

資料文件
2015 年 12 月 4 日

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組
文件第 15/2015 號

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組

落實放寬旅遊巴士及私家車進入嶼南封閉道路的措施

目的

本文件旨在通知各委員落實放寬旅遊巴士及私家車進入嶼南封閉道路的措施。

背景

2. 2015 年 1 月行政長官在《施政報告》公布，政府會在 2015 年全力檢討大嶼山的封閉道路和發放通行許可證的安排，以配合大嶼山短期的經濟及社區發展。經考慮現時南大嶼山的道路情況、交通流量、泊位設施及其使用情況，運輸署在今年 6 月建議每日進入嶼南的旅遊巴士數目上限由 30 部增加至 50 部；以及逢星期一至五（公眾假期除外）容許 50 部私家車進入嶼南的道路作康樂和消閒用途。小組在 6 月 24 日的會議上支持有關建議，並要求政府盡快改善嶼南的道路情況和增加泊車設施、簡化申請許可證手續，以及推出措施時要加強宣傳。

3. 運輸署其後就建議的放寬措施諮詢離島區議會交通及運輸委員會、大嶼山四個鄉事委員會、公共交通營辦商、旅遊業界和環保團體。總括而言，運輸署在諮詢期間收到支

持和反對的意見。反對者主要關注建議會影響嶼南鄉郊的自然環境，並認為嶼南的道路設計低於標準，不能應付大量車流，他們也憂慮增加外來車輛會令嶼南的泊車問題惡化，而區外司機又可能不熟悉大嶼山的道路狀況，易生交通意外。

落實措施

4. 運輸署已評估所收集的意見。道路方面，位於嶼南的主要道路如東涌道、嶼南道及羗山道等因依山而建，部分路段比較陡峭和多彎位，但足以讓車輛安全使用。事實上，運輸署一直致力改善嶼南的道路情況，除了在相關路段加設合適的交通標誌及路面標記(如「前方斜道」、「急彎」等)以提醒駕駛者外，近年並積極聯同相關工務部門沿嶼南道及羗山道進行多項擴闊路面及改善行車道彎位的工程，其中有 12 項工程已完成，而其餘工程正全速進行。運輸署會繼續密切監察嶼南各道路的使用情況，並在有需要時採取適當措施，令行車更安全和暢順。

5. 交通流量方面，東涌道的容車量為每日 10,000 架次；而嶼南道和羗山道為每日 8,000 架次。根據運輸署的統計，東涌道現時平均每日交通流量約為 4,700 架次；而嶼南道則為 3,200 架次。羗山道介乎嶼南道至深屈路的一段則為 2,560 架次；介乎深屈路至大澳道的一段平均每日交通流量只有 1,110 架次。因此，各路段仍有大量剩餘空間容納建議措施帶來的新增車流。

6. 至於停車設施方面，現時嶼南共有 48 個旅遊巴士停車位及 436 個公眾私家車停車位，分佈各主要景點及居民聚居的地方。根據運輸署近期的實地調查，除非議措施帶來的額外車輛在同一時間聚集在同一地點，否則嶼南應有足夠的旅遊巴士和私家車停車位應付建議措施帶來的額外泊車需求。因應居民的關注，運輸署現正積極和地政總署研究利用空置的政府土地在合適地點(包括梅窩、大澳鹽田壟、水口及

塘福等)設立短期租約停車場，以增加公眾私家車停車位的供應。

7. 運輸署認為放寬旅遊巴士及私家車進入嶼南封閉道路的建議措施溫和，對大自然環境和交通的影響輕微。經考慮不同持份者對建議的關注後，運輸署決定分階段實施有關措施，詳情如下：

- (a) 每日可進入嶼南的旅遊巴士數目上限會由現時 30 部增加至 40 部。增加旅遊巴士數目的上限至 40 部的措施將於 12 月 25 日起生效。申請辦法維持不變。
- (b) 逢星期一至五（公眾假期除外）可進入嶼南作康樂和消閒用途的私家車上限為 25 部。為了推動環保，運輸署會將 25 個配額其中 5 個優先編配予電動私家車。而私家車進入嶼南的時段為上午 8 時至下午 7 時。運輸署會印備駕駛指南予獲准進入嶼南的司機，讓他們熟悉有關道路情況。運輸署現正安排網上申請的電腦系統，以便市民申請，並預計最快可於 2016 年 2 月實施。詳情會在稍後公布。

8. 運輸署會密切留意措施落實後嶼南的交通和車位供應及使用情況，並會適時檢討實施第二階段的時間表。

9. 請各位議員備悉上述各項安排。

運輸署

2015 年 12 月