

大嶼山發展諮詢委員會

公眾關係及參與小組 工作進展報告

目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會（下稱「委員會」）匯報公眾關係及參與小組（下稱「小組」）的工作進展及工作計劃。

工作進展

2. 小組於2015年1月12日及2月11日分別舉了第三次會議和一次特別會議。

第三次會議

3. 小組第三次會議報告了各項工作的進度（小組文件第**01/2015號** - 工作進度報告）。小組備悉截至2014年12月31日，當局聯同小組已先後出席了四項推廣大嶼山發展的活動（見附件一）。

4. 小組備悉發展局已完成製作推廣大嶼山發展的宣傳單張和海報（見附件二），並正在草擬宣傳短片的劇本。

5. 小組備悉土木工程拓展署正籌備公關顧問公司的招聘事宜，計劃於2015年3月底在土木工程拓展署網頁刊登招標公告，於2015年4月進行遴選工作。公關顧問預期於2015年6月展開工作，並在2015年10月完成草擬全面宣傳及諮詢策略及計劃。

6. 小組通過了於舉行推廣活動期間收到的意見之建議跟進行動（小組文件第**02/2015號** - 推廣活動收到的意見的建議跟進行動）。小組秘書處已於會後把意見轉介往委員會轄下的各小

組或相關政府部門跟進（詳情及跟進情況見附件三），並會於日後的小組會議匯報相關回應。

7. 小組通過了2015年上半年的擬議公眾推廣活動及短期工作（小組文件第03/2015號 - 2015年上半年的擬議公眾推廣活動及短期工作）。

8. 小組秘書處會繼續協調有聯繫的宣傳或交流平台或社區網絡，及適時更新2015年上半年的推廣活動時間表，方便當局及/或小組委員出席相關活動（最新時間表見附件四）。

9. 小組備悉當局就短期工作建議把完成後的宣傳單張、海報及短片上載到現有委員會網頁，供公眾閱覽。小組秘書處已於會後把宣傳單張及海報的中英文版上載至委員會的網頁。

10. 小組委員在會議上就推廣活動、委員會新網站的設計及運作、宣傳短片劇本等提出意見。

特別會議

11. 為收集小組委員在製作宣傳短片方面的意見，小組於2015年2月11日加開了一次特別會議，作為宣傳短片的試映會。小組秘書處同時亦邀請了委員會轄下其他小組的正副主席出席試映會，並就短片製作發表意見（出席名單見附件五）。

12. 小組秘書處在試映會上播出兩段宣傳短片的初版。當局會因應收集到的意見安排製作公司適當地修改短片。小組備悉宣傳短片的製作預計於2015年第二季初完成。

工作計劃

13. 小組計劃到訪全港十八區區議會介紹及推廣大嶼山發展。小組已分別於2014年12月15日、2015年1月27日及2月17日到訪離島、荃灣及元朗區議會。小組預期於2015年7月或以前到訪其餘十五個區議會（到訪十八區區議會的時間表見附件六）。

14. 小組正計劃於2015年第二/三季出席公眾論壇、學校推廣活動，以及安排專業團體研討會等。

總結

15. 請委員會備悉小組的工作進度及工作計劃並提供意見。

附件

附件一： 小組聯同當局出席的推廣活動（截至 2014 年 12 月 31 日）

附件二： 宣傳單張及海報（中英文版）

附件三： 推廣活動收到的意見之跟進情況（截至 2015 年 3 月 9 日）

附件四： 2015 年上半年推廣活動時間表（截至 2015 年 3 月 9 日）

附件五： 試映會出席人士名單

附件六： 到訪十八區區議會的時間表（截至 2015 年 3 月 9 日）

土木工程拓展署
大嶼山發展諮詢委員會
公眾關係及參與小組秘書處
2015 年 3 月

截至 2014 年 12 月 31 日為止，當局聯同小組一共出席了四項推廣大嶼山發展的活動，詳情如下。

已出席的推廣活動
日期： 2014 年 11 月 6 日 時間： 下午 5 時 20 分 名稱： 大嶼山發展聯盟週年大會 地點： 香港愉景灣酒店一樓海瑚廳
日期： 2014 年 12 月 11 日 時間： 下午 4 時 名稱： 東涌安全健康城市督導委員會 2014 年第二次會議 地點： 東涌逸東邨商場 3 樓 東安健社區圖書館資源中心
日期： 2014 年 12 月 15 日 時間： 下午 3 時 名稱： 離島區議會 2014 年第六次會議 地點： 香港中環統一碼頭道 38 號 海港政府大樓 14 字樓 離島區議會會議室
日期： 2014 年 12 月 18 日 時間： 上午 11 時 名稱： 十八區區議會正副主席例會 地點： 灣仔軒尼詩道 130 號 修頓中心 30 樓會議室

發展大嶼山 DEVELOPING LANTAU

開拓新機遇 FOR NEW OPPORTUNITIES



發展方向

Development Directions



大嶼山發展諮詢委員會
Lantau Development Advisory Committee

電郵地址 Email : landac@devb.gov.hk
網站 Website : www.devb.gov.hk/tc/boards_and_committees/landac/index.html



發展局
Development Bureau

大嶼山發展諮詢委員會
Lantau Development Advisory Committee

發展局
Development Bureau

發展大嶼山 開拓新機遇

策略性定位 及發展方向

大嶼山大部分地區
(作保育、消閒、文化及綠色旅遊)

東大嶼都會
(設有核心商業區的策略發展區域)

東北大嶼山匯點
(作休閒、娛樂及旅遊)

北大嶼山走廊
(作經濟及房屋發展)

電郵地址: lantao@devb.gov.hk
網站: www.devb.gov.hk/en/boards_and_committees/landac/index.html

香港在珠三角區域一直擔當重要角色，而大嶼山憑著其優越的地理位置及各項大型基建發展，將成為香港、澳門和珠三角的交匯點，發展潛力將大幅提升，對香港持續發展具策略性的地位。

策略性定位

- 1 大珠三角國際運輸、物流及貿易樞紐**
大嶼山連接香港國際機場及往市區的青馬大橋，加上港珠澳大橋和屯門至赤鱗角連接路陸續落成，大嶼山的交通基建優勢將進一步提升香港與內地和海外連繫。善用這連繫通達性，可加強香港作為國際運輸、物流及貿易樞紐的角色。
- 2 大珠三角地區和亞洲的服務樞紐**
大嶼山匯聚各項大型基建和交通建設的優勢，前往大部分珠三角城市只需少於三小時，並提供連接亞洲多國的航空交通。把這連繫通達性的優勢，可幫助香港優質的法律、醫療、金融和教育服務在內地及亞洲擴充業務，令香港進一步發展成為一站式高增值現代服務樞紐。
- 3 策略性增長地區及新的大都會**
大嶼山與香港島之間的中部水域鄰近現有商業區，可發展成可容納數十萬人口的新都會及香港第三個核心商業區，促進經濟發展和提供大量就業機會，舒緩現時市中心過密擠擁的情況。
- 4 自然資產寶藏**
大嶼山大部分地區為郊野公園和天然海岸，景觀優美，動植物種類繁多。這自然資產寶藏和島上其他多樣化旅遊設施可產生協同效應，為旅客提供綜合保育、文化、文物、娛樂和旅遊的旅程體驗。

發展方向

在2007年發表的「經修訂的大嶼山發展概念計劃」及前述的策略性定位的基礎上，大嶼山發展諮詢委員會訂出以下四個發展方向：

- 1 北大嶼山走廊
(作經濟及房屋發展)**
北大嶼山走廊沿途有香港國際機場、東涌新市鎮擴展及其他主要基建，可提供大量機會作房屋、經濟及商業發展。
- 2 東北大嶼山匯點
(作休閒、娛樂及旅遊)**
配合東北大嶼山現有的休閒設施，進一步加入多元化的旅遊、娛樂元素，鞏固香港作為亞洲旅遊中心及盛事之都的地位。
- 3 東大嶼都會
(設有核心商業區的策略發展區域)**
在中部水域興建一個或以上的人工島，建設多一個核心商業區及新市鎮，可滿足香港可持續發展的長遠需要。東大嶼都會將採用智能、多元化及環保新市鎮概念，並有交通基礎連接到香港島的主要地區。
- 4 大嶼山大部分地區
(作保育、消閒、文化及綠色旅遊)**
大嶼山擁有多姿多彩的自然生態環境、鄉村市鎮、文化和文物景點，在保存固有及獨有特色下，極具潛力加強發展休閒、文化及綠色旅遊。

大嶼山發展諮詢委員會
Lantau Development Advisory Committee

發展局
Development Bureau

DEVELOPING LANTAU FOR NEW OPPORTUNITIES

Strategic Positioning & Development Directions

Predominant Part of Lantau
(For Conservation, Leisure, Cultural and Green Tourism)

East Lantau Metropolis
(Strategic Growth Area with a Core Business District)

North-eastern Lantau Node
(For Leisure, Entertainment and Tourism)

Northern Lantau Corridor
(For Economic and Housing Development)

電郵地址: lantao@devb.gov.hk
網站: www.devb.gov.hk/en/boards_and_committees/landac/index.html

Hong Kong has been playing a pivotal role in the Pearl River Delta (PRD) region. With its premier geographical location and various large-scale infrastructure developments, Lantau has huge growth potential, and is set to become the convergence point of Hong Kong, Macau and the PRD and play a strategic role in Hong Kong's sustainable development.

Strategic Positioning

- 1 International Transport, Logistics and Trade Hub in PRD**
Lantau is connected to the Hong Kong International Airport (HKIA) and the Tung Ma bridge that leads to downtown areas. With the future completion of the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge and the Tuen Mun - Chek Lap Kok Link, Lantau's edge in transport infrastructure will further enhance Hong Kong's network with the Mainland and overseas. Leveraging on Lantau's connectivity, Hong Kong's role as an international transport, logistics and trade hub will be strengthened.
- 2 Connecting Services in Greater PRD Region and Asia**
With large-scale infrastructure projects and a comprehensive transportation network, the travelling time between Lantau and most PRD cities can be within three hours and the island enjoys convenient flight connections with many Asian cities and towns. Capitalising on this connectivity edge, Hong Kong can further develop as a one-stop and high-value modern service hub that facilitates business expansion of the city's well-respected legal, medical, financial and education services on the Mainland and in Asia.
- 3 Strategic Growth Area with New Metropolis**
The central waters between Lantau and Hong Kong Island are close to the existing business districts. The area has the potential to be developed into a new metropolis that can accommodate hundreds of thousands of people and become a third core business district in Hong Kong, expanding economic development and job opportunities as well as relieving the existing overcrowding situation of the urban core.
- 4 Treasure of Natural Assets**
Most of Lantau is covered by country parks and surrounded by natural coastlines with scenic landscapes and a rich diversity of flora and fauna. This treasure of natural assets together with diverse tourism facilities on the island will create greater synergy for a wide range of visitor experiences spanning conservation, culture, heritage, entertainment and tourism.

Development Directions

Based on the Revised Concept Plan for Lantau published in 2007 and the aforementioned strategic positioning of Lantau, the Lantau Development Advisory Committee has proposed the following four development directions:

- 1 Northern Lantau Corridor
(For Economic and Housing Development)**
With the HKIA, the Tung Chung New Town Extension project and other major infrastructure along its route, the Corridor can provide ample opportunities for housing, economic and commercial uses.
- 2 North-eastern Lantau Node
(For Leisure, Entertainment and Tourism)**
With new and diversified tourism and entertainment elements that complement the existing leisure facilities on north-eastern Lantau, Hong Kong's position as Asia's tourist hub and events capital can be reinforced.
- 3 East Lantau Metropolis (ELM)
(Strategic Growth Area with a Core Business District)**
Reclamation for one artificial island or more in the central waters to form an additional core business district and new town can serve Hong Kong's long-term needs in a sustainable manner. The ELM would adopt a smart, diverse and environmentally friendly new town concept with transport infrastructure connections to major districts on Hong Kong Island.
- 4 Predominant Part of Lantau
(For Conservation, Leisure, Cultural and Green Tourism)**
Most of Lantau is rich in ecological habitats, rural townships and cultural and heritage attractions. In preserving the island's intrinsic and unique qualities, there is a great potential for leisure, cultural and green tourism development on Lantau.

推廣活動收到的意見之跟進情況 (截至 2015 年 3 月 9 日)

東涌安全健康城市督導委員會 2014 年第二次會議 (2014 年 12 月 11 日)

問題/意見	跟進行動	有關小組/部門回應
<p>提問者：來自昂坪360有限公司的代表</p> <p>問題：希望了解如果昂坪360延線至大澳後，大澳會有甚麼發展配合？</p>	<p>於2015年2月3日轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>	<p>「規劃及保育小組」已將意見轉介至有關部門跟進，部門會適時匯報最新進展。</p>
<p>提問者：來自鄰舍輔導會的代表</p> <p>問題：收到過百份的諮詢意見後，會否有一些是可在規劃中推行及跟進？</p>	<p>於2015年2月3日轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>	<p>「規劃及保育小組」已將意見轉介至有關部門跟進，部門會適時匯報最新進展。</p>

離島區議會 2014 年第六次會議 (2014 年 12 月 15 日)

問題/意見	跟進行動	有關小組/部門回應
<p>提問者：賴子文議員 意見：早前離島區校長會曾在東涌新市鎮擴展研究諮詢時，表達過現時東涌的學位已有三至四成的過剩，不能容納東涌新市鎮擴展計劃多建十間學校及多幅國際學校用地，因此要求當局先清楚計算學位的需求及解決現時學位過剩的問題，為老化的學校搬遷，否則原有的學校再不能為學生服務。</p>	<p>於2015年2月9日轉介至負責「東涌新市鎮拓展研究」的相關部門。</p>	<p>有關校長會關注東涌新市鎮擴展研究的發展大綱草圖中建議的學校數量等意見，研究團隊已悉數轉達教育局，並進一步檢討未來東涌的教育設施，有關調整會於修訂發展大綱圖時反映。至於有關教育政策方面的意見，教育局會透過現行機制與持份者保持溝通。</p>
<p>提問者：李桂珍議員 意見：建議考慮興建跨海橋連接長洲及大嶼山。</p>	<p>於2015年2月3日轉介至「交通及運輸小組」考慮。</p>	<p>「交通及運輸小組」會把意見轉介至有關決策局考慮。</p>

備註：當局聯同小組分別於 2015 年 1 月 27 日及 2 月 17 日就大嶼山發展到訪荃灣區議會及元朗區議會。會議上收到的意見及其建議跟進行動會於 2015 年 4 月舉行的公眾關係及參與小組會議上討論，經通過後在下一期的小組工作進展及工作計劃報告中匯報。

十八區區議會正副主席例會 (2014 年 12 月 18 日)

問題/意見	跟進行動	有關小組/部門回應
<p>提問者：吳錦津副主席 (灣仔區議會)</p> <p>意見：規劃大嶼山的發展時要同時考慮處置垃圾的問題，不希望用現有的公路運走增加的垃圾。</p>	<p>於2015年2月3日轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>	<p>「規劃及保育小組」已將意見轉介至有關部門跟進，部門會適時匯報最新進展。</p>
<p>提問者：方平主席 (葵青區議會)</p> <p>意見：支持大嶼山的發展，因每位香港整體帶來益處，但希望將鄰近的青衣亦一併納入規劃中，對香港整體發展均可帶來益處。</p>	<p>於2015年2月3日轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>	<p>「規劃及保育小組」已將意見轉介至有關部門跟進，部門會適時匯報最新進展。</p>

問題/意見	跟進行動	有關小組/部門回應
<p>提問者：鍾偉平副主席 (荃灣區議會)</p> <p>意見：支持建造中部人工島，但要解決有爭議性的填海問題，及對水流和航道的影響，期望人工島提供新的交通連接，增加大嶼山本土就業機會。</p>	<p>於2015年2月9日轉介至負責「中部水域人工島策略性研究」的相關部門。</p>	<p>部門正爭取盡快展開「中部水域人工島策略性研究」，有關意見已包括在研究之中。</p>
<p>提問者：鍾港武主席 (油尖旺區議會)</p> <p>意見：同意大嶼山有很大的發展潛力，但市民出入大嶼山的交通費用相當昂貴，應考慮新的措施減低交通費，例如將部分賣地收益撥入基金補貼市民交通費用。</p> <p>意見：贊成規劃將大嶼山的垃圾在島內來處理。</p>	<p>於2015年2月3日轉介至「交通及運輸小組」考慮。</p> <p>於2015年2月3日轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>	<p>「交通及運輸小組」會把意見轉介至有關決策局考慮。</p> <p>「規劃及保育小組」已將意見轉介至有關部門跟進，部門會適時匯報最新進展。</p>

2015 年上半年推廣活動時間表(截至 2015 年 3 月 9 日)

推廣活動詳情
<p>日期: 2015 年 3 月 19 日 時間: 下午 2 時 30 分 名稱: 中西區區議會第十八次會議 地點: 香港中環統一碼頭道 38 號 海港政府大樓 14 樓 中西區區議會會議室</p>
<p>日期: 2015 年 4 月 1 日 時間: 下午 2 時 30 分 名稱: 與機場營運及航空物流副理學士的交流會 地點: 中國飛機服務有限公司</p>
<p>日期: 2015 年 4 月 9 日 時間: 上午 9 時 30 分 名稱: 北區區議會第二十一次會議 地點: 粉嶺璧峰路 3 號 北區政府合署 3 樓 北區區議會會議室</p>
<p>日期: 2015 年 4 月 19 日 時間: 待定 名稱: 大嶼山青年商會日 地點: 待定</p>
<p>日期: 2015 年 4 月 23 日 時間: 下午 2 時 30 分 名稱: 九龍城區議會第二十次會議 地點: 九龍紅磡庇利街 42 號 九龍城政府合署 7 樓 九龍城民政事務處會議室</p>
<p>日期: 2015 年 5 月 5 日 時間: 上午 9 時 30 分 名稱: 屯門區議會第二十二次會議 地點: 屯門屯喜路 1 號 屯門政府合署 3 樓 屯門區議會會議室</p>

<p>日期: 2015年5月5日 時間: 下午2時30分 名稱: 灣仔區議會第二十一次會議 地點: 香港軒尼詩道130號 修頓中心21樓 灣仔民政事務處區議會會議室</p>
<p>日期: 2015年5月7日 時間: 上午9時30分 名稱: 大埔區議會2015年第三次會議 地點: 大埔鄉事會街8號 大埔綜合大樓4樓 大埔區議會會議室</p>
<p>日期: 2015年5月14日 時間: 下午2時30分 名稱: 南區區議會第二十二次會議 地點: 香港香港仔海傍道3號 逸港居一字樓 南區區議會會議室</p>
<p>日期: 2015年5月19日 時間: 下午2時30分 名稱: 黃大仙區議會第二十二次會議 地點: 九龍黃大仙龍翔道138號 龍翔辦公大樓6樓 黃大仙區議會會議室</p>
<p>日期: 2015年5月(待定) 時間: 待定 名稱: 東涌響噹噹工作委員會第三次會議 地點: 待定</p>
<p>日期: 2015年6月11日 時間: 下午2時30分 名稱: 東區區議會第十九次會議 地點: 香港西灣河太安街29號 東區法院大樓11樓 東區區議會會議室</p>
<p>日期: 2015年6月23日 時間: 上午9時30分 名稱: 深水埗區議會第二十二次會議 地點: 九龍長沙灣道303號</p>

<p>長沙灣政府合署 4 樓 深水埗區議會會議室</p>
<p>日期: 2015 年 6 月 25 日 時間: 下午 2 時 30 分 名稱: 油尖旺區議會第二十三次會議 地點: 九龍旺角聯運街 30 號 旺角政府合署 4 樓 油尖旺區議會會議室</p>
<p>日期: 2015 年第二季(待定) 時間: 待定 名稱: 離島區傑出學生選舉 地點: 待定</p>
<p>日期: 2015 年第二季(待定) 時間: 待定 名稱: 新界青年聯會 地點: 待定</p>
<p>日期: 2015 年第二季(待定) 時間: 待定 名稱: 業主委員會 (東涌私樓) [民意調查、研討會、論壇] 地點: 待定</p>
<p>日期: 2015 年第二季(待定) 時間: 待定 名稱: 新界鄉議局發展土地、規劃及保育委員會會議 地點: 待定</p>
<p>日期: 2015 年第二季(待定) 時間: 待定 名稱: 大嶼山發展聯盟公眾論壇 地點: 待定</p>
<p>日期: 2015 年第二/三季(待定) 時間: 待定 名稱: 專業團體聯席簡報會 地點: 待定</p>

大嶼山發展諮詢委員會
公眾關係及參與小組
試映會出席人士名單

日期: 2015年2月11日(星期三)
時間: 上午9時15分至10時15分
地點: 香港政府總部地下第3號會議室

出席者

哈永安先生		主席
周轉香女士		
周玉堂先生		
林筱魯先生		
周浩鼎先生		
葉錦洪先生		
唐嘉鴻先生	土木工程拓展署港島及離島拓展處處長	
黃展翹女士	發展局首席助理秘書長(工務)特別職務	
羅皓妍女士	政府新聞處助理處長5(本地公共關係)	
盧鴻女士	政府新聞處總新聞主任(發展)	
邱文珊女士	土木工程拓展署高級工程師8(離島發展部)	秘書

其他獲邀出席者

林奮強先生	經濟及社會發展小組副主席
-------	--------------

到訪十八區區議會的時間表(截至 2015 年 3 月 9 日)

日期	訪問詳情
1. 2014 年 12 月 15 日	名稱: 離島區議會 2014 年第六次會議 地點: 香港中環統一碼頭道 38 號 海港政府大樓 14 樓 離島區議會會議室
2. 2015 年 1 月 27 日	名稱: 荃灣區議會第二十次會議 地點: 青山公路荃灣段 174-208 號 荃灣多層停車場大廈二樓 荃灣區議會會議室
3. 2015 年 2 月 17 日	名稱: 元朗區議會 2015 年第一次會議 地點: 元朗橋樂坊 2 號 元朗政府合署 13 樓 元朗區議會會議室
4. 2015 年 3 月 19 日	名稱: 中西區區議會第十八次會議 地點: 香港中環統一碼頭道 38 號 海港政府大樓 14 樓 中西區區議會會議室
5. 2015 年 4 月 9 日	名稱: 北區區議會第二十一次會議 地點: 粉嶺璧峰路 3 號 北區政府合署 3 樓 北區區議會會議室
6. 2015 年 4 月 23 日	名稱: 九龍城區議會第二十次會議 地點: 九龍紅磡庇利街 42 號 九龍城政府合署 7 樓 九龍城民政事務處會議室
7. 2015 年 5 月 5 日	名稱: 屯門區議會第二十二次會議 地點: 屯門屯喜路 1 號 屯門政府合署 3 樓 屯門區議會會議室
8. 2015 年 5 月 5 日	名稱: 灣仔區議會第二十一次會議 地點: 香港軒尼詩道 130 號 修頓中心 21 樓 灣仔民政事務處區議會會議室
9. 2015 年 5 月 7 日	名稱: 大埔區議會 2015 年第三次會議 地點: 大埔鄉事會街 8 號 大埔綜合大樓 4 樓 大埔區議會會議室

10. 2015年5月14日	名稱：南區區議會第二十二次會議 地點：香港香港仔海傍道3號 逸港居一字樓 南區區議會會議室
11. 2015年5月19日	名稱：黃大仙區議會第二十二次會議 地點：九龍黃大仙龍翔道138號 龍翔辦公大樓6樓 黃大仙區議會會議室
12. 2015年6月11日	名稱：東區區議會第十九次會議 地點：香港西灣河太安街29號 東區法院大樓11樓 東區區議會會議室
13. 2015年6月23日	名稱：深水埗區議會第二十二次會議 地點：九龍長沙灣道303號 長沙灣政府合署4樓 深水埗區議會會議室
14. 2015年6月25日	名稱：油尖旺區議會第二十三次會議 地點：九龍旺角聯運街30號 旺角政府合署4樓 油尖旺區議會會議室
15. 2015年7月7日	名稱：西貢區議會2015年第四次會議 地點：將軍澳坑口培成路38號 西貢將軍澳政府綜合大樓3樓 西貢區議會會議室
16. 2015年7月7日	名稱：觀塘區議會第二十三次會議 地點：九龍觀塘觀塘道392號 創紀之城6期20樓05-07室 觀塘民政事務處會議室
17. 2015年7月9日	名稱：葵青區議會第九十六次會議 地點：葵涌興芳路166-174號 葵興政府合署10樓 葵青區議會會議室
18. 2015年7月23日	名稱：沙田區議會2015年第四次會議 地點：沙田上禾輦路1號 沙田政府合署4樓 沙田區議會會議室