

管制人員的答覆

總目： 118 規劃署

分目： -

綱領： (2) 地區規劃

管制人員： 規劃署署長

局長： 房屋及規劃地政局局長

問題：2003-04 年度，環境運輸及工務局局長曾表示：「北環線何時興建，須視乎沿線策略性增長地區的發展計劃而定，而有關發展計劃正在檢討中」，請問署方：

- (a) 北環線沿線地區的規劃發展研究目前的進展如何？及
- (b) 預計何時完成？

提問人： 鄧兆棠議員

答覆：北環線提供連接新界西北部和東北部的鐵路，改善與過境車站的連繫，並為新發展區開闢一條新走廊。

由於九十年代中期的預測顯示人口會迅速增長，當局在 1999-2000 年度委聘顧問進行研究，在新界西北部和東北部尋找合適地點建設新發展區，而這些新發展區在 2016 年時須容納約 40 萬人口。有數個地點被認定為合適的新發展區。其中新田／牛潭尾及錦田／凹頭除符合其他方面的考慮條件外，更因為得享北環線之利，所以在合適地點之列。

然而，最新的一輪人口推算顯示，本港的人口增長可能並不如早前預測般迅速。因此，增闢土地以容納新增人口的需要不再那麼迫切。香港 2030：規劃遠景與策略研究現正就所有新發展區的建設時間作出檢討。目前仍在進行中的香港 2030 研究第三階段公眾諮詢提出了最新的評審結果，而根據評審結果，在 2020 年之前不大可能會有需要在新田／牛潭尾及錦田／凹頭建設新發展區。香港 2030 研究預計於 2004 年年底／2005 年年初完成。

姓名： 馮志強

職銜： 規劃署署長

日期： 24.3.2004