

## 大嶼山發展諮詢委員會

### 經濟及社會發展小組 工作進展報告

#### 目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會（下稱「委員會」）報告經濟及社會發展小組（下稱「小組」）自委員會第四次會議後的工作進展。

#### 工作進展報告

2. 小組已分別於 2014 年 10 月及 11 月舉行了第一及第二次會議，其主要討論結果已載於委員會文件第 **08/2014 號**。小組於本年 1 月 28 日舉行了第三次會議，會議主要討論以下事項：

##### (一) 大嶼山社會發展、職業教育/培訓及就業支援

3. 小組備悉離島區目前人口和就業資料、未來人口規劃，以及現時大嶼山社會發展的基礎資料，包括教育、房屋、醫療服務、公共衛生、長者服務、青年發展、文娛康樂、藝術發展及社會福利各方面的情況（小組文件第 **01/2015 號**）。同時，小組備悉政府及法定機構為大嶼山居民在職業教育/培訓及就業方面提供的支援服務（小組文件第 **02/2015 號**）。

4. 小組就大嶼山的人力資源、就業、住屋、交通及社區設施等方面討論及提出意見。經討論後，小組初步建議大嶼山的社會發展策略如下：

- 吸引市民到大嶼山居住及促進原區就業；及
- 完善區內外交通。

5. 為配合以上策略，小組建議研究及探討下列社會發展方向：

#### 吸引市民到大嶼山居住及促進原區就業

- 提供合適的房屋配套，例如：鼓勵當區企業提供長期/短期宿舍供員工居住、建議提高公營房屋中的居屋比例，以滿足將來在東涌就業市民的住屋需求；
- 提升教育質素及增設專上學院，例如：鼓勵辦學團體於區內興建優質的寄宿學校（中、小學及國際學校）、增建設有宿舍的專上學院/大學，提供與大嶼山職位空缺相配的課程，如旅遊、飛機工程、零售服務等；
- 強化就業支援及職業教育；
- 打造低碳排放的居住環境，例如：建議大嶼山區內的建築物均需符合高規格的環保標準，以打造低碳優質的生活環境；及
- 增強及改善現有社區設施和營商機會，以增加社區的吸引力及歸屬感，例如：按人口需求興建不同檔次的利民設施，如商場、街市等。

#### 區內外交通事宜

- 改善各地點的交通連繫，包括：機場島北商業區及口岸人工島的連接、北大嶼山住宅區內及住宅區與商業區的連接、北大嶼山住宅區和商業區與香港鐵路系統的連接、及大嶼山各個旅遊景點間的連接；
- 降低往返大嶼山的交通費用；及
- 探討開放愉景灣通往北大嶼山公路的私家路。

## (二) 機場島北商業區發展

6. 小組備悉機場島北商業區發展的**最新進展(小組文件第03/2015號)**，並就發展計劃和定位，以及北商業區與港珠澳大橋香港口岸人工島的交通配套和連繫提出意見。

### **總結**

7. 請委員會備悉小組的工作進度及提供意見。

**發展局**

**大嶼山發展諮詢委員會**

**經濟及社會發展小組秘書處**

**2015年3月**