

大嶼山發展諮詢委員會  
交通及運輸小組  
工作進展報告

目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會（下稱「委員會」）報告交通及運輸小組（下稱「小組」）的工作進展。

引言

2. 小組是委員會轄下四個小組之一，負責有關交通和運輸服務及相關基建設施的建議。其職權範圍是就大嶼山發展建議帶來的交通運輸需求及影響向委員會提供建議。將會考慮的影響包括發展建議所需的配套運輸安排、推行這些安排的困難及克服困難的可行方案。

工作進展報告

3. 小組於本年10月30日及11月10日舉行了兩次會議。

第一次會議

4. 討論項目：

- (i) 職權範圍、內務守則及利益申報制度；
- (ii) 交通及運輸小組工作計劃；

- (iii) 檢視大嶼山現時道路網絡及近年完成的大型道路工程；
- (iv) 委員會委員及公眾人士提交有關現時大嶼山公交安排及交通運輸設施的建議；
- (v) 根據大嶼山現時規劃實施的交通運輸安排及措施：南大嶼的封閉道路；及
- (vi) 東大嶼都會計劃介紹及東大嶼都會與大嶼山的道路連接。

#### **職權範圍、內務守則及利益申報制度 (小組文件第 01/2014 號)**

5. 會議通過小組的職權範圍、內務守則及利益申報制度。除會議次數以外，小組採用與委員會相同的內務守則，包括提高透明度的措施、利益申報制度及保密規定等。

#### **交通及運輸小組工作計劃 (小組文件第 02/2014 號)**

6. 小組討論擬議的小組工作計劃，包括初步制定小組首次會議可討論的項目，並同意先根據委員會從委員和公眾收集的意見檢視大嶼山現有和已經規劃的公共交通安排及交通運輸基建，以及其他有關建議。在第二階段則可就交通運輸安排及基建如何配合規劃及保育小組和經濟及社會發展小組建議的新發展方向及方案作討論。小組之主要工作計劃和首次會議擬議內容見附件。

#### **檢視大嶼山現時道路網絡及近年完成的大型道路工程 (小組文件第 03/2014 號)**

7. 小組聽取及討論大嶼山現時的道路網絡、近年完成的大型道路工程，以及大嶼山的未來網絡發展。有關工程包括東涌道改善工程、昂平路及昂坪巴士總站改善工程、大澳巴士站改

善工程、沿羌山道及嶼南道的道路改善工程、東涌新市鎮擴展、和大澳及梅窩改善工程等。

**大嶼山發展諮詢委員會委員及公眾人士提交有關現時大嶼山公交安排及交通運輸設施的建議**

**(小組文件第 04/2014 號)**

8. 小組討論就委員會收到與現有公共交通服務安排及交通基建有關的建議，及聽取運輸署就這些建議的工作進展。此外，小組亦同意成立一個工作小組，與運輸署詳細跟進這些建議。

**根據大嶼山現時規劃實施的交通運輸安排及措施：南大嶼的封閉道路**

**(交通及運輸小組文件第 05/2014 號)**

9. 小組聽取了部門簡介南大嶼山現行的封閉道路安排。運輸署解釋南大嶼的封閉道路措施乃為配合嶼南的保育政策，而並不是道路的容量問題所引起，但小組認為若部門仍本着保留嶼南作為自然保育區的規劃意向，在嶼南劃設封閉道路作為交通管制措施的政策完全不變，那就會與開發大嶼山成為綠色旅遊及發展本土經濟的概念相違背。小組建議通過參考其他兩個小組有關南大嶼的討論後，部門應檢討目前安排。

**東大嶼都會計劃介紹及東大嶼都會與大嶼山的道路連接**

**(交通及運輸小組文件第 06/2014 號)**

10. 小組聽取了部門簡介東大嶼都會及其與大嶼山的策略性運輸基建的概念計劃。小組理解發展東大嶼都會是一個長遠的計劃，而中部水域人工島策略性研究亦要盡早確定在大嶼山的交通接駁點，並研究大嶼山南北通道的初步可行性。此外，部門應盡量謀求在中部水域開闢足夠的土地，作不同的發展用途。

## 第二次會議

### 11. 討論項目：

- (i) 與港珠澳大橋相關的道路建設；
- (ii) 大嶼山對外渡輪服務；
- (iii) 大嶼山現時單車徑概念佈局及建設計劃；及
- (iv) 在北大嶼山興建連接東西的沿海公路。

### **與港珠澳大橋相關的道路建設 (交通及運輸小組文件第 07/2014 號)**

12. 小組聽取了部門簡介與港珠澳大橋相關的道路建設，包括港珠澳大橋主橋、香港口岸設施、香港接線、屯門至赤鱲角連接路等工程進展，以及擬議的香港口岸上蓋發展計劃。小組建議現時政府計劃中的香港口岸上蓋發展計劃顧問研究應考慮涵蓋多方面範疇，包括停車場，與大嶼山北部及機場島東北部和周邊的連繫及鐵路服務。

### **大嶼山對外渡輪服務 (交通及運輸小組文件第 08/2014 號)**

13. 小組聽取了部門簡述渡輪在本港客運系統中扮演的角色、大嶼山現時的渡輪服務、當局對開辦新渡輪服務建議的主要考慮因素，以及對建議往來迪士尼樂園、愉景灣、坪洲及梅窩的水上的士服務持開放態度。小組理解營運渡輪服務的成本尤其高昂，要維持健康的財政情況並不容易。

### **大嶼山現時單車徑概念佈局及建設計劃 (交通及運輸小組文件第 09/2014 號)**

14. 小組聽取了部門簡述大嶼山的擬議單車徑/越野單車徑網絡。小組理解土木工程拓展署計劃配合當地發展項目，先分階

段改善梅窩單車徑、東涌至欣澳的北大嶼山沿岸單車徑、與及南大嶼山的越野單車徑，繼而再逐步研究是否可行將單車徑/越野單車徑擴展至大嶼山的其他部分，包括梅窩至大蠔的越野單車徑、東涌至分流的北大嶼山沿岸單車徑/越野單車徑及南大嶼山沿岸單車徑。小組希望能夠儘快推行東涌新市鎮擴展部份的單車徑。

### **在北大嶼山興建連接東西的沿海公路 (交通及運輸小組文件第 10/2014 號)**

15. 小組聽取部門簡述一條連接東涌經礮頭、沙螺灣、礮石灣、深石村、深屈至大澳沿海公路的初步參考走線；及如興建這條沿海公路可能帶來的好處、造成的影響和初步成本預算。小組理解需一併考慮這條公路可帶來的發展潛力及經濟效益等因素，作為支持推展沿海公路計劃的理據。

### **未來工作**

16. 小組的工作會按已同意的初步工作計劃推進。並會因應規劃及保育小組和經濟及社會發展小組建議的發展方向和具體的發展方案，討論交通運輸安排及基建應如何配合，而交通及運輸小組就交通運輸安排及基建的結論亦會讓該兩個小組知悉，使三個小組可以整合對大嶼山的總體發展方案。

### **總結**

17. 請委員會備悉小組的工作進度及提供意見。

**附件：交通及運輸小組工作計劃初步內容**

**發展局  
2014 年 11 月**

## 交通及運輸小組工作計劃

小組會考慮先根據大嶼山發展諮詢委員會從委員和公眾收集的意見檢視大嶼山現有和已經規劃的公共交通安排及交通運輸基建，以及考慮其他有關建議。在第二階段則可就交通運輸安排及基建如何配合規劃及保育小組和經濟及社會發展小組建議的新發展方向及方案作討論，亦可考慮與上述兩個小組舉行聯席會議。具體建議如下：

### 第一次會議（2014年10月30日）

- 就各委員及公眾所提交有關現時大嶼山公交安排和交運設施建議的處理。
- 檢視及根據大嶼山現時規劃實施的交通運輸安排及措施。
- 檢視大嶼山現時道路網絡及近年完成的大型道路工程。
- 東大嶼都會及其策略性運輸基建的概念計劃介紹。

### 第二次會議（2014年11月10日）

- 檢視與港珠澳大橋有關的道路建設。
- 檢視大嶼山對外渡輪服務。
- 檢視大嶼山現時單車徑概念佈局及建設計劃。
- 考慮在北大嶼山興建連接東西的沿海公路。

### 第三次及以後會議

- 考慮開放海天碼頭作其他用途。
- 考慮撤銷青嶼幹線收費。
- 就與港珠澳大橋開通有關的公交安排作討論（待運輸署備妥諮詢方案）。
- 就交通運輸安排及基建如何配合規劃及保育小組及經濟及社發展小組建議的新發展方向及方案作討論。