審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

HPLB(PL)139

問題編號

1874

管制人員的答覆

總目： 118 規劃署　　分目：

綱領： (1) 全港規劃

管制人員： 規劃署署長

局長： 房屋及規劃地政局局長

問題： 當局在此綱領下，2006-07 年度的預算較 2005-06 年的修訂預算增加 23%，主要是由於規劃研究的開支增加。當局可否提供有關研究工作的詳細資料，以及這些研究是否有必要性或迫切性？如是，請提供理由。

提問人： 譚香文議員

答覆：

綱領(1)全港規劃的撥款增加約 23%，主要是因爲規劃研究的數目增加所致。該些研究部分是由 2005-06 年度延續下來，部分則將於 2006-07 年度展開，詳情如下：

- “香港 2030 研究”是 1 項策略性的規劃研究，旨在爲香港的未來發展提供長遠的土地用途、環境及運輸規劃大綱。該研究現已踏入第四階段(即最後的階段)，涉及的範疇包括制訂規劃策略、對有關策略進行技術評估，以及擬備最後報告。該研究預計於 2006-07 年度完成。

- “尖沙咀地區改善研究”旨在制訂 1 個綜合計劃，以改善該區的行人環境、城市設計、街景及景觀。該研究於 2004 年 1 月展開，現已踏入較後期的階段，預計將於 2006 年年中完成。

- “旺角購物區地區改善計劃”旨在制訂涵蓋土地用途、交通、行人流通情況、街景及景觀的綜合計劃，以改善該區的整體環境。該研究屬於改善各區地區環境的一系列研究的其中一環，並已於 2006 年 2 月展開。

- “跨界旅運統計調查”旨在研究跨界旅運的模式、跨界旅客的社會經濟特徵及不同種類的跨界車輛的出行模式。調查會定時進行，以便得悉隨時日改變的各種跨界模式。所收集得的數據將會用以更新對跨界旅客及車輛流量的預測，以便規劃跨界基建設施的發展。

- 就邊境禁區的土地用途規劃而展開的研究，旨在基於可持續發展的原則，制訂規劃大綱，爲從邊境禁區剔除出來的土地的未來用途定出指引。該研究會考慮該塊土地的環境、生態和社會經濟特色，以探討其發展潛力和限制。當局將會基於研究結果，在適當時候爲該塊土地制訂法定圖則，以管制違例發展，以及爲從邊境禁區剔除出來的土地的未來用途提供指引。研究將會按照 2005 年 10 月行政長官發表的施政報告中的承諾，於 2006 年上半年展開。

- 就可能闢設的東部跨界通道而展開的研究分爲兩部分：首先我們會與深圳方面攜手進行研究，透過審視預計的未來跨界交通流量及闢設 1 個新管制站的各種影響，以評估在蓮塘／香園圍設立新管制站的需要。之後我們將會委託顧問進行研究，以探討香港因在蓮塘／香園圍設立新管制站而在環境、生態及自然保育方面的主要關注事項，以及香港境內可用以接駁新管制站的道路路線。公眾在較早前已提出闢設新東部跨界通道的意見。此事亦已在我們與深圳方面的既定聯絡渠道中討論。爲香港的長遠發展着想，我們必須進一步研究闢設新通道的需要，以及評估闢設有關通道對香港的影響。在 2006-07 年度展開上述研究，亦可在時間上配合我們對邊境禁區的另一項研究。

姓名：	馮志強
職銜：	規劃署署長
日期：	11.3.2006