擬設的城市林務發展基金(基金)，旨在通過提供經濟誘因(如課程資助或獎學金)，鼓勵更多人接受樹藝及園藝培訓，以及獲取相關工作經驗。基金將涵蓋大專院校舉辦的培訓計劃，以及獲資歷架構認可的課程。

有關擬議的學徒計劃，發展局的綠化、園境及樹木管理組(管理組)將邀請樹木管理部門、園境承辦商，以及樹藝和園藝服務公司提供實習和在職培訓機會。我們會委任一間具有舉辦學徒或學員計劃經驗的合適機構，負責推行該計劃。

至於國際城市林務研討會及社區參與活動，管理組將與不同持份者，包括社區團體，一同探討構思。

管理組現正就實施安排諮詢培訓機構、專業團體及業界的意見，現時尚未敲定建議詳情和不同措施的財務安排。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV014)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請說明按當局現時監管工務工程項目的程序，是否需要獲政府簽發的“檢查及測量申請表格”(“RISC Form”)，石屎供應商才會將石屎運送至工地予承建商。

提問人：田北辰議員

答覆：

一般而言，承建商在工務工程中進行澆灌混凝土前，必須先完成建造模板和紮鐵工序，並提交「檢查及測量申請表格」，要求駐工地人員進行檢查及測量，在得到批准後才可澆灌混凝土。至於承建商聯絡混凝土供應商運送混凝土到工地的安排，過程並不涉及「檢查及測量申請表格」。當混凝土送達工地後，駐工地人員須按合約規定實地抽檢混凝土，包括抽樣製造混凝土磚供日後測試。此外，駐工地人員會監督整個混凝土澆灌過程，以確保完成後的混凝土質量符合合約規定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV013)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就問題編號DEVB(W)059的跟進提問：

請提供過往與"明日大嶼願景"規模相若的發展項目(例如新界東北發展及洪水橋發展計劃)的宣傳開支，包括製作宣傳小冊子的費用。

提問人： 陳志全議員

答覆：

在過去5年(2014-15年度至2018-19年度)，以下大型發展項目引致宣傳開支：

項目	宣傳活動簡介	每年平均宣傳開支 (百萬元)
洪水橋發展	社區參與活動和聯絡	2.4
古洞北及粉嶺北新發展區第一階段工程	社區參與活動和聯絡	2.6

至於推廣大嶼山保育及發展所涉的開支，與若干現正進行的大型發展項目的推廣開支相若。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV015)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就問題編號DEVB(W)057的跟進提問：

- (1) 根據當局提供的資料，政府部門在2018年年中運用內部資源就中部水域擬議填海工程進行初步的概括技術分析，有關分析的進度如何？
- (2) 上述擬議工程規模龐大，相信當局會制定特定計劃應付相關的研究工作，有關研究計劃的時間表及規模為何？

提問人：鄭松泰議員

答覆：

- (1) 在2018年年中，政府部門運用內部資源，按水流、水深、航道及海上交通和海洋生態等多項因素，就中部水域擬議填海工程完成了初步的概括技術分析，以期探討能否擴大有關擬議填海工程的研究範圍。
- (2) 我們計劃分期發展中部水域人工島。首期發展將聚焦於鄰近交椅洲的人工島，總填海面積約1 000公頃。我們已於2019年3月26日向發展事務委員會簡介有關768CL號工程計劃「中部水域人工島相關研究」提升至甲級的建議。

研究範圍包括就鄰近交椅洲的人工島進行詳細規劃和工程研究；進行運輸基礎設施研究，涵蓋連接香港島、中部水域人工島、大嶼山及屯門沿海地區的道路及鐵路；以及收集有關鄰近喜靈洲及長洲南可能的人工島範圍及其附近水域的資料。待財務委員會批出撥款後，我們計劃在2019年下半年展開有關研究，並在 42 個月內完成。有關詳情，請參閱立法會CB(1)729 /18-19(03)號文件。

此外，我們計劃在2019年下半年向立法會申請撥款，以進行P1路(大嶼至欣澳段)的工程研究、欣澳填海的規劃及工程研究及龍鼓灘填海的規劃和工程研究，以及重新規劃屯門西地區(包括香港內河碼頭和鄰近地區)。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S097)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

承答覆編號DEVB(W)025，根據“Technical Study on Transport Infrastructure at Kennedy Town for Connection to East Lantau Metropolis – Feasibility Study”，政府曾進行初步的交通影響評估“Report on Preliminary Traffic and Transport Impact Assessments” (ref. R08-03)”，請提供該研究的報告和資料。

提問人：朱凱迪議員

答覆：

土木工程拓展署正按《公開資料守則》的規定，處理有關公布《初步交通及運輸影響評估報告》的要求。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S098)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： 沒有指定
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

承答覆編號DEVB(W)062，

一) 未來一年(2019-2020年度中)，有關推展可持續大嶼藍圖所載的工程項目的預算和涉及人手。

二) 未來一年(2019-2020年度中)，有關推展可持續大嶼藍圖所載的保育項目的預算和涉及人手。

提問人：朱凱迪議員

答覆：

土木工程拓展署(本署)可持續大嶼辦事處秉持「北發展、南保育」的總體原則，一直規劃、評估、設計及推展《可持續大嶼藍圖》所述的多項大嶼山發展和保育項目、地區改善工程及休閒康樂計劃。現將2019-20財政年度所涉主要項目的預算開支扼述如下：

項目	2019-20財政年度的預算開支 (百萬元)
發展項目	
1. 東涌新市鎮擴展－填海及前期工程	1,787
2. 東涌新市鎮擴展－詳細設計及工地勘測	42

項目		2019-20財政年度的預算開支 (百萬元)
3.	提供基礎設施以配合東涌第54區公營房屋發展： 第一階段：建造行人路、單車徑、單車停放處及巴士停車處 第二階段：建造新的行車道及排污設施	75
4.	中部水域人工島的相關研究	有待立法會批出撥款
5.	1條與北大嶼山公路並行的高速公路(大蠓至欣澳段)的相關研究	沒有 (目標是於2020年第二季開展。有待立法會批出撥款。)
保育項目		
6.	貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究	2
7.	於環境及自然保育基金的「環保教育和社區參與項目」下資助南大嶼的保育項目	不適用 (於2018-19財政年度，有2個項目獲批，合共涉及約270萬元。有關項目為期約兩年。)
8.	設立10億元的大嶼山保育基金	不適用
9.	採取以下措施，以加強規管填土及傾倒拆建廢料活動： (i) 計劃進行概念驗證研究，以探索偵測沒有有效大嶼山封閉道路通行許可證而駛入南大嶼的車輛的可行性；以及 (ii) 計劃加強與相關部門合作，修復受影響的政府土地。)) 現正檢討)))
地區改善工程		
10.	梅窩改善工程	15.5
11.	大澳改善工程	19

項目	2019-20財政年度的預算開支 (百萬元)
12. 馬灣涌改善工程	0.3
13. 在「檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究」下，探討南大嶼區內道路和碼頭設施的改善工程	現正檢討
可持續休閒康樂設施	
14. 欣澳填海的規劃及工程研究	沒有 (目標是於2020年第二季開展。有待立法會批出撥款。)
15. 擴建梅窩和芝麻灣的越野單車徑網絡，以及在梅窩建造練習場	12.9
16. 遠足徑和康樂設施的速效改善工程	現正檢討
17. 大嶼山遠足徑和康樂計劃研究	現正檢討

至於人手方面，上述各項目由本署現有人員負責進行，作為其整體職務的一部分。此外，由於發展項目涉及保育元素，而反之亦然，因此我們未能就《可持續大嶼藍圖》內發展項目或保育計劃所涉的專職人手提供分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S099)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長
問題：

承答覆編號DEVB(W)061，

一) 就交椅洲附近擬議1 000公頃人工島進行的法定環境影響評估方法、年期及範圍為何？

二) 承上，會否招標聘用顧問公司進行評估？若會，其準則為何？若否，原因為何？

三) 土木工程拓展署曾在2015年完成「增加土地供應：填海及發展岩洞暨公眾參與—可行性研究」及「香港西部水域三個具潛力的近岸填海地點的累計性環境影響評估研究—勘測研究」，然而一直只有行政摘要，請有關當局提交整份研究報告。未來環境影響評估會否參考過去的資料？若否，原因為何？

提問人：朱凱迪議員

答覆：

1)及2)

有關中部水域人工島的研究(該研究)將包括就在交椅洲附近發展1 000公頃人工島的建議進行環境影響評估(該環評)。就該環評所用方法和範圍而言，我們將嚴格遵守《環境影響評估條例》(第499章)的規定。待財務委員會批出撥款後，我們計劃在2019年下半年開展該研究，並將於42個月內完成有關工作。我們會嚴格遵從政府所公布的採購規例，以便按公開、公平及公正原則，聘請顧問進行該研究和該環評。

3)

有關「優化土地供應策略－維港以外填海及發展岩洞」(「優化土地供應策略」)，以及「最終報告－西部水域三個近岸填海地點的累計性環境影響評估」的行政摘要，已自2015年起上載至土木工程拓展署的網頁，以便市民閱覽。我們會按《公開資料守則》的規定，處理有關索閱其他報告的要求。

日後就填海和／或岩洞發展項目進行環評時，我們將參考有關研究(例如「優化土地供應策略」)的結果。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S075)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 水質控制
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

(a) 知悉現時牛潭尾濾水廠的製氯機暫時生產次氯酸鈉溶液，供大埔濾水廠第二期用作食水消毒，但請提供相關營運和維修保養成本及溶液數量。

(b) 請提供牛潭尾濾水廠及另外十間濾水廠過去3年每間廠使用氯氣的數量及購買氯氣成本。

提問人：朱凱迪議員 (立法會內部參考編號：74)

答覆：

(a) 由於大埔濾水廠本身的製氯機組尚未啟用，在先導計劃下安裝於牛潭尾濾水廠的製氯機須暫時生產次氯酸鈉溶液，供大埔濾水廠第二期(於大埔濾水廠擴展工程合約下興建)用作食水消毒，在此特別運作模式下，該先導計劃下的製氯機的營運和維修保養費用，會按大埔濾水廠擴展工程合約所發出的工程變更定單來支付；而該工程變更定單的成本仍在評估中，因此在這階段沒有相關資料可以提供。

牛潭尾濾水廠先導計劃下的製氯機的次氯酸鈉溶液產量，視乎大埔濾水廠第二期的濾水量及對次氯酸鈉的劑量要求，而濾水量必須配合供水運作的需要。目前，該製氯機的次氯酸鈉溶液產量約為每日2 700公升。

(b) 每間濾水廠的液態氯使用量和相關成本視乎該濾水廠的濾水量及對氯的劑量要求，而濾水量必須配合供水運作的需要。

牛潭尾濾水廠及另外10間濾水廠過去3年的液態氯使用量如下：

濾水廠	液態氯使用量 (公噸)		
	2016-17年度	2017-18年度	2018-19年度
牛潭尾	102	96	102
凹頭	113	155	143
馬鞍山	102	135	129
北港	433	421	358
沙田	457	474	521
上水	104	119	131
銀礦灣	49	52	49
小蠔灣	36	37	42
荃灣	45	30	35
屯門	67	52	25
油柑頭	84	95	85

牛潭尾濾水廠及另外10間濾水廠過去3年所使用液態氯的相關成本如下：

濾水廠	供應液態氯的成本 (百萬元)		
	2016-17年度	2017-18年度	2018-19年度
牛潭尾	1.8	1.9	2.3
凹頭	2.0	3.1	3.3
馬鞍山	1.8	2.7	2.9
北港	7.7	8.5	8.1
沙田	8.2	9.5	11.8
上水	1.9	2.4	3.0
銀礦灣	0.88	1.0	1.1
小蠔灣	0.64	0.74	0.95
荃灣	1.2	0.87	1.2
屯門	1.8	1.5	0.84
油柑頭	1.5	1.9	1.9

- 完 -