

大嶼山發展諮詢委員會
交通運輸及地區改善項目小組
工作進展報告

目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會(委員會)匯報交通運輸及地區改善項目小組(小組)的工作進展。

引言

2. 小組於2016年6月成立，是第二屆委員會轄下三個小組之一，職權範圍為：就大嶼山的發展計劃所導致的交通運輸需求及相關影響，向委員會提供意見；就回應大嶼山本地居民需要及改善其生活環境的地區改善項目，向委員會提供意見；以及就大嶼山發展成一個宜居、宜業、宜商、宜樂及宜學的智慧型、低碳社區而制定相關項目的實施策略與優先次序，向委員會提供意見。

工作進展

3. 小組於2016年7月28日與可持續發展小組舉行了第一次聯席會議。

4. 小組在會議上通過了其職權範圍、內務守則及利益申報制度(小組文件第01/2016號)。除會議次數以外，小組採用與委員會相同的內務守則，包括提高透明度的措施、利益申報制度及保密規定等。

5. 小組備悉大嶼山各項策略性研究及地區改善工程項目的進度(小組文件第02/2016號)。

6. 小組聽取了土木工程拓展署簡介就檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及服務，及評估大嶼山的接待旅客能力的擬議研究(小組文件第 03/2016 號)。小組支持有關建議，並希望盡快開展擬議研究。

7. 土木工程拓展署預計在2017年第一季開展擬議研究，主要包括以下範圍：

- (一) 評估建造東涌至大澳沿海道路及梅窩至北大嶼山連接道路的需要，並評估項目的技術及財務可行性；
- (二) 探討改善及加強大嶼山的公共水上交通運輸服務，及改善/加設碼頭設施及相關配套的初步可行性；
- (三) 檢視大嶼山島上現有及規劃中的單車徑/越野單車徑網絡，並研究及評估興建環島單車徑/越野單車徑網絡的建議；及
- (四) 評估大嶼山各康樂及旅遊地點的接待旅客能力，並就基建設施、交通運輸基建配套及安排等方面提出相關建議。

8. 此外，小組聽取了運輸署簡介在港珠澳大橋啓用後，香港口岸的本地公共交通的建議服務安排(小組文件第04/2016號)。小組對建議專線小巴路線的可載客量和乘客行李安置安排、東涌市中心的交通承載力、建議巴士路線和香港口岸公共運輸交匯處的上落客安排等方面提出意見。

總結

9. 請委員會備悉小組的工作進展，並提供意見。

土木工程拓展署
2016年10月