

大嶼山發展諮詢委員會

可持續發展小組 工作進展報告

目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會(委員會)匯報可持續發展小組(小組)的工作進展。

工作進展

2. 小組於 2016 年 12 月成立大嶼山保育工作小組(保育小組)，以及於 2017 年 5 月 2 日聯同交通運輸及地區改善項目小組舉行了第二次聯席會議。

大嶼山保育工作小組

3. 小組轄下的保育小組於 2016 年 12 月成立。成立保育小組的目的是提供平台予環保團體/人士及相關持份者就大嶼山的保育項目提供意見和作出檢視，並向小組匯報有關自然、歷史及文化保育方面的建議方案和措施，以促進大嶼山的可持續發展。保育小組共有 13 位成員，分別來自小組、環保團體及地區團體。保育小組的成員名單及職權範圍已上載到 [委員會網頁](#)。

4. 保育小組於 2016 年 12 月 5 日及 2017 年 3 月 14 日舉行了兩次會議。

5. 保育小組成員於會後擬備了一份「與保育相關的主要項目清單」，當中共有 87 個項目，主要分為六個策略層面，包括：(1)設訂保育原則；(2)加強管理措施；(3)加強自然保育；(4)加強文化保育；(5)改善交通管理及發展綠色交通策略；以及(6)推廣可持續旅遊。保育小組其後選出合共 11 個首批討論項目，並就項目的效益/機遇、迫切性、政策考慮及推行項目時的考慮提交了意見。

第二次聯席會議

6. 小組備悉大嶼山各項策略性研究及地區改善工程項目的進度(小組文件第 01/2017 號)。
7. 小組備悉保育小組的工作報告(小組文件第 02/2017 號)。小組的主要意見包括：(1)建議研究成立基金收回私人土地進行保育；(2)在構思項目時，不應只局限於環境及自然保育基金於 2017 至 2018 年度預留的 3,000 萬元，亦應考慮運用其他不同的資源進行保育項目；以及(3)在推行方面，應透過溝通建立互信，並建議應先推展一至兩個項目，以速見成效。
8. 另外，小組在會議上聽取了環保團體¹有關大嶼山環保交通及運輸策略的建議。小組委員提出的意見包括：(1)關注大嶼山空氣污染情況，以及大嶼山的環境承載能力，尤其是人流、物流及車流對環境的影響；(2)鼓勵在大嶼山推行綠色交通；(3)建議利用科技追蹤泥頭車，以加強管制違例廢物棄置；以及(4)建議考慮香港整體發展方向，制定降低碳排放目標，以改善環境。

跟進工作

9. 土木工程拓展署會跟進小組委員的意見，同時計劃於第三次保育小組會議上向成員簡介大嶼山發展和保育藍圖內有關保育的建議。此外，由於「與保育相關的主要項目清單」的首批討論項目涉及的層面甚廣，保育小組將繼續就項目作深入討論。

總結

10. 請委員會備悉小組的工作進展，並提供意見。

大嶼山發展諮詢委員會
可持續發展小組秘書處
2017 年 6 月

¹環保團體包括綠色力量、創建香港、長春社、香港觀鳥會、島嶼活力行動、綠惜地球、世界自然基金會香港分會、香港地貌岩石保育協會及嘉道理農場暨植物園。