

環境運輸及工務局局長立法會財務委員會特別會議致辭（運輸）（只有中文）

以下為環境運輸及工務局局長廖秀冬博士今日（三月十六日）在立法會財務委員會特別會議上就運輸政策範疇的致辭全文（只有中文）：

主席：

我很高興出席今日財務委員會的特別會議，向各位介紹 2006-07 年度財政預算中有關運輸方面的開支。

在 2006-07 財政年度，運輸政策範疇獲得的撥款約為 90 億 8 千萬元，較去年的修訂預算減少 16 億 7 千萬元，實質減幅為 15.64%。

在 90 億 8 千萬元的撥款總額中，經營開支約為 30 億 5 千萬元，較去年的修訂預算增加 1 億 1 千萬元，實質增幅為 3.35%。新增的撥款主要會用作提供多項服務，當中包括：

- (a) 處理多個鐵路項目的收地索償及土地事宜的專業支援；
- (b) 接辦原先由經濟發展及勞工局負責的公眾碼頭維修保養工作；
- (c) 加強路旁斜坡及高速道路的植物保養工作；以及
- (d) 推進其他有關運輸方面的工作，例如實施各項改善道路安全的措施，落實緊急交通事故協調工作專責小組的建議等。

職位數目方面，在 2006-07 年度，運輸署及路政署會分別淨刪減 23 及 22 個職位。

至於非經營開支方面，2006-07 年度的撥款約為 60 億 3 千萬元，較去年的修訂預算減少約 17 億 8 千萬元，實質減幅為 22.80%。開支減少的主要原因，是深港西部通道香港段及后海灣幹線等大型工程項目已於今個財政年度完成，令公路項目的開支出現淨減。此外，多項主要工程，例如荃灣第二區與深井之間以及深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程等，已近尾聲，因此項目所需的現金流量有所減少。

在運輸方面，來年的重點工作包括以下幾項：

- (a) 落實多項跨境運輸基建，提供更多和更方便的跨境通道，以配合香港與內地日趨緊密的區域經濟合作。按目前的工程進度，深港西部通道深圳段以及蛇口的口岸設施的主體工程可於今年年底完成，目標是爭取於明年上半年內正式通車。我們會在通道通車前與內地確立有關的跨境車輛規管安排。另外，我們會密切監督上水至落馬洲支線的進度，並為支線在明年落成通車作好準備。我們又會繼續推展廣深港高速鐵路的規劃工作，與及港珠澳大橋的前期工作。

(b) 在本地運輸基建方面，我們會監督九龍南線的施工進度，以期在 2009 年啓用。我們亦會積極處理沙田至中環線、北環線和西港島線的規劃工作，與及評估興建南港島線的可行性。同時，我們會做好中九龍幹線及加士居道天橋擴闊工程的規劃工作，並且繼續進行各項正在施工的公路項目，包括分階段於今年至明年完成青山公路改善工程，與及分階段於 2007 至 2008 年間完成八號幹線。

(c) 公共交通服務方面，我們和財經事務及庫務局會盡快完成與地鐵有限公司就兩鐵擬議合併的條件所作的商討，並作出公布。

(d) 道路安全方面，我們會透過立法、執法及宣傳教育多方面進一步改善道路安全，並且會實施車輛維修技工自願註冊計劃，以提升車輛維修業的水平。

(e) 交通管理方面，我們會全力落實緊急交通事故協調工作專責小組的建議，提高處理緊急交通事故的效率和協調，並透過不同渠道盡快向市民提供交通資訊。

(f) 最後，在推動環保方面，我們會繼續與專營巴士公司緊密合作，安排調配環保巴士行駛交通繁忙的走廊，改善空氣質素。

主席，接下來歡迎各位議員就這部分的開支預算作出提問。我和常任秘書長、路政署署長及運輸署署長都很樂意回答大家的問題。

完

2006年3月16日（星期四）