審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

HPLB(PL)116

問題編號

0578

管制人員的答覆

總目： 118 規劃署　　分目：

綱領： (1) 全港規劃

管制人員： 規劃署署長

局長： 房屋及規劃地政局局長

問題： 綱領(1)全港規劃的預算在 2006-07 年度較 2005-06 年度增加 23%，主要是用於規劃研究，請詳細列出研究方向及內容。另外，規劃署進行的全港規劃會否配合內地的規劃，例如十一五規劃？若會，詳情爲何？若否，原因爲何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

綱領(1)全港規劃的撥款增加約 23%，是因爲要進行多項規劃研究所致。該些研究包括“香港 2030：規劃遠景與策略”(下稱“香港 2030 研究”)、“尖沙咀地區改善研究”、“旺角購物區地區改善計劃”、“二零零五年跨界旅運統計調查”，以及有關邊境禁區及可能闢設的東部跨界通道的新規劃研究。

“香港 2030 研究”是 1 項策略性的規劃研究，旨在爲香港的未來發展提供長遠的土地用途、環境及運輸規劃大綱。該研究現已踏入第四階段(即最後的階段)，涉及的範疇包括制訂規劃策略、對有關策略進行技術評估，以及擬備最後報告。

就邊境禁區的土地用途規劃而展開的研究，旨在基於可持續發展的原則，制訂規劃大綱，爲從邊境禁區剔除出來的土地的未來用途定出指引。該研究會考慮該塊土地的環境、生態和社會經濟特色，以探討其發展潛力和限制。當局將會爲該塊土地制訂法定圖則，爲未來的用途提供指引，以及管制違例發展。研究程序亦會包括對交通及基建設施的技術評估，以及對環境的 1 項策略性評估。研究將會於 2006 年上半年展開。

就可能闢設的東部跨界通道而展開的研究分爲兩部分：首先我們會與深圳方面攜手進行研究，透過審視預計的未來跨界交通流量及闢設 1 個新管制站的各種影響，以評估在蓮塘／香園圍設立新管制站的需要。之後我們將會委託顧問進行研究，以探討香港因在蓮塘／香園圍設立新管制站而在環境、生態及自然保育方面的主要關注事項，以及香港境內可用以接駁新管制站的道路路線。

“尖沙咀地區改善研究”旨在制訂 1 個綜合計劃，以改善該區的行人環境、城市設計、街景及景觀。該研究於 2004 年 1 月展開，現已踏入較後期的階段，預計將於 2006 年年中完成。

“旺角購物區地區改善計劃”旨在制訂涵蓋土地用途、交通、行人流通情況、街景及景觀的綜合計劃，以改善該區的整體環境。該研究已於 2006 年 2 月展開。

“二零零五年跨界旅運統計調查”旨在研究跨界旅運的模式、跨界旅客的社會經濟特徵及不同種類的跨界車輛的出行模式。所收集得的數據將會用以更新對跨界旅客及車輛流量的預測，以便規劃跨界基建設施的發展。

我們在進行全港規劃時已考慮到鄰近城市的發展計劃。在粵港合作聯席會議之下已成立“粵港城市規劃及發展專責小組”，就策略性規劃研究及規劃資料進行討論，並交換有關資料(包括第十一個五年規劃)。粵港雙方已透過該專責小組進行“大珠江三角洲城鎮群協調發展規劃研究”，爲大珠江三角洲的城市制訂協調發展策略。

姓名：	馮志強
職銜：	規劃署署長
日期：	10.3.2006