

索引

局長：環境運輸及工務局局長
第 18 節會議
綜合檔案名稱：S-ETWB(W)-c.doc

答覆編號	問題編號
S-ETWB(W)01	SV002
S-ETWB(W)02	S109

財務委員會
審核二〇〇七至〇八年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長
第 18 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-ETWB(W)01	SV002	王國興	159	政府內部服務
S-ETWB(W)02	S109	王國興	159	政府內部服務

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局
(工務科)

分目：

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長（工務）

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

關於未能盡用每年預留作公共工程開支的 290 億元方面，請政府當局在相關會議上提供進一步資料：

- (a) 未能盡用款項的原因；
- (b) 各項大型公共工程項目的進展；以及
- (c) 加快推展各項公共工程項目（如可行的話，應包括兩個前市政局的工程項目）的措施，藉以為本地建造業界製造更多就業機會。

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 政府承諾每年預留平均約 290 億元作為公共工程開支。然而，基本工程項目開支，一般會按每年的實際需求、發展步伐，以及實際工程進度而有所變動。

一些大型工程項目，例如香港迪士尼樂園的土地平整及基建設施、后海灣幹線及深港西部通道，已經大致竣工，因而在 2007-08 年度的開支會較少。

多項大型工程項目正在策劃中，包括中環灣仔繞道（206 億元）、中九龍幹線（125 億元）、啓德發展計劃（98 億元），以及灣仔發展計劃第二期（46 億元）。若各有關方面盡快就各項工程項目達成共識，使工程得以展開，則基本工程項目開支將有明顯增長。

- (b) 我們將會在 2007-08 年度推展數項大型基本工程項目，包括添馬艦發展工程、更換及修復水管工程第 2 階段、威爾斯親王醫院一擴建大樓、羅湖懲教所重建工程和海關總部大樓，以及 14 項與 2009 東亞運動會有關的體育場地工程項目。
- (c) 此外，我們亦致力加快個別工程項目的進度。在不影響工程項目質素的前提下，我們會盡量縮短落實工程的時間表。截至 2007 年 2 月止，工務小組委員會已批准 49 項工程項目撥款申請，預算總開支約為 132 億元（當中已包

括 2007-08 年度就與工程有關的 61 億元整體撥款）。於立法會 2006-07 年度餘下會期，將會有更多基本工程項目的撥款申請提交與工務小組委員會審議。

此外，政府已優先處理康樂及文化設施工程項目，包括兩個前市政局尚未完成的工程項目。在兩個前市政局遺留下來的 46 個工程項目或文康設施工程項目中（即於二零零五年《施政報告》中公布的 25 項工程項目，以及最近獲選定為須予優先推行的 21 項工程項目），有 28 項正在施工又或已預留撥款；另有 18 項正在策劃中。政府亦已成立督導委員會，由民政事務局常任秘書長及環境運輸及工務局常任秘書長（工務）共同擔任主席，以監察這些工程項目的推展，並就阻礙工程進度的問題尋求解決方法。

總括而言，這些工程項目將可為建造界製造大量就業機會。

簽署：	_____
姓名：	麥齊光
職銜：	環境運輸及工務局 常任秘書長(工務)
日期：	23.3.2007

[Top](#)

審核二〇〇七至八年度
開支預算

答覆編號

S-ETWB(W)02

問題編號

S109

管制人員的答覆

總目： 159 – 政府總部：環境運輸及工務局
（工務科）

分目：

綱領： (3) 政府內部服務

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長（工務）

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就局長在 3 月 22 日會議上發言的第一部分“基本工程計劃”，請列出政府在未來五年每年預留 290 億元公共工程的實際每年開支的工程項目、名稱及預算費用等，

年度	地區	工務工程編號	工程名稱	費用	動工日期	完工日期
2007-08						
2008-09						
2009-10						
2010-11						
2011-12						

以便立法會及市民清楚明瞭政府五年度內的公共工程實際支出。

提問人：王國興議員

答覆：

政府承諾每年預留平均 290 億元作為公共工程開支。然而，基本工程項目開支，一般會按每年的實際需求、發展步伐，以及實際工程進度而有所變動。

現時約有 900 項甲級工程項目已經展開。這些工程的有關詳情，已載於《截至二〇〇八年三月三十一日為止的財政年度預算》的卷二——基金帳目內有關基本工程儲備基金的部分。至於將在 2007-08 年度展開的新項目（指已獲財務委員會批出撥款的甲級工程項目或將向財務委員會申請撥款的乙級工程項目）的詳情，也在預算內列出。一些計劃中的新項目，由於受到可用土地、法定及行政規定、公眾反對意見及其他考慮因素等影響，因而或會經常變動其時間表。因此，只有當

項目的相關工程已定出動工日期和會有開支時，我們才會在預算內列出該些項目。

政府會一直堅決推展有助本港未來發展的新項目。我們現正密切監察工務計劃的推行，並會竭盡所能，在各種實際限制下，盡量縮短獲取撥款的時間表。舉例說，我們已為約 300 個乙級工程項目預留撥款，其中包括：

- 灣仔發展計劃第二期和中環灣仔繞道；
- 中九龍幹線；
- 啓德發展計劃；
- 沙田新市鎮第 2 期—T4 號主幹路；
- 屯門公路重建及改善工程；
- 港島西、荃灣和荔枝角的雨水排放隧道計劃；
- 淨化海港計劃第 2A 期；以及
- 更換及修復水管工程第 3 階段等。

我們會在項目推展的不同階段，視乎需要諮詢有關委員會。

我們預計將在未來五年斥資約 1,450 億元，用以推展甲級工程和乙級工程項目。

簽署：	_____
姓名：	麥齊光
職銜：	環境運輸及工務局 常任秘書長(工務)
日期：	23.3.2007

[Top](#)