

大嶼山發展諮詢委員會

交通運輸及地區改善項目小組 工作進展報告

目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會(委員會)匯報交通運輸及地區改善項目小組(小組)的工作進展。

工作進展

2. 小組於2017年11月30日舉行了第三次會議。
3. 小組備悉大嶼山各項地區改善工程項目的進度(小組文件第03/2017號)。小組委員對羗山道的K10彎位改善工程的完工時間表示關注，路政署回應會盡快完成彎位擴闊工程，期望能於2018年農曆新年前開放道路。另有委員詢問擬於大澳鹽田學設置的短期租約停車場及重置現有梅窩熟食市場的進展。運輸署表示已要求地政總署盡快進行相關程序，在鹽田學設立可容納約60個私家車的臨時公眾停車場。至於重置梅窩熟食市場方面，土木工程拓展署表示已初步諮詢當區居民意見，現正就熟食市場的位置及運作模式進行內部討論及研究，之後會與相關經營者及居民作進一步交流。
4. 小組備悉由土木工程拓展署開展的《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究》的研究範圍及進度(小組文件第04/2017號)。小組委員反映現時北大嶼山公路於繁忙時間的擠塞情況，並認為延伸P1公路至計劃中的十一號幹線對整體北大嶼山未來發展具重要性及迫切性。土木工程拓展署明白委員的關注，研究會按大嶼山的未來發展及基建設施，審視興建P1公路的時間表。小組委員亦期望於制定評估旅客接待能力的指標時能充分考慮地區人士的意見。土木工程拓展署表示會從多角度去檢視

承載能力，當中包括相關持份者及地區人士的意見及期望。

5. 此外，小組聽取了運輸署匯報大嶼山的交通及運輸事宜的進展，包括港珠澳大橋香港口岸的公共交通服務安排及有關改善達東路、順東路、慶東街一帶交通的方案(小組文件第05/2017號)。小組委員關注港珠澳大橋香港口岸啓用後，供本地車輛使用的私家車泊車位數目能否配合需求。運輸署回應指香港口岸所提供的泊車位預計可應付大橋開通初期的泊車需求。運輸署會要求停車場的營辦商適時公布剩餘泊位數目，並於車位不足時提醒市民不要駕車前往香港口岸。另外，運輸署已跟進委員就改善達東路和慶東街交通情況提出的意見，並會繼續監察相關道路的使用情況及在有需要時採取改善措施。

總結

6. 請委員會備悉小組的工作進展，並提供意見。

大嶼山發展諮詢委員會
交通運輸及地區改善項目小組秘書處
2018年1月