

大嶼山發展諮詢委員會

第二屆工作總覽

目的

本文件旨在簡報大嶼山發展諮詢委員會(委員會)在第二屆任期內的工作概況。

委員會及轄下小組

2. 委員會的第二屆任期由2016年2月1日開始，並將於2018年1月31日結束。委員會轄下設有三個小組，分別為可持續發展小組、交通運輸及地區改善項目小組和公眾關係及推廣小組。因應公眾對大嶼山保育事宜的關注，委員會在2016年12月於可持續發展小組轄下成立了「大嶼山保育工作小組」(保育小組)。委員會及各小組的成員名單和職權範圍載於附件一。

3. 第二屆委員會舉行了四次會議；三個小組合共舉行了七次會議及兩次實地考察¹；保育小組則舉行了三次會議。委員及各小組成員就廣泛議題作出深入討論，而政府亦已把委員的意見納入相關的工作計劃內。委員會及各小組曾討論的項目載於附件二。

《可持續大嶼藍圖》

4. 在第一屆委員會於2016年1月10日發表了「全民新空間」為題的第一屆工作報告後，委員會聯同發展局及相關政府部門於2016年1月31日就大嶼山發展開展了為期三個月的公眾參與活

¹ 透過委員郭正光先生與可持續發展小組秘書處的安排，委員於2016年9月29日參觀了科學園，並跟園內多間機構就智能生活和創新科技的應用作出交流。此外，交通運輸及地區改善項目小組於2016年12月14日舉行了大嶼山交通及運輸實地考察暨會議，香港機場管理局、港鐵公司及相關政府部門的代表向委員講解大嶼山現有的交通及運輸安排，以及因應大嶼山人口增加和各大型基建落成後所帶來的交通及運輸需求。

動，並於 4 月 30 日順利完成。公眾參與活動以第一屆工作報告內臚列的建議為基礎，就大嶼山發展的願景、策略性定位和規劃原則，以及委員會就(1)空間規劃及土地利用、(2)保育、(3)策略性交通運輸基建、(4)康樂及旅遊和(5)社會發展這五個範疇提出的初步建議以及相關專題策略性研究²(見附件三)的初步建議，諮詢公眾。公眾參與活動涵蓋廣泛層面，共舉辦了三場公眾論壇、五場不同界別(康樂、體育及旅遊界、專業學會、商界、社會發展及青年組織和環保團體)的焦點小組會議，以及 28 場與各組織和持份者組別會面的諮詢會。公眾參與報告亦於 2016 年 11 月 5 日發布，並上載於「大嶼山全民新空間」的網頁³內。

5. 經考慮在大嶼山發展公眾參與活動收集到的公眾意見、委員會的意見，以及各項研究的結果，政府制定了《可持續大嶼藍圖》，並於 2017 年 6 月公布。《可持續大嶼藍圖》的標誌亦採用了由公眾關係及推廣小組策劃的「發展及保育大嶼山標誌設計比賽」的公開組大獎作品(見附件四)。

6. 《可持續大嶼藍圖》以「北發展、南保育」為總體原則，經濟及房屋發展將集中在北大嶼山及東大嶼都會，東北大嶼山則發展為休閒、娛樂及旅遊匯點。大嶼山的大部分地區(尤其是南大嶼山)則會作保育、休閒、文化及生態旅遊用途。《可持續大嶼藍圖》就策導和推展擬議的大嶼山發展和保育計劃提供了參考路線圖。

發展及保育建議

7. 在推展大嶼山的短、中及長期的發展計劃的同時，政府相關部門透過定期會議及小組會議向委員匯報各項策略性研究及地區改善工程項目的進度，委員亦就不同的發展項目(包括東涌新市鎮擴展、港珠澳大橋香港口岸、南大嶼越野單車徑，以及大嶼山的交通及運輸事宜)提供意見。

² 為協助制訂發展策略建議，政府相關部門於 2015 年開展了三項個別專題策略性研究，分別是大嶼山商業用地的整體發展策略及個別市場定位研究、大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究、以及由昂坪至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島水療度假村發展的初步可行性研究。透過 2016 年 1 月至 4 月進行的公眾參與活動，政府已經就以上專題策略性研究的初步建議向公眾簡介並收集意見。在歸納公眾意見後，適用的研究建議已被納入在《可持續大嶼藍圖》內。

³ 「大嶼山全民新空間」網頁：<http://www.landac.hk/tc/engagement-activities>

8. 在保育方面，保育小組從 87 個與保育相關的主要項目中歸納出 11 項首批討論項目，讓政府有序作出跟進，當中涉及綠色運輸交通、保育自然生態、大嶼山自然及人文現況的數據收集等。而政府亦已陸續就首批討論項目展開進一步探討和研究落實的可行性，包括於 2017 年 7 月展開《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及大嶼山的旅客接待能力的可行性研究》、於 2017 年第 4 季展開《貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究》、研究運用基金資源推動保育工作、收集資料以檢視大嶼山現況，以及就個別專項範疇進行專家小組討論等。

9. 為積極規劃及推行大嶼山的發展和保育計劃，政府已於 2017 年 12 月 1 日成立可持續大嶼辦事處，並會繼續聽取委員和不同持份者的意見，適時推展藍圖內的各項建議。

總結

10. 請委員備悉委員會在第二屆任期內的工作總覽。

大嶼山發展諮詢委員會秘書處
2018 年 1 月

大嶼山發展諮詢委員會

委員會成員名單如下：

主席：

發展局局長

非官方委員：

陳恒鑽議員, JP

陳勇先生, BBS, JP

周轉香女士, SBS, MH, JP

周玉堂先生, SBS, MH

朱鼎健博士

方舟博士

哈永安先生, MH

何建宗教授, BBS, JP

郭正光先生

林中麟先生, GBS, JP

林奮強先生, BBS

林建岳博士, GBS

林筱魯先生, SBS, JP

劉炳章先生, GBS, JP

劉惠寧博士

麥美娟議員, BBS, JP

蘇澤光先生, GBM, GBS, JP

王緝憲博士

胡志偉議員, MH

丘應樺先生

姚思榮議員, BBS

余漢坤先生, MH, JP

官方委員：

發展局常任秘書長（規劃及地政）或代表

發展局常任秘書長（工務）或代表

環境局常任秘書長或代表

運輸及房屋局常任秘書長（運輸）或代表

運輸及房屋局常任秘書長（房屋）或代表

民政事務局常任秘書長或代表

商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）或代表

土木工程拓展署署長

規劃署署長

職權範圍

透過發展局局長就下列事項向政府提供意見：

- (一) 充分發揮大嶼山作為連繫香港、澳門及珠三角西部主要交通基建交匯點的優勢所帶來的社區及經濟發展機遇，以滿足香港的長遠發展需要；以及
- (二) 相關的政策、措施和個別建議，以促進大嶼山的可持續發展和保育。

可持續發展小組

可持續發展小組成員名單如下：

主席：

林建岳博士, GBS

副主席：

林筱魯先生, SBS, JP

非官方委員：

方舟博士

何建宗教授, BBS, JP

郭正光先生

林奮強先生, BBS

劉炳章先生, GBS, JP

劉惠寧博士

麥美娟議員, BBS, JP

胡志偉議員, MH

丘應樺先生

姚思榮議員, BBS

余漢坤先生, MH, JP

官方委員：

發展局（規劃地政科）代表

發展局（工務科）代表

商務及經濟發展局（工商及旅遊科）代表

漁農自然護理署代表

民航處代表

[於有關民航處事項時出席]

土木工程拓展署代表

環境保護署代表

規劃署代表

按需要邀請其他相關局/部門的代表

增選委員*：

陳杰先生

趙羨婷女士

郭平先生

劉淑嫻女士

陸瀚民先生

黃福根先生

* 增選委員在小組內擔當諮詢角色，並沒有投票權。

職權範圍

- 就大嶼山的相關規劃、保育、生態保護、經濟及社會發展方面，包括在審查建議時選取值得推行而又切實可行的行動/措施，以配合大嶼山的整體策略，向委員會提供意見。
- 就大嶼山發展成一個宜居、宜業、宜商、宜樂及宜學的智慧型、低碳社區而制定相關項目的實施策略與優先次序，向委員會提供意見。

可持續發展小組轄下的
大嶼山保育工作小組

大嶼山保育工作小組成員名單如下：

召集人：

林筱魯先生, SBS, JP*

副召集人：

劉惠寧博士*

成員：

鄭睦奇博士 (綠色力量代表)

張富先生 (大嶼山南區鄉事委員會代表)

何佩嫻女士*

郭平先生*

鄺子憲先生 (香港地貌岩石保育協會代表)

陸瀚民先生*

Dr Merrin Pearse*

蘇國賢先生 (長春社代表)

黃文漢先生*

余漢坤先生, MH, JP*

司馬文先生*

*以個人名義參與

協調人：

漁農自然護理署代表

土木工程拓展署代表

環境保護署代表

規劃署代表

按需要邀請其他相關局/部門的代表

職權範圍

- 向大嶼山發展諮詢委員會可持續發展小組報告大嶼山保育工作小組成員建議的自然、歷史及文化保育措施/建議，以促進大嶼山的可持續發展。

交通運輸及地區改善項目小組

交通運輸及地區改善項目小組成員名單如下：

主席：

劉炳章先生, GBS, JP

副主席：

周轉香女士, SBS, MH, JP

非官方委員：

陳恒鑛議員, JP

方舟博士

哈永安先生, MH

林奮強先生, BBS

劉惠寧博士

王緝憲博士

胡志偉議員, MH

丘應樺先生

余漢坤先生, MH, JP

官方委員：

發展局（工務科）代表

運輸及房屋局（運輸科）代表

土木工程拓展署代表

路政署代表

民政事務總署代表

康樂及文化事務署代表

[於有關康樂及文化事務署事項時出席]

運輸署代表

按需要邀請其他相關局/部門的代表

增選委員*：

張子琦先生

李樹榮博士, SBS, JP

老廣成先生 (於 2017 年 7 月辭任增選委員)

曾維謙先生

黃文漢先生

* 增選委員在小組內擔當諮詢角色，並沒有投票權。

職權範圍

- 就大嶼山的發展計劃所導致的交通運輸需求及相關影響，向委員會提供意見。
- 就回應大嶼山本地居民需要及改善其生活環境的地區改善項目，向委員會提供意見。
- 就大嶼山發展成一個宜居、宜業、宜商、宜樂及宜學的智慧型、低碳社區而制定相關項目的實施策略與優先次序，向委員會提供意見。

公眾關係及推廣小組

公眾關係及推廣小組成員名單如下：

主席：

哈永安先生, MH

副主席：

朱鼎健博士

非官方委員：

陳恒鑞議員, JP

周轉香女士, SBS, MH, JP

周玉堂先生, SBS, MH

何建宗教授, BBS, JP

林筱魯先生, SBS, JP

官方委員：

發展局（工務科）代表

土木工程拓展署代表

民政事務總署代表

政府新聞處代表

按需要邀請其他相關局/部門的代表

增選委員*：

陳智健先生

鄭泳舜先生, MH

陸瀚民先生

丁志威先生

葉錦洪先生

* 增選委員在小組內擔當諮詢角色，並沒有投票權。

職權範圍

- 支持委員會制訂諮詢策略，如有需要的話，參與諮詢及推動宣傳公眾及社區的活動，增強公眾就發展大嶼山之策略和不同的計劃的認識及共識。
- 支持委員會及其他小組制訂不同公眾關係及推廣計劃，使其推動發展大嶼山成為一個宜居、宜業、宜商、宜樂及宜學的智慧型、低碳社區。

第二屆大嶼山發展諮詢委員會及其小組曾討論的項目

大嶼山發展諮詢委員會

會議	日期	討論項目
第 8 次 會議	23.4.2016	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 策略性研究、地區改善項目進度報告及委員會工作計劃 ◇ 大嶼山發展公眾參與活動進展
第 9 次 會議	5.11.2016	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 大嶼山發展公眾參與報告 ◇ 香港 2030+: 跨越 2030 年的規劃遠景與策略 ◇ 小組工作進展報告
第 10 次 會議	3.6.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 大嶼山發展和保育藍圖 ◇ 小組工作進展報告
第 11 次 會議	6.1.2018	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 小組工作進展報告 ◇ 大嶼山發展諮詢委員會第二屆工作總覽

可持續發展小組

會議	日期	討論項目
第 1 次 會議*	28.7.2016	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 職權範圍、內務守則及利益申報制度 ◇ 大嶼山的策略性研究及地區改善工程項目的進度報告 ◇ 保育東涌河谷 ◇ 南大嶼越野單車徑的可持續設計概念
第 2 次 會議*	2.5.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 由環保團體聯合提交的環保交通及運輸策略 ◇ 大嶼山的策略性研究及地區改善工程項目的進度報告 ◇ 「大嶼山保育工作小組」工作報告

會議	日期	討論項目
第 3 次 會議	20.11.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 大嶼山的策略性研究的進度報告 ◇ 大嶼山保育工作小組的工作報告 ◇ 鄉郊保育先導項目 ◇ 貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究 ◇ 東涌新市鎮擴展計劃的可持續發展項目

* 與交通運輸及地區改善項目小組的聯席會議

可持續發展小組轄下的「大嶼山保育工作小組」

會議	日期	討論項目
第 1 次 會議	5.12.2016	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 職權範圍及成員名單 ◇ 保育議題及建議措施
第 2 次 會議	14.3.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 綠色交通策略（由鄭睦奇博士簡介） ◇ 首批討論項目 ◇ 鄉郊保育政策的先導地區
第 3 次 會議	15.9.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 牛隻保育（由何佩嫻女士簡介） ◇ 主要工作進展

交通運輸及地區改善項目小組

會議	日期	討論項目
第 1 次 會議#	28.7.2016	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 職權範圍、內務守則及利益申報制度 ◇ 大嶼山的策略性研究及地區改善工程項目的進度報告 ◇ 大嶼山的交通、運輸及旅客接待能力研究 ◇ 港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通安排
第 2 次 會議#	2.5.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 由環保團體聯合提交的環保交通及運輸策略 ◇ 大嶼山的策略性研究及地區改善工程項目的進度報告 ◇ 東涌的交通及運輸事宜

會議	日期	討論項目
第 3 次 會議	30.11.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 大嶼山的地區改善工程項目的進度報告 ◇ 檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究 ◇ 大嶼山的交通及運輸事宜

#與可持續發展小組的聯席會議

公眾關係及推廣小組

會議	日期	討論項目
第 1 次 會議	29.7.2016	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 職權範圍、內務守則及利益申報制度 ◇ 公眾關係及推廣活動的最新情況 ◇ 為發展及保育大嶼山推出的推廣活動
第 2 次 會議	7.4.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 公眾關係及推廣活動的最新情況 ◇ 發展及保育大嶼山標誌設計比賽
第 3 次 會議	12.12.2017	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 公眾關係及推廣活動的最新情況 ◇ 2018 年的公眾關係及推廣計劃

專題策略性研究

為協助制訂發展大嶼山的策略建議，政府相關部門於2015年開展了以下三項專題策略性研究：

	研究	研究進展
(1)	大嶼山商業用地的整體發展策略及個別市場定位研究	研究已於2017年年初完成。而顧問研究報告已上載於規劃署的網站供公眾參閱 ¹ 。
(2)	大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究	研究已經大致完成。
(3)	由昂坪延伸至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究	研究已經大致完成。

2. 上述三項專題策略性研究的研究結果重點綜合如下：

(1) 大嶼山商業用地的整體發展策略及個別市場定位研究

整套經濟發展策略建議善用大嶼山現有優勢，把握基礎設施帶來的機遇和發揮珠三角地區內旅遊景點所形成的協同效應，亦建議將「**支柱產業新平台**」、「**蓬勃社區**」和「**明日之橋**」作為經濟發展概念，套用於下列各主要發展地點，達致相互補足，減少競爭：

- **港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展**可藉其大橋落腳點的優勢，成為「**商業跳板和物流支援**」，提供商務往來的辦公室、現代物流設施、商務酒店和會議設施，及為陳列推廣等活動提供空間，讓市民和旅客「**體驗香港和世界**」，加強北大嶼山的橋頭經濟地位。
- **東涌新市鎮擴展**的商業用地可發展成為一個能展示科技成果的「**智慧商業樞紐**」，除了提供智慧型商業空間、共享辦公室及各類支援設施外，亦可配合新市鎮

¹ [http://www.pland.gov.hk/pland_en/p_study/comp_s/Major%20Developments%20of%20Lantau/Consultancy%20Report%20\(Chi\).pdf](http://www.pland.gov.hk/pland_en/p_study/comp_s/Major%20Developments%20of%20Lantau/Consultancy%20Report%20(Chi).pdf)

內的住宅，發展成為一個「平衡及蓬勃的社區」，為未來居民帶來零售、餐飲及娛樂設施。

- **小蠔灣發展**有潛力成為一個「優質生活暨知識區」，為航空和酒店業培訓技術專才，以「支援經濟增長」。這區亦可發展廉價/商務酒店以便接待學員和教師。小蠔灣亦有潛力發展岩洞以遷置現有政府設施或作現代物流設施之用。
- **欣澳填海**位於大嶼山東北角，鄰近香港迪士尼樂園度假區，可提供結合智能旅遊和創新科技的新旅遊景點和主題酒店，讓旅客「體驗未來」；與樂園度假區營造聚群效應，打造「北大嶼山旅遊樞紐」，延長旅客的逗留時間，增強大嶼山以至全港的旅遊吸引力。

(2) 大嶼山的康樂及旅遊發展策略研究

「大嶼山康樂及旅遊發展策略」：

經綜合其他同期進行有關大嶼山的研究所得的最新進展、初步技術評估的結果，以及大嶼山發展諮詢委員會、相關政策局/部門及持份者的看法和在公眾參與活動中收集的意見，研究顧問制定了一套「大嶼山康樂及旅遊發展策略」²，並綜合出五大主題和六個主要康樂及旅遊地點(康樂及旅遊規劃大綱請參閱附圖一)，構思如下：

- **休閒、娛樂與旅遊-欣澳**：建議發展主題式休閒及娛樂區。
- **生態、文化與歷史-東涌谷**：可提供河岸暨生物多樣化公園和生態導賞/教育中心、大嶼山自然文化歷史展覽中心、東涌自然文化歷史徑等。
- **生態-大蠔灣**：可提供生態旅遊中心。
- **文化與歷史-大澳**：可考慮活化大澳文化遺產設施（如

² 因應公眾的關注（特別在環境保育的課題上），或/及其較低的財務可行性，部分在公眾參與活動時提出的初步建議並沒有列入最終策略(包括大東山觀景、觀星設施、水口動物農莊、昂坪延伸至大澳的纜車、大澳動態靈修活動、露天劇場、水療及休閒度假村、小蠔灣生態旅遊熱點，以及禪林保育區等)。

鹽田示範、鄉郊生活體驗、多元主題導賞團等)、建立自然生態外環徑、濕地體驗和步行道。

- **康樂與戶外活動-梅窩**：可考慮戶外歷奇場地，以及探索活化銀礦洞的可行性。**南大嶼山**：可於貝澳建立水上活動中心，以及在長沙設置沙灘排球場。

交通配套：

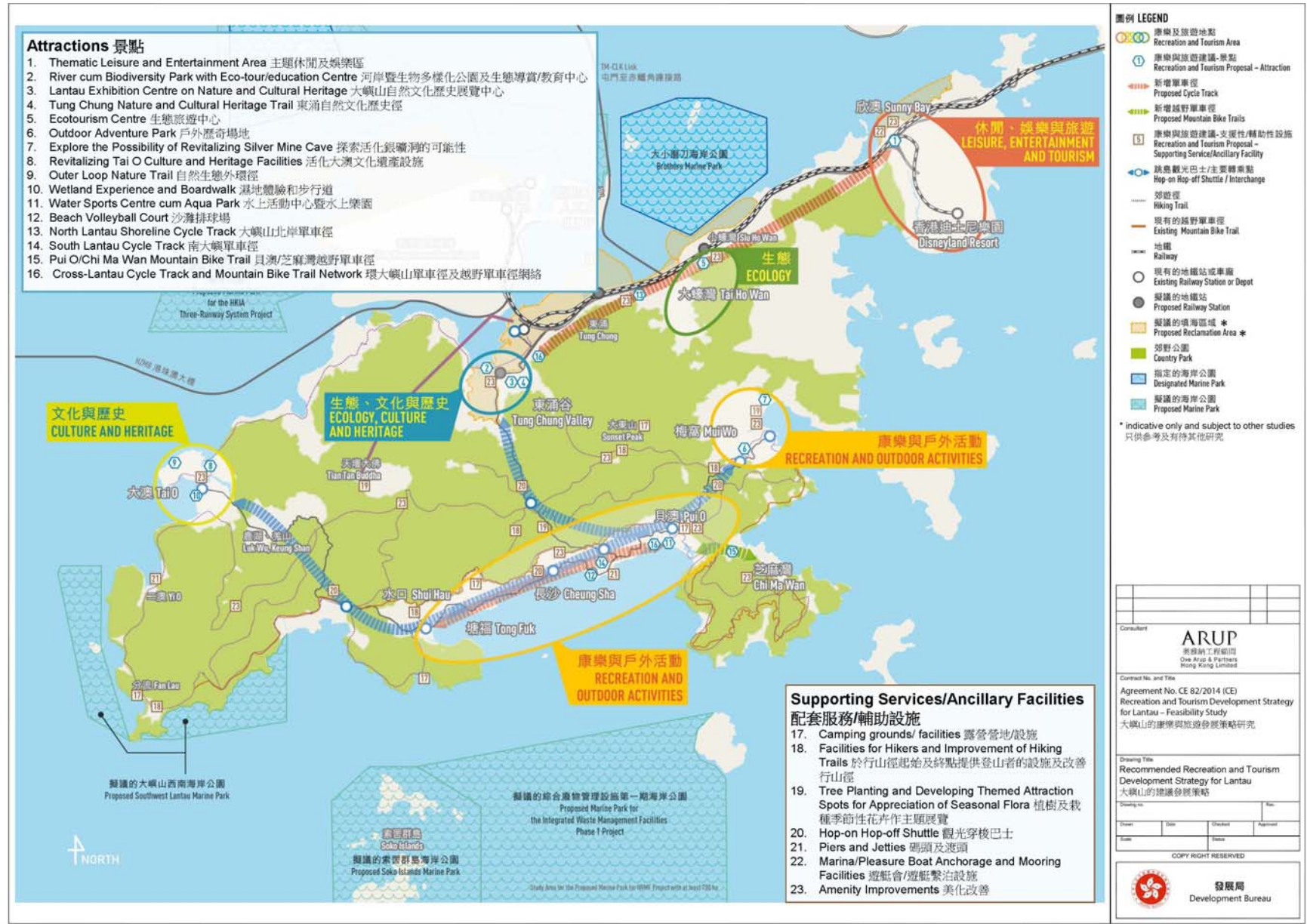
交通安排方面，建議以體驗性的連結方式提供，包括水上連結(如水上的士)和陸上連結(如單車徑、觀光穿梭巴士等)。研究顧問亦建議提供配套服務/輔助設施，包括設置露營設施、改善和增加遠足設施、植樹和開發主題景點、美化及改善工程。

建議旨在為大嶼山的康樂及旅遊發展制訂概念性策略和初步構思，將來推展各項康樂及旅遊建議時仍須進行詳細的技術評估和設計以確定其可行性。

(3) 由昂坪延伸至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究

從技術角度來看(包括地形、環境及規劃的限制、交通和基礎設施配套的要求、經濟環境及旅遊需求等)，由昂坪延伸至大澳的纜車系統和於長沙與索罟群島發展水療度假村是可行的。但考慮到其財務可行性和收集到的公眾意見，現階段不適宜推展這兩項建議。

規劃大綱



Attractions 景點

1. Thematic Leisure and Entertainment Area 主題休閒及娛樂區
2. River cum Biodiversity Park with Eco-tour/education Centre 河岸暨生物多樣化公園及生態導賞/教育中心
3. Lantau Exhibition Centre on Nature and Cultural Heritage 大嶼山自然文化歷史展覽中心
4. Tung Chung Nature and Cultural Heritage Trail 東涌自然文化歷史徑
5. Ecotourism Centre 生態旅遊中心
6. Outdoor Adventure Park 戶外歷奇場地
7. Explore the Possibility of Revitalizing Silver Mine Cave 探索活化銀礦洞的可能性
8. Revitalizing Tai O Culture and Heritage Facilities 活化大澳文化遺產設施
9. Outer Loop Nature Trail 自然生態外環徑
10. Wetland Experience and Boardwalk 濕地體驗和步行道
11. Water Sports Centre cum Aqua Park 水上活動中心暨水上樂園
12. Beach Volleyball Court 沙灘排球場
13. North Lantau Shoreline Cycle Track 大嶼山北岸單車徑
14. South Lantau Cycle Track 南大嶼單車徑
15. Pui O/Chi Ma Wan Mountain Bike Trail 貝澳/芝麻灣越野單車徑
16. Cross-Lantau Cycle Track and Mountain Bike Trail Network 環大嶼山單車徑及越野單車徑網絡

**文化與歷史
CULTURE AND HERITAGE**

**生態、文化與歷史
ECOLOGY, CULTURE AND HERITAGE**

**康樂與戶外活動
RECREATION AND OUTDOOR ACTIVITIES**

**Supporting Services/Ancillary Facilities
配套服務/輔助設施**

17. Camping grounds/ facilities 露營地/設施
18. Facilities for Hikers and Improvement of Hiking Trails 於行山徑起始及終點提供登山者的設施及改善行山徑
19. Tree Planting and Developing Themed Attraction Spots for Appreciation of Seasonal Flora 植樹及栽種季節性花卉作主題展覽
20. Hop-on Hop-off Shuttle 觀光穿梭巴士
21. Piers and Jetties 碼頭及趸頭
22. Marina/Pleasure Boat Anchorage and Mooring Facilities 遊艇會/遊艇繫泊設施
23. Amenity Improvements 美化改善

圖例 LEGEND

- 康樂及旅遊地點
Recreation and Tourism Area
- 康樂與旅遊建議-景點
Recreation and Tourism Proposal - Attraction
- 新增單車徑
Proposed Cycle Track
- 新增越野單車徑
Proposed Mountain Bike Trails
- 康樂與旅遊建議-支援性/輔助性設施
Recreation and Tourism Proposal - Supporting Service/Ancillary Facility
- 跳島觀光巴士/主要轉乘點
Hop-on Hop-off Shuttle / Interchange
- 郊遊徑
Hiking Trail
- 現有的越野單車徑
Existing Mountain Bike Trail
- 地鐵
Railway
- 現有的地鐵站或車廂
Existing Railway Station or Depot
- 擬議的地鐵站
Proposed Railway Station
- 擬議的填海區域 *
Proposed Reclamation Area *
- 郊野公園
Country Park
- 指定的海洋公園
Designated Marine Park
- 擬議的海洋公園
Proposed Marine Park

* indicative only and subject to other studies
只供參考及有待其他研究

Consultant
ARUP
奧雅納工程顧問
One Arup & Partners
Hong Kong Limited

Contract No. and Title
Agreement No. CE 82/2014 (CE)
Recreation and Tourism Development Strategy
for Lantau - Feasibility Study
大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究

Drawing Title
Recommended Recreation and Tourism
Development Strategy for Lantau
大嶼山的建議發展策略

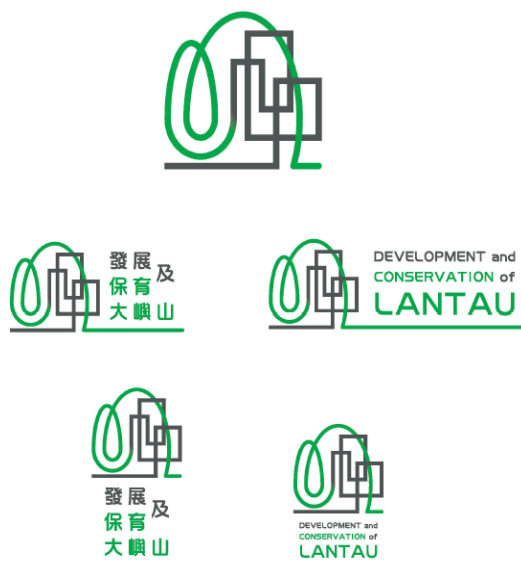
Drawn	Scale	Checked	Approved

COPY RIGHT RESERVED

發展局
Development Bureau

發展及保育大嶼山標誌設計比賽

公開組大獎作品



創作意念：這標誌以一條線形成，線條中圓角和草綠色的部分是山的形狀，代表了大嶼山計劃的保育部分；而帶角和深灰色的部分是大樓的形狀，則代表了計劃的發展部分。兩者形成同一條線，代表大嶼山計劃中保育和發展兩者皆是缺一不可。另外，線條草綠色一端的部分貫通了深灰色的部分則體現了大嶼山計劃中把保育融入發展項目中的方向。最後，整個標誌『左「山」右「樓」』的設計經調整後，看起來容易讓人聯想起「嶼」字，從而希望看見標誌的人知道這發展計劃是為大嶼山而進行的。