

大嶼山發展諮詢委員會
公眾關係及參與小組
推廣活動收到的意見的建議跟進行動

目的

本文件報告當局聯同大嶼山發展諮詢委員會(下稱「委員會」)公眾關係及參與小組(下稱「小組」)為大嶼山發展出席之公眾推廣活動時，收到的意見及建議的處理方式。文件供小組委員參考及提出意見。

當局聯同小組出席之公眾推廣活動

2. 截至 2014 年 12 月 31 日為止，當局聯同小組共出席了下列的各項推廣大嶼山發展的活動。活動期間收到的意見，建議作出分類後分別由委員會轄下的四個小組跟進。

日期	活動名稱	收到的意見及建議的分類和處理
2014年11月6日	大嶼山發展聯盟週年大會	列於附件一
2014年12月11日	東涌安全健康城市督導委員會 2014年第二次會議	列於附件一
2014年12月15日	離島區議會2014年第六次會議	列於附件一
2014年12月18日	十八區區議會正副主席例會	列於附件一

徵詢意見

3. 請小組委員對收到意見的建議分類和處理提出意見。

大嶼山發展諮詢委員會
公眾關係及參與小組秘書處
二零一五年一月

大嶼山發展聯盟週年大會 (2014 年 11 月 6 日)

問題/意見	備註
提問者：來自香港迪士尼樂園的會員 問題：有否考慮整合現有的交通設施，以連結大嶼山各現有旅遊設施？	已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。
提問者：來自信德中旅船務的會員 意見：旅遊發展與委員會轄下四個小組的工作皆有關係，旅遊整體發展需要有統籌和長遠規劃，需了解旅客容納量及來源等資料再作出適當定位。	已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。

東涌安全健康城市督導委員會 2014 年第二次會議 (2014 年 12 月 11 日)

問題/意見	備註
提問者：來自昂坪360有限公司的代表 問題：希望了解如果昂坪360延線至大澳後，大澳會有甚麼發展配合？	轉介至「規劃及保育小組」考慮。
提問者：來自鄰舍輔導會的代表 問題：收到過百份的諮詢意見後，會否有一些是可在規劃中推行及跟進？	轉介至「規劃及保育小組」考慮。

離島區議會 2014 年第六次會議 (2014 年 12 月 15 日)

問題/意見	備註
<p>提問者：張富議員 意見：檢討大嶼山的封閉道路及發放通行許可證的安排，必須同時研究區內提供足夠的泊車設施。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>
<p>提問者：周浩鼎議員 問題：聽說政府已撤回有關中部水域填海研究的撥款申請，希望了解港珠澳大橋香港口岸人工島商業發展的研究是否受影響。</p>	<p>不適用。</p>
<p>提問者：樊志平議員 意見：東涌道現時已不勝負荷，避車處和巴士停泊處不足，必須作出改善。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：李志峰議員</p> <p>意見：一旦在東涌路發生交通意外，整個南北交通都會癱瘓，因此應考慮建一條東涌至大澳的沿海公路，如大澳的交通得到改善，會有更多人搬回來居住，亦可減低市區的人口負荷。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>
<p>提問者：周轉香議員</p> <p>意見：感謝當局展開推廣活動，讓公眾人士了解大嶼山的未來發展，同時亦向公眾說明大嶼山的發展是關乎香港整體的利益及競爭力提升。大嶼山不少土地屬郊野公園範圍，發展受到限制，當局需要有新思維，研究除了保育外，研究如何透過規劃帶動本土經濟發展。當局不要認為在2023年大嶼山人口才會增加，事實上由於多處的建設將陸續完成，未來幾年大嶼山將有二萬多人口遷入，一些基建及配套設施可以分期推行。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：鄧家彪議員</p> <p>意見：隨着港珠澳大橋的落成，以及東涌的拓展，北大嶼山的遊客會越來越多，商場方面除了以遊客為主導外，亦要保留一些本土市場讓當地居民消費或創業，亦可避免令東涌物價不斷上升。此外如果新建屯門至赤鱸角連接路及現時的青嶼幹線收費依然昂貴，由於交通運輸成本高昂，不會有太多中小型商戶願意進駐大嶼山發展。有關中部水域填海項目，希望了解是否會有連接路連接人工島至梅窩及北大嶼山公路。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：賴子文議員</p> <p>意見：早前離島區校長會曾在東涌新市鎮擴展研究諮詢時，表達過現時東涌的學位已有三至四成的過剩，不能容納東涌新市鎮擴展計劃多建十間學校及多幅國際學校用地，因此要求當局先清楚計算學位的需求及解決現時學位過剩的問題，為老化的學校搬遷，否則原有的學校再不能為學生服務。</p>	<p>在「東涌新市鎮拓展研究」中考慮。</p>
<p>提問者：李桂珍議員</p> <p>意見：建議考慮興建跨海橋連接長洲及大嶼山。</p>	<p>轉介至「交通及運輸小組」考慮。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：余漢坤議員</p> <p>意見：需要東涌鄰近地方增建住宅，讓居民原區就業，及滿足預計的職位空缺。此外了解建設由東涌至大澳新道路需要四十七億，但考慮到沿路可以新增一些的低、中密度住宅項目，再加上鼓勵大澳原居民的遷回，相信數據可以支持興建此道路。至於東大嶼都會的研究，希望除了研究工程技術可行性，同時進行市場需求分析研究，例如研究包括商業活動、人口數據、分流旅客及可供發展的土地。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>

十八區區議會正副主席例會 (2014 年 12 月 18 日)

問題/意見	備註
<p>提問者：吳錦津副主席 (灣仔區議會)</p> <p>意見：規劃大嶼山的發展時要同時考慮處置垃圾的問題，不希望用現有的公路運走增加的垃圾。</p>	<p>轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：周轉香副主席 (離島區議會)</p> <p>意見：公眾常誤解大嶼山的發展是一個區域性事項，事實上是關乎香港整體的發展利益及定位，大嶼山的發展是為下一代作建設，中部水域的發展亦具戰略性意義，保育與發展是需要有平衡。不要認為在2023年大嶼山人口才會增加，事實上未來幾年大嶼山將有二萬多人口遷入，因此基建及配套設施需要陸續改善。支持當局重新考慮大澳至東涌的新建道路，交通方便會誘使原居民遷回大澳，亦會為沿路地方創造新的經濟價值。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：黃錦超副主席 （黃大仙區議會）</p> <p>意見：可以預見港珠澳大橋及屯門至赤鱸角的連接路落成後，大嶼山會成為粵港澳三地的交匯站，亦會成為香港海陸空交通樞紐。此外計劃擴建東涌新市鎮及規劃大型商業區，除可增加住宅及商業用地之外，亦帶來就業機會及商機。應檢視整個大嶼山的發展計劃，提升旅客的接待力，包括盡快興建購物、餐飲、旅遊、娛樂與及酒店等配套設施，做好交通配套等規劃。期望新的施政報告可以具體地定下大嶼山的發展。</p>	<p>已包括在2014年11月的委員意見綜合報告內，並正由相關小組跟進。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：吳仕福主席 (西貢區議會)</p> <p>意見：未來大嶼山的發展對全香港均影響深遠，如果諮詢只是在離島區議會進行是不足夠，最少需諮詢大嶼山鄰近地區的區議會，例如中西區及新界西的區議會，爭取多些支持平衡反對的聲音。</p>	<p>轉介至「公眾關係及參與小組」考慮。</p>
<p>提問者：方平主席 (葵青區議會)</p> <p>意見：支持大嶼山的發展，因每位香港整體帶來益處，但希望將鄰近的青衣亦一併納入規劃中，對香港整體發展均可帶來益處。</p>	<p>轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>
<p>提問者：鍾偉平副主席 (荃灣區議會)</p> <p>意見：支持建造中部人工島，但要解決有爭議性的填海問題，及對水流和航道的影響，期望人工島提供新的交通連接，增加大嶼山本土就業機會。</p>	<p>在「中部水域人工島策略性研究」中考慮。</p>

問題/意見	備註
<p>提問者：鍾港武主席 (油尖旺區議會)</p> <p>意見：同意大嶼山有很大的發展潛力，但市民出入大嶼山的交通費用相當昂貴，應考慮新的措施減低交通費，例如將部分賣地收益撥入基金補貼市民交通費用。</p> <p>意見：贊成規劃將大嶼山的垃圾在島內來處理。</p>	<p>轉介至「交通及運輸小組」考慮。</p> <p>轉介至「規劃及保育小組」考慮。</p>