

## 大嶼山發展諮詢委員會

### 策略性研究及地區改善項目進度報告

#### 目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會(委員會)匯報各項策略性研究及地區改善項目的進度。

#### 背景

2. 委員會在2014年11月22日舉行的第四次會議上，同意進行委員會文件第11/2014號建議的策略性研究及地區改善項目，本文概述以上各項研究及項目的進度(時間表載於附件一)。

#### 委員及公眾對發展大嶼山的意見及建議

3. 從2014年11月至2015年2月，由委員提出的建議新增了13項，共有90項；由公眾提出的建議(不同於委員提及的建議)新增了24項，共有52項。我們在整理後已呈交與委員參考及考慮。

#### 主要策略性研究

4. 五個主要策略性研究的進度如下：

	項目	主要進度
1	東涌新市鎮擴展	預期本年第二季提交環境評估報告，並於本年第三季初為分

	項目	主要進度
		區計劃大綱圖刊憲。
2	港珠澳大橋香港口岸上蓋發展	研究已於本年1月開始，會盡快擬定有關發展的市場定位。
3	欣澳填海	若如期獲立法會通過撥款，研究將於本年第三季開展。
4	小蠔灣填海	首階段技術研究將於本年年中開展。
5	東大嶼都會	若如期獲立法會通過撥款，研究將於本年8月開展。

### 個別專題的短期策略性研究

5. 三個個別專題的短期策略性研究的進度如下：

	項目	主要進度
6	大嶼山商業用地的整體發展策略及個別市場定位研究	已於本年2月開展，預期於本年第三季完成。
7	大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究	將於本年3月開展，預期於2016年第一季度完成。
8	由昂坪延伸至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究	預期在本年第二季開展，並於2016年第二季完成。

## 地區改善項目

6. 七項地區改善項目的進度如下：

	工程項目	主要進度
9	大澳改善工程	第二期第一階段預期在本年3月底刊憲，並於2016年第二季動工。
10	梅窩改善工程	第一期改善工程已於2014年7月開展，現正為在梅窩熟食市場與銀河之間的單車徑和行人道進行工程勘察及在梅窩舊墟附近開展渠務工程。  第二期第一階段改善工程已在2014年12月底刊憲。
11	馬灣涌村改善工程	與東涌新市鎮擴展工程同期進行。
12	越野單車徑網絡	正預備聘請顧問公司進行第一期工程，預期在本年第四季動工，並於2016年年底完成。  第二期將在2016年年底前動工，並於2017年年底前完成。
13	羗山道的狹窄彎位改善工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 彎位 K1 - 預期在2015年底完成。</li> <li>● 彎位 K4 - 正在進行工程勘察，預期在本年年底開展設計及於2016年年中動工。</li> <li>● 彎位 K10 - 已確定土力工程勘察位置。</li> </ul> <p>路政署正審視彎位 K4 及 K10 工程內容，期望可盡快開展及完</p>

	工程項目	主要進度
		工。  (有關彎位位置見附件二)
14	嶼南道的狹窄彎位改善工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 彎位 S1 - 預期於本年年中完成公眾諮詢及於 2016 年年中動工。路政署正審視工程內容，期望可盡快開展及完工。</li> <li>● 彎位 S2 及 S4 - 預期於本年年底完成。</li> </ul> (有關彎位位置見附件三)
15	檢討南大嶼山的交通管制及封閉道路通行許可證安排	運輸署正積極檢討有關安排，預期最快於本年第二季內制定具體建議。

7. 由於上述的地區改善項目大部分涉及建造工程，故需較長時間才能完成。為了讓市民可以多了解和更有效地享受大嶼山的自然和文化資源及其帶來的樂趣，我們計劃聯同一些非政府組織及/或地區團體，在年內舉辦一些具特色的地區活動。

## 總結

8. 請委員備悉各項策略性研究及地區改善項目的進度，並發表意見。

發展局

2015 年 3 月

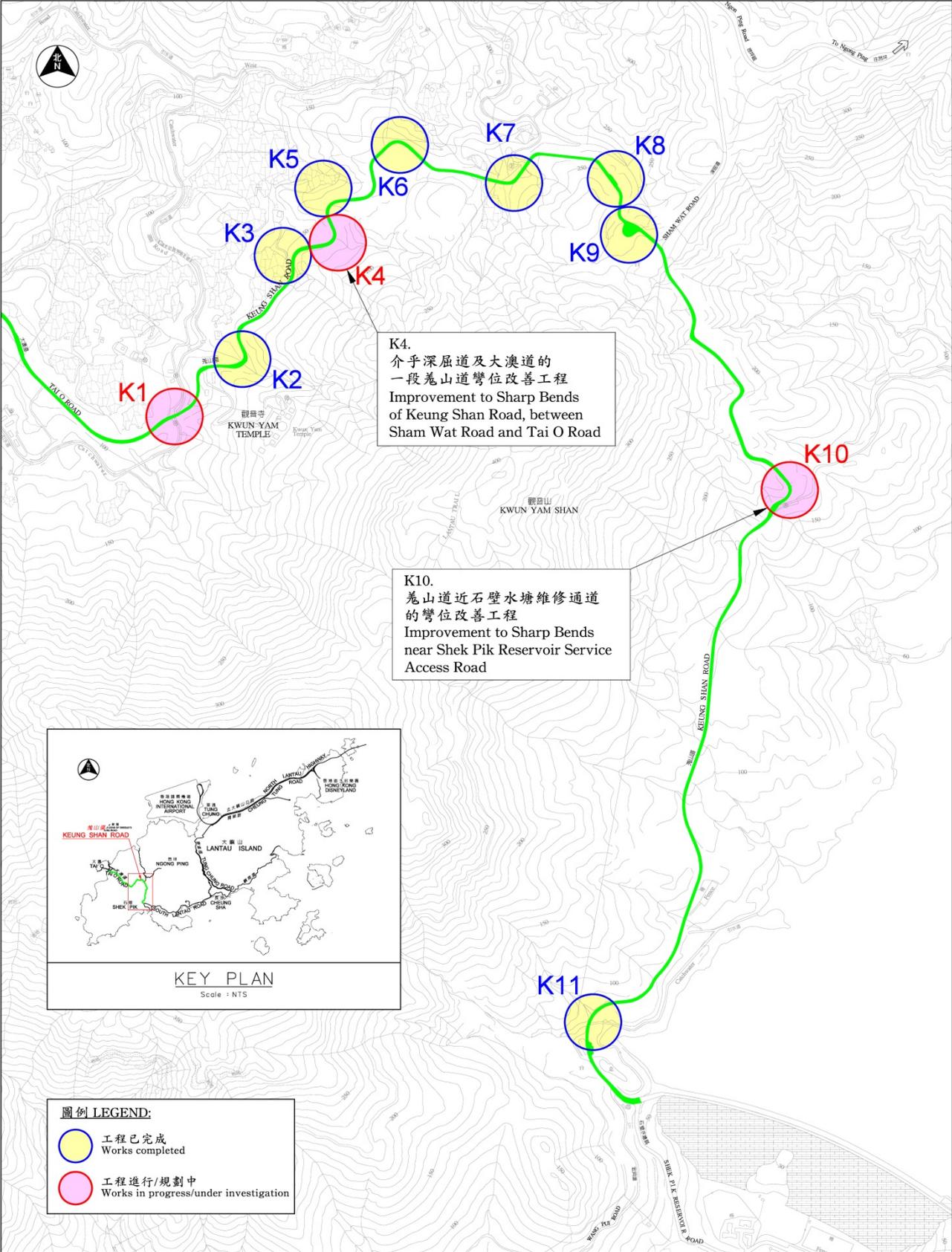
大嶼山發展諮詢委員會的策略性研究及地區改善項目進度

日期： 2015年3月

	時間表	2015				2016				2017	2018	2019	負責部門
		1月	2月	3月	第2季	第3季	第4季	第1季	第2季				
<b>主要策略性研究</b>													
1	東涌新市鎮擴展	研究期： 2012年1月至2015年底		首個填海合約： 2017年9月至2020年2月		餘下工程： 待定				首個填海合約		土木工程拓展署	
2	港珠澳大橋香港口岸上蓋發展	研究期： 2015年1月至2017年2月										土木工程拓展署	
3	欣澳填海	研究期： 2015年第三季至2017年第三季 (若如期獲立法會通過撥款)										土木工程拓展署	
4	小蠔灣填海	首階段技術研究期： 2015年中至2016年第三季		規劃及工程研究期： 2017年第二季至2019年第二季								土木工程拓展署	
5	東大嶼都會	研究期： 2015年8月至2018年8月 (若如期獲立法會通過撥款)										土木工程拓展署	
<b>個別專題的短期策略性研究</b>													
6	大嶼山商業用地的整體發展策略及個別市場定位研究	研究期： 2015年2月至2015年第三季										規劃署	
7	大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究	研究期： 2015年3月至2016年第一季										發展局	
8	由昂坪延伸至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究	研究期： 2015年第二季至2016年第二季										土木工程拓展署	
<b>地區改善項目</b>													
9	大澳改善工程	第一期： 2013年完成		第二期 第一階段： 2016年第二季至2019年第二季		第二期 第二階段： 待定				第二期 第一階段		土木工程拓展署	
10	梅窩改善工程	第一期： 2014年7月至2016年底		第二期 第一階段： 2016年中至2019年初		第二期 餘下階段： 待定				第一期 第二期 第一階段		土木工程拓展署	
11	馬灣涌村改善工程	與東涌新市鎮擴展工程同期進行										土木工程拓展署	
12	越野單車徑網絡	第一期： 2015年第四季至2016年年底		第二期： 2016年年底前至2017年年底						第一期 第二期		土木工程拓展署	
13	改善沿菴山道的狹窄彎位路段	彎位 K1 施工： 2015年三月至2015年底		彎位 K4： 設計及勘探： 2015年1月至2016年中		施工： 2016年中至2017年中				K1 K4 K10		路政署	
14	改善沿嶼南道的狹窄彎位路段	彎位 S1 施工： 2016年中至2017年中		彎位 S2及S4 施工： 2014年11月至2015年底						S1 S2 & S4		路政署	
15	檢討南大嶼山的交通管制及封閉道路通行許可證安排	具體建議： 2015第二季										運輸署	

圖例：

- 前期工作 (申請撥款及招標)
- 進行研究或建造工程



菴山道彎位改善工程

