

環境運輸及工務局局長在立法會就財政預算案辯論致辭（只有中文）

以下為環境運輸及工務局局長廖秀冬博士今日（三月二十九日）在立法會財政預算案辯論會議上的致辭全文（只有中文）：

主席：

多謝主席。有多位議員對財政預算案的有關環境運輸及工務局政策範圍提出意見。以下我將會就議員提出的主要問題作出回應。

環境方面

撥款問題

有些議員認為政府沒有大力度推動環保的長遠發展，並以政府最近向環境及自然保育基金注資 3,500 萬元為例，與推廣活動「精彩香港旅遊年」的 4.4 億元撥款相比，因而作出政府推行環保力度不足的推論。

當然我也知道香港的空氣質素和水質素各方面的環境問題，與旅遊是息息相關，而我們在基金推廣方面，這 3,500 萬元是應付未來三年的運作，我承諾在宣傳保護環境這方面，盡量和各界社會人士一齊合作，務求將環保的信息推廣至每一個市民。在 2006-07 財政年度，環境保護及自然護理範疇獲得的撥款約為 57 億元，較去年的修訂預算案增加 4 億 1 千 6 百萬元，實質增幅為 7.5%。在 57 億元的撥款總額中，經營開支約為 42 億元，較去年的修訂預算增加 2 億 8 千 4 百萬元，實質增幅為 6.9%，主要用於廢物及污水處理。

至於非經營開支方面，2006-07 年度的撥款約為 15 億元，較去年的修訂預算增加 1 億 3 千 1 百萬元，實質增幅為 9.4%。有這樣的資源，但我們推動環保的政策亦要有其他條件，第一、在我們得到撥款之後，推動個別項目時候要有快慢，大家都知道要解決空氣污染是長期的挑戰，去年我們做其中一個工作是綠化市區，綠化市區在某程度上有一個淨化的作用和紓緩的方法。去年規劃地政及工程事務委員會對我們建議綠化尖沙咀、中環及為旺角/油麻地和上環/灣仔/銅鑼灣等各選定地區制定綠化總綱圖均表示支持，但其後因財委會工務小組有議員質疑而最終令政府須收回撥款申請及將整個計劃重上委員會而推遲，我相信這並不是市民所願意見到的，大家對改善空氣污染的迫切性，相信是沒有異議，我希望在未來的一年，議員在綠化市區方面可以給予更大的支持。第二、除了政府保護環境之外，工商業在他們的營運時間產生的污染亦應該是責無旁貸，用負責任、先進、有效率和實際可行的技術去盡量減低污染。

就本地空氣污染問題，大家都知道其中一個重要污染生產源是發電產生的。政府在與

兩家電力公司簽訂新的管制計劃協議時，除了確保電力供應穩定和可靠外，我們會以減少污染作為發牌的首要條件，要求電力公司必須裝置有效的減排設施，及盡量使用清潔燃料發電。另外，除了工商業以外，其實社會各方面人士都必須全力參與和支持，因為政府支付污染的後果，未必能讓市民切身體驗污染的代價，因此我們必須引入污染者自付的政策，要市民因為經濟誘因或其他種種原因，改變個人習慣參與改善環境的工作，在直接或間接上都是要有付出的。

在這個政策上有關水質的改善方面，我們去年開始展開的「淨化海港計劃」第二期工程，以持續改善維港水質為目標，但必須要在排污費方面作一個全面性的檢討，最後要達到污染者自付的原則，令市民明白到每一噸污水的產生，對他們是有一個直接的影響。去年十二月我們也發表了《都市固體廢物管理政策大綱》，更是為我們未來十年的廢物管理訂下一個政策路向，訂出了實施的藍圖。在此期間我們要徵收環保稅，環保稅亦稱為「生產者責任計劃」，是減少、回收及循環再用廢物的一項重要措施。由廢物生產者承擔廢物管理的責任，不僅可鼓勵他們減少廢物以及盡量利用資源循環再用，並能確保具經濟價值的物料得以回收，創造可持續的循環經濟。我們計劃在今年向立法會提交《產品環保責任條例草案》，為「生產者責任計劃」提供法律框架。條例的草擬工作已經全面展開，我們將於今年 4 月諮詢立法會環境事務委員會對條例草案的意見。

混合式動力汽車

有多位議員希望政府考慮提供首次登記稅務優惠，以推動市民使用較為環保的混合式動力汽車。我認為有需要解釋政府在這個課題的立場。汽油和電力混合動力車輛是較為新的產品。目前全球有約 13 個型號可供選擇。至於本港市場，現時已有七個型號的汽油和電力混合動力車輛。而最普遍使用的型號，想購買的顧客往往供不應求，而其他供應商由外地直接入口汽油和電力混合動力車輛，亦要解決維修保養問題。由於採用汽油和電力混合動力車輛有助減少車輛廢氣，我們一直鼓勵這些車輛的製造商向本地市場提供更多這些車輛。當市場上有較多汽油和電力混合動力車輛型號供應，而且其使用又符合成本效益時，政府便會積極考慮採用，以及考慮不同的方法鼓勵民間選用。

整體來說，我希望除了政府有足夠的資源去資助環境保護方面的政策範疇外，也希望議員能夠積極回應，特別是關於一些有利於環保但富爭議的建議，希望立法會給予支持，政府和市民以及立法會一起應付各項環保的挑戰，我們的環境才能得以改善。

工務工程

不少議員在辯論中提到基建工程開支時均希望政府推出新項目以改善建造業的就業機會，財政司司長亦已在預算案中承諾會於未來五年平均每年預留 290 億元作為這方面的開支。按着這個目標，環境運輸及工務局已責成多個工務部門協力策劃各種有利香港長遠發

展或順應社區需求的新項目，同時亦盡力加快工程推展的步伐。

長遠而言，爲了充分利用已預留的資源，我們正全力籌備多項大型工程計劃，包括配合香港與泛珠三角區域經濟合作的跨境策略性道路及鐵路、滿足市民要求高質素生活的環保措施、確保社區安全及提供日常所需的防洪、供水、斜坡工程。其中個別項目有粵、港、澳三地政府積極推展的港珠澳大橋及其至北大嶼山公路的連接路、廣深港高速鐵路、水管更換及修復工程第二和第三期、港島西雨水排放隧道、荃灣雨水排放隧道、荔枝角雨水轉運計劃等。

主席，政府現時的工程計劃預計會在 2006-07 年度爲建造業創造大約 14 000 個新職位。然而我必須指出，建造業的興旺與否，除了受公共工程項目所影響外，亦取決於私營建築項目的勢頭。業內的整體失業率已由 2003 年的 19% 下降至 2005 年年底的 11%，隨着經濟重拾上升動力、物業市場漸次復蘇和政府基建工程開支逐步增長，過去數年存在的問題應該可以進一步得到紓緩。

多謝主席。

完

2006年3月29日（星期三）