

大嶼山發展諮詢委員會  
交通運輸及地區改善項目小組  
工作進展報告

目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會(委員會)匯報交通運輸及地區改善項目小組(小組)的工作進展。

工作進展

2. 小組於2016年12月14日舉行了大嶼山交通及運輸實地考察暨會議，並於2017年5月2日聯同可持續發展小組舉行了第二次聯席會議。

大嶼山交通及運輸實地考察暨會議

3. 香港機場管理局、港鐵公司及相關政府部門的代表於大嶼山交通及運輸實地考察暨會議期間向小組委員講解大嶼山現有的交通及運輸安排，以及因應大嶼山人口增加和各大基建落成後所帶來的交通及運輸需求。

4. 小組委員就東涌的交通及運輸事宜提出多項改善建議，包括興建東涌至大澳的沿海公路、擴展新界的士的營運範圍至亞洲國際博覽館、改善達東路和東涌地鐵站外的上落客點，以及把達東路近東薈城第一座的單車停泊架改為旅遊巴士停泊位等建議。

第二次聯席會議

5. 小組備悉大嶼山各項策略性研究及地區改善工程項目的進度(小組文件第01/2017號)。

6. 運輸署就小組委員於實地考察暨會議期間所提出各項改善東涌交通及運輸的建議作出回應及提供補充資料(小組文件第02/2017號)，並承諾會進一步研究如何就達東路/順東路路口及東涌地鐵站A出口交匯處的交通安排作出改善。

7. 小組委員就大嶼山的交通及運輸事宜提出關注，包括嶼南道的闊度和安全性，以及港珠澳大橋香港口岸啓用後的交通安排(例如兩岸三地車輛的泊車安排)等。運輸署回應會進一步跟進，並於下次小組會議向委員匯報。

### 總結

8. 請委員會備悉小組的工作進展，並提供意見。

大嶼山發展諮詢委員會  
交通運輸及地區改善項目小組秘書處  
2017年6月