

大嶼山發展諮詢委員會  
交通運輸及地區改善項目小組

港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通安排

目的

本文件介紹當港珠澳大橋（下稱「大橋」）啓用後，香港口岸（下稱「大橋口岸」）的建議本地公共交通服務安排，並邀請委員就有關安排提出意見。

背景

2. 大橋是首條連接香港、珠海和澳門的跨境陸路連繫（見附件A）。大橋落成後，將成為粵港之間第五個陸路口岸，亦是首條連接港澳陸路交通的幹道，促進香港、澳門和珠三角西部的進一步經濟發展和聯繫。車輛取道大橋可大幅縮減往來香港與珠三角西部的行車時間<sup>1</sup>，將珠三角西部納入香港3小時車程可達的範圍內，從而減省陸路客運和貨運的成本和時間，對本港各主要行業均會帶來新機遇。

---

<sup>1</sup> 現時往來珠海與香港國際機場的行車時間為約4小時，取道大橋只需約45分鐘，節省8成以上的行車時間。現時往來珠海與葵涌貨櫃碼頭的行車時間為約3.5小時，取道大橋只需約75分鐘，節省6成以上的行車時間。

3. 大橋口岸的所在位置貫連香港和珠三角地區的同時，亦鄰近香港國際機場。本地而言，大橋口岸毗鄰香港迪士尼樂園、天壇大佛、昂坪 360 纜車及心經簡林等重要旅遊設施及景點，有助推動旅遊業發展。政府致力讓經大橋口岸抵港的人士，如同經機場抵港的人士般，享用便捷及收費合理的公共交通服務往返大嶼山及全港各區。

4. 大嶼山北部現時以北大嶼山公路及青馬大橋連接市區。鐵路方面則有港鐵東涌綫、機場快綫和迪士尼綫連接全港不同地區。大橋口岸鄰近香港國際機場，西南面有道路連接機場，東面則有屯門至赤鱗角連接路連接北大嶼山公路及屯門。大橋口岸設有公共運輸交匯處（下稱「交匯處」），交匯處一樓設車輛落客區，連接離境大堂。交匯處地下則為各種公共車輛的上客區（上客區及落客區的示意圖見附件 B）。交匯處將設有足夠上落客位置供專營巴士、專線小巴、的士及非專營巴士使用，鄰近交匯處的地點亦劃有的士等候區。

### 公共交通服務安排

5. 運輸署為新過境口岸規劃公共交通服務時，一向會致力提供不同種類的服務，當中包括在可行範圍內開辦專營巴士及專線小巴路線接駁鄰近鐵路站。在作出規劃時，署方亦會善用現有的道路網絡及公共交通網絡和資源，並留意新增的公共交通路線和乘客量對交通的影響。秉承一貫做法，並因應大橋口岸的實際情況、現有交通運輸基建網絡的佈局及預料大橋開通後會帶來的協同效益，運輸署將在大橋開通時，就大橋口岸的公共交通服務作出合適配套，使其公共交通網絡能四通八達，務求令市民能便捷地利用專營巴士網絡往返機場及全港不同地區。市民亦可在交匯處利用專營巴士服務往返港鐵欣澳站及專線小巴服務往返港鐵東涌站，方便接駁貫通全港的鐵路系統及到訪香港迪士尼樂園。再者，三種的士（即市區、新界及大嶼山）均可在交匯處營運。大橋口岸亦設有停車場提供合共約 650 個車位，讓市民可駕駛私家車抵達。各種公共交通服務

安排的詳情載於下文第 6 至 10 段。

(a) 專營巴士服務

6. 現時機場巴士（即「A」線）的網絡基本上已覆蓋全港各主要地區。運輸署會將「A」線的網絡擴展至大橋口岸，安排「A」線服務在大橋口岸停站。相關「A」線往機場方向的車程會增加約五分鐘，往市區方向的車程則會與目前大致相同。為了提供便捷的服務，「A」線會改道使用屯門至赤鱸角連接路（南段）往來交匯處及北大嶼山公路，而現有的上落客站點將不受影響。專營巴士公司會按新增的乘客量而加密班次。透過青馬收費廣場的「A」線與北大嶼山對外巴士（即「E」線）的轉乘安排<sup>2</sup>，乘搭「E」線的乘客也可以往返大橋口岸。現時 17 條「A」線及 23 條「E」線的路線詳情見附件C。

7. 運輸署會開辦兩條接駁巴士路線往來大橋口岸，一條往返機場和亞洲國際博覽館，途經機場一號客運大樓、四號停車場及富豪機場酒店，並以循環線的形式運作，穿梭往來交匯處、機場和亞洲國際博覽館。另一條則往返港鐵欣澳站，方便乘客乘搭鐵路來往全港各處及乘搭迪士尼線前往迪士尼。詳情請參閱附件D及附件E。署方亦會視乎大橋通車後的開放時間，為大橋口岸引入通宵巴士服務。

(b) 專線小巴服務

8. 運輸署會引入專線小巴服務往來交匯處及港鐵東涌站，方便往來大橋口岸的人士往返東涌／大嶼山地區及乘搭鐵路來往全港各處。旅客可於東涌站轉乘巴士往來大嶼山各區

---

<sup>2</sup> 目前，基本上途經青馬收費廣場的「A」線與「E」線路線均為使用八達通卡的乘客提供轉乘優惠。一般而言，乘客在青馬收費廣場從「A」線轉乘同一專營巴士公司的「E」線時，可免費使用票價較低的車程；而由「E」線轉乘同一專營巴士公司的「A」線時，乘客則須繳付「A」線與「E」線的車費差額。

(包括東涌其他地區、南大嶼及機場島)。運輸署亦會要求營辦商在車廂內裝設行李架。有關路線詳情請參閱附件 F。

(c) 的士服務

9. 為方便各區市民乘搭的士往來大橋口岸，所有類別之的士均可在交匯處營運。

(d) 非專營巴士服務

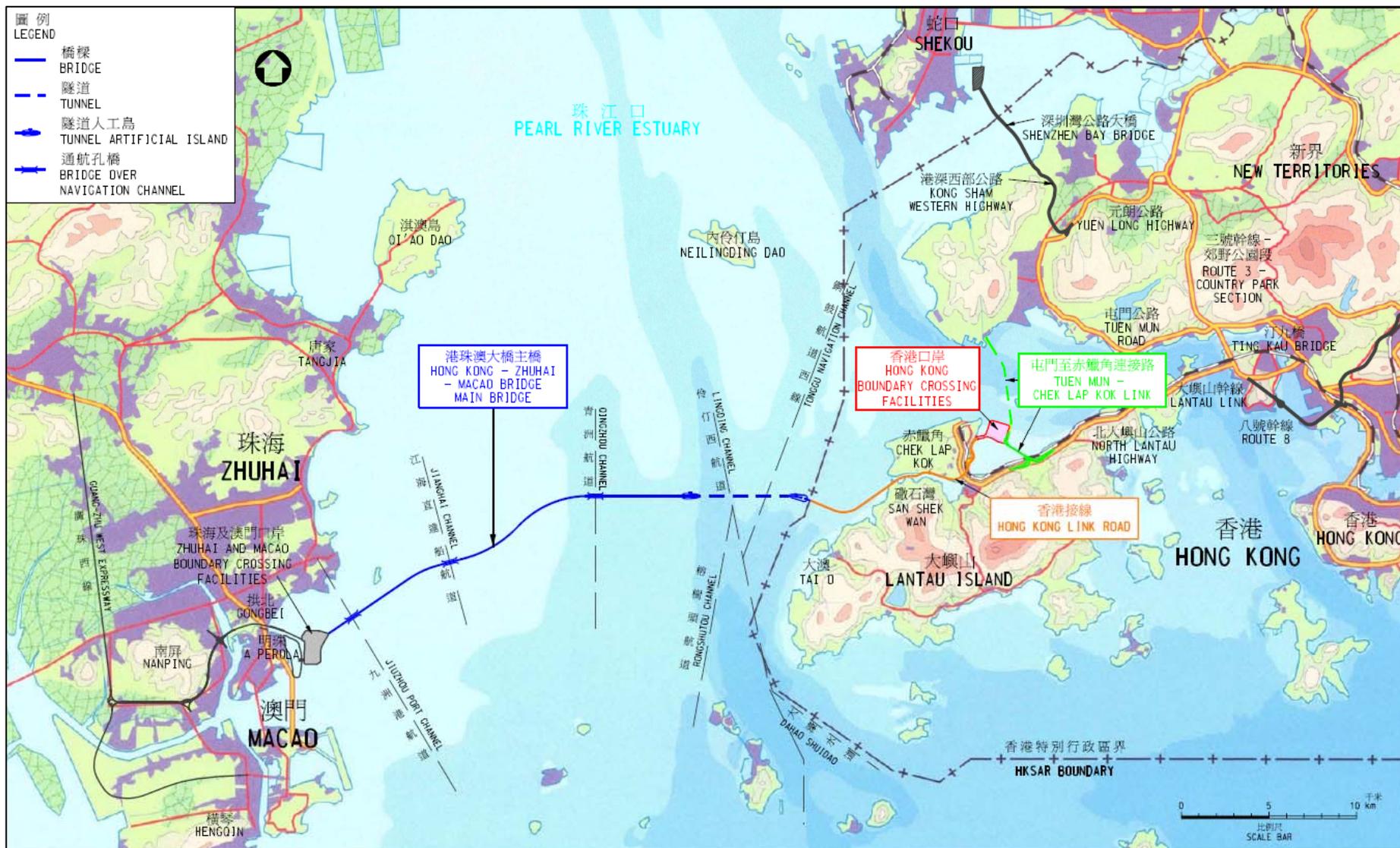
10. 運輸署會讓提供遊覽服務(A01批註)、酒店服務(A02批註)及合約式出租服務(A08批註)的非專營巴士提供往返交匯處的服務。至於涉及提供學生服務(A03批註)及僱員服務(A04批註)的申請，運輸署會按個別申請的情況處理。非專營巴士須預先申請及獲運輸署批准，方可使用交匯處，以維持大橋口岸運作暢順。運輸署會增設網上申請的電腦系統，方便營辦商遞交申請。

## 未來工作

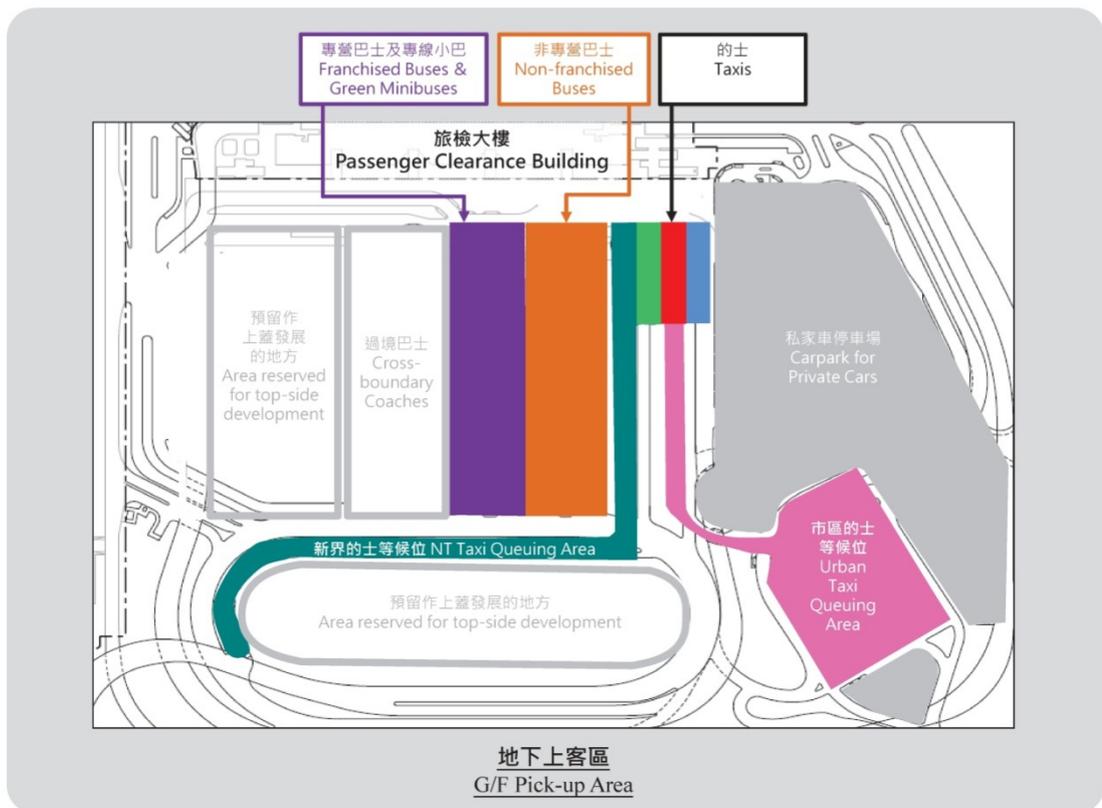
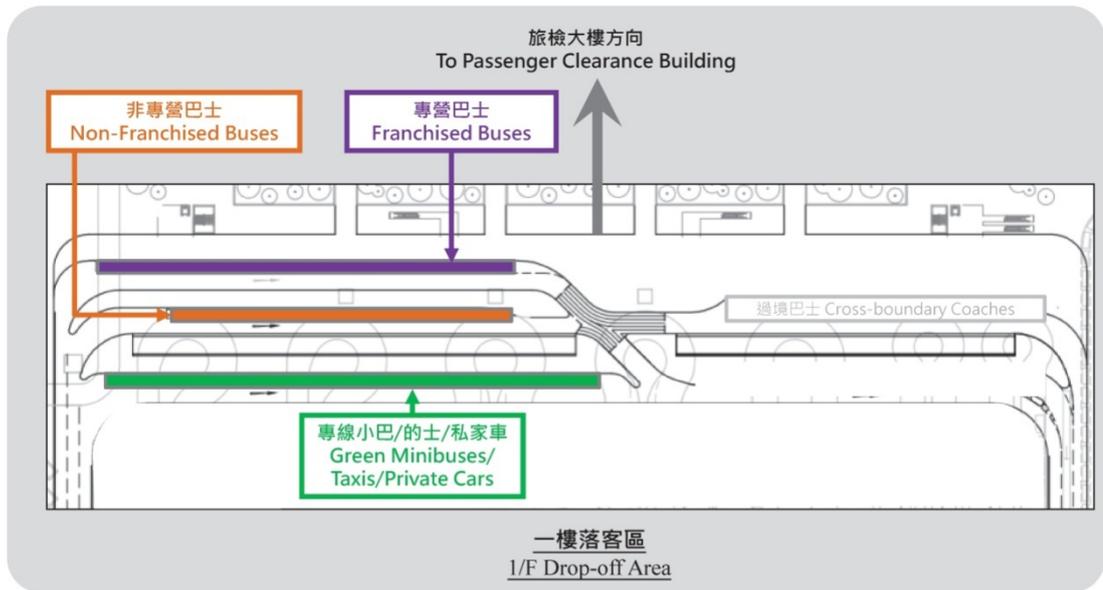
11. 運輸署一直與相關運輸業界保持聯繫，聽取他們就大橋口岸公共交通安排的意見，署方會與業界就落實各項安排繼續溝通。按現時計劃，運輸署會於稍後開始接受新專營巴士和專線小巴路線的申請，以便獲選的營辦商有足夠的時間開展籌備工作，適時開辦服務。新服務的票價將繼續按現行機制釐定，水平會合理。運輸署會鼓勵營辦商在可行情況下提供包括轉乘優惠在內的乘車優惠。服務開辦後，運輸署會密切注視使用情況，並會按需求適時調整班次，滿足需求。

## 運輸署

二零一六年七月



香港口岸公共運輸交匯處  
HKBCF Public Transport Interchange



機場巴士（「A」線）及大嶼山對外巴士（「E」線）網絡

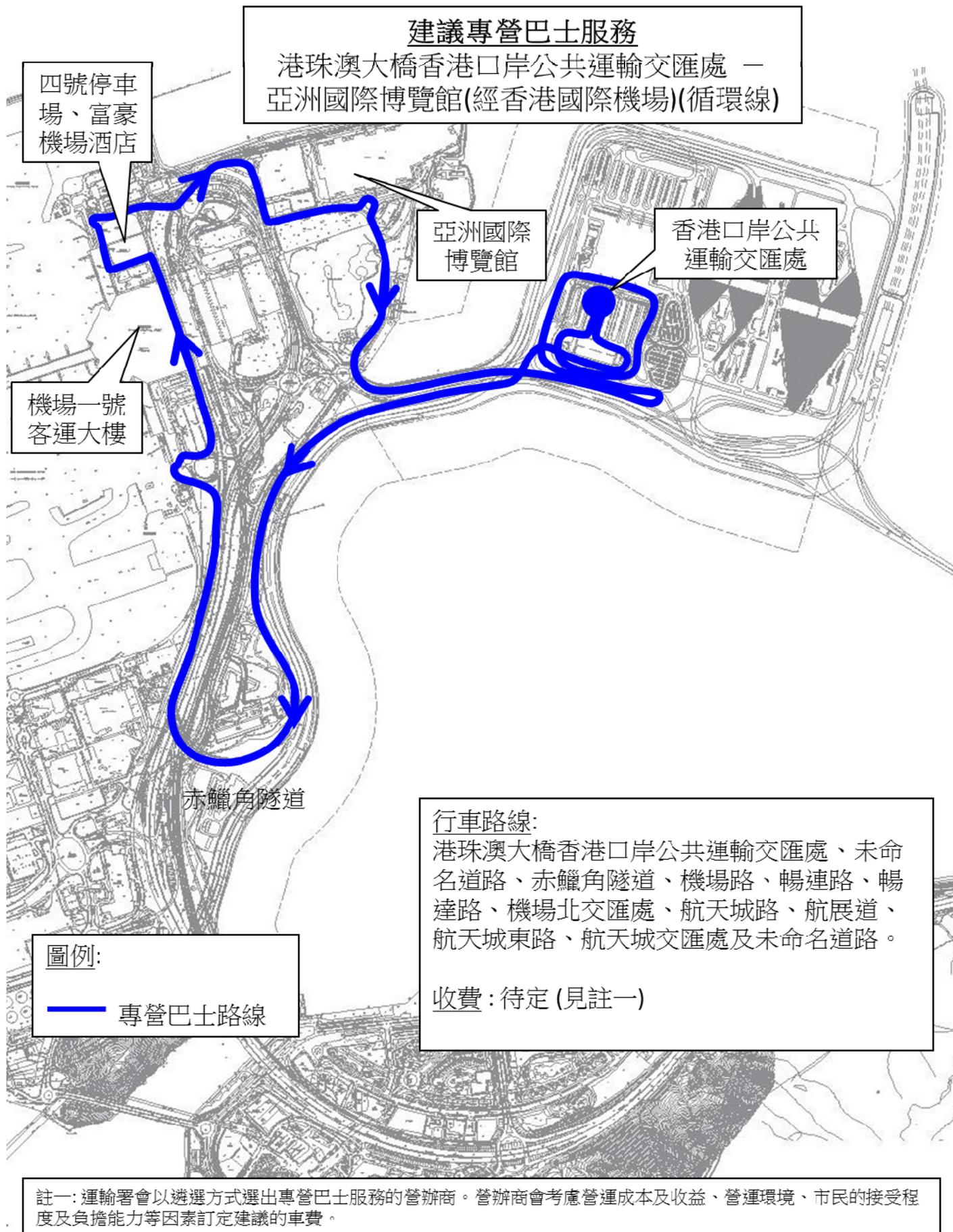
（註：包括主要及輔助路線，全部為日間路線）

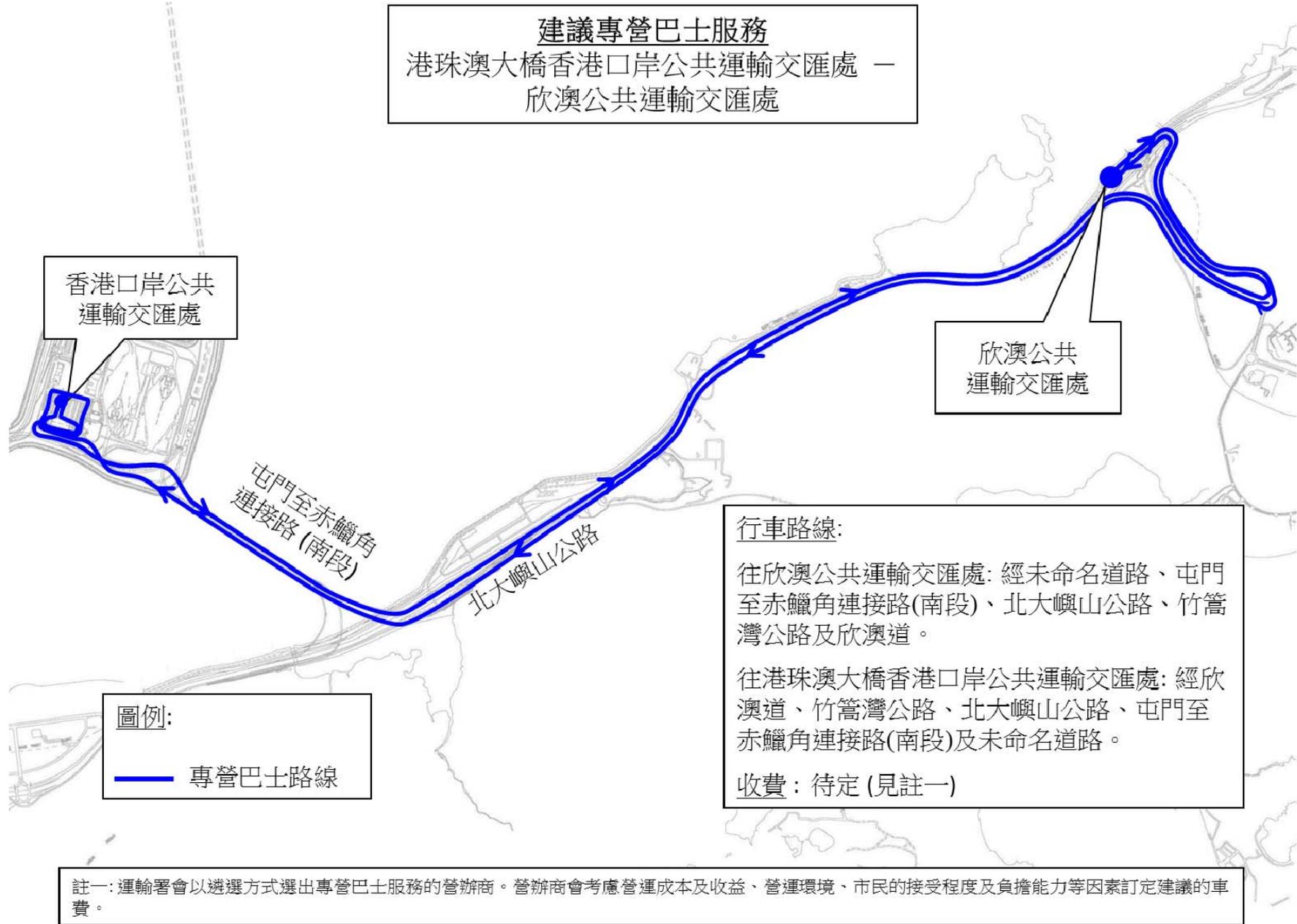
「A」線

巴士路線	主要服務範圍
A10	堅尼地城、摩星嶺、薄扶林、華富、香港仔及鴨脷洲
A11	北角、銅鑼灣、灣仔及中上環
A12	小西灣、柴灣、筲箕灣、西灣河、鰂魚涌、北角及中環
A21	西九龍、旺角、油麻地、佐敦、尖沙咀及紅磡
A22	藍田、觀塘、新蒲崗、九龍城、馬頭圍及佐敦
A29 及 A29P	將軍澳、黃大仙、秀茂坪、四順及彩虹
A31	荃灣、葵涌及青衣
A33 及 A33P	屯門市中心及藍地
A35	梅窩、貝澳、長沙、塘福及東涌
A36	洪水橋及元朗市中心
A41 及 A41P	沙田及馬鞍山
A43 及 A43P	粉嶺、上水及新田
A47	大埔及白石角

「E」線

巴士路線	主要服務範圍
E11、E11A 及 E11S	天后、銅鑼灣、灣仔、金鐘、中上環及東涌
E21、E21A 及 E21X	大角咀、旺角、何文田、紅磡、深水埗、青衣及東涌
E22、E22A、E22C、E22P、E22S 及 E22X	油塘、藍田、觀塘、黃大仙、九龍城、將軍澳、秀茂坪、四順、彩虹及東涌
E23	慈雲山、新蒲崗、馬頭圍、土瓜灣、佐敦及東涌
E31	荃灣、青衣及東涌
E32	葵芳、葵涌、大窩口、青衣及東涌
E33 及 E33P	屯門及東涌
E34A、E34B、E34P 及 E34X	天水圍、元朗及東涌
E41	大埔及東涌
E42	沙田、大圍、青衣及東涌





**建議專線小巴服務**  
港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 — 東涌站

香港口岸公共  
運輸交匯處

屯門至赤鱗角  
連接路(南段)

北大嶼山公路

東涌站

**行車路線:**

往東涌站: 經未命名道路、屯門至赤鱗角  
連接路(南段)、北大嶼山公路、裕東路、  
順東路及達東路。

往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處:  
經達東路、順東路、裕東路、北大嶼山公  
路、屯門至赤鱗角連接路(南段)及未命名  
道路。

**收費: 每程9.5元(最高)(見註一)**

**圖例**

— 專線小巴路線

註一: 運輸署會以遴選方式選出專線小巴服務的營辦商。營辦商會考慮營運成本及收益、營運環境、市民接受程度及負擔能力等因素訂定建議的車費。建議的票價不可高於根據路程距離而釐訂的專線小巴最高收費[即每程9.5元]。