

大嶼山發展諮詢委員會  
交通及運輸小組

大嶼山羗山道及嶼南道狹窄路彎改善工程進展

目的

本文件旨在於向委員介紹大嶼山羗山道及嶼南道狹窄路彎改善工程的進展。

羗山道和嶼南道狹窄路彎改善工程的範圍

2. 羗山道和嶼南道是大嶼山西南地區的公路，分別長約4.4公里和15公里，闊約6.8米。過往數年，政府銳意改善南大嶼山道路的行車狀況，並已在嶼南道及羗山道等路段進行多項改善工程。
3. 由於整段羗山道兩邊都是斜坡，路旁亦有不少樹木及地下設施，所以在設計及進行改善工程時會遇到很多技術問題，而且當中不少工程會涉及大嶼山郊野公園。有關工程或會影響大量的樹木及當區的自然生態，需要小心處理。經研究後，我們會在羗山道11個路彎(K1-K11)及嶼南道5個路彎(S1-S5)進行改善工程。
4. 羗山道及嶼南道的道路改善工程位置圖載於附件A及附件B。

## 路彎改善工程的計劃

5. 羗山道的11個路彎改善工程中，8個改善工程已於2014年年底完成。餘下3個改善工程中：

- 路彎K1的改善工程正在進行中，將於2015年8月完成。
- 路彎K4的設計已大致完成，現正進行勘探地下設施及評估受影響的樹木。因搬遷地下設施及處理受影響樹木需時，改善工程預計會於2016年年底開展，並於2017年年中完工。
- 路彎K10所涉及的斜坡工程是環境影響評估條例（附表2）中的指定工程項目，需要進行環評報告。現正為招聘環境評估的專業顧問服務進行籌備工作。環評工作預計會於2016年開展。路彎改善工程將預計在2017年年底開展，並於2019年完工。

6. 嶼南道的5個路彎改善工程中，有2個改善工程已於2014年年底完成。餘下3個彎位改善工程中：

- 路彎S1的改善工程，居民的意見已在2015年3月的會面上作出調解。運輸署亦於2015年5月提供修改的圖則配合工程安排。現正進行勘探地下設施及評估受影響的樹木。擴闊工程預計於2016年年中開展，於2017年初完工。
- 路彎S2的改善工程已完成設計，工程已於2015年年5月開展，預計於2015年10月完工。
- 路彎S4改善工程底已完成設計，工程會於2015年10月開展及於2015年年底完工。

## 路彎改善工程的實地視察

7. 就委員會對大嶼山羗山道及嶼南道路彎改善工程的關注，運輸署及路政署於五月十九日聯同多位委員，區議員，大嶼南、大澳及梅窩三位鄉事委員會主席和新大嶼山巴士公司

代表等到羗山道及嶼南道多個路彎進行實地視察。

8. 運輸署向各委員解釋有關路彎的改善工程計劃。委員對羗山道路彎K10的進展表達關注。路政署解釋因該路彎位於郊野公園範圍，所涉及的斜坡工程屬於環境影響評估條例（附表2）中的指定工程項目，因此需要通過環境影響評估，而有關過程需時，故預計K10的路彎改善工程會於2017年年底才得以開展。

9. 在實地視察有關路彎改善工程後，三位鄉事委員會主席及大嶼山巴士公司代表提議增加五個位於羗山道的路彎改善工程（見附件C）。運輸署及路政署表示會考慮各位的建議。

## 總結

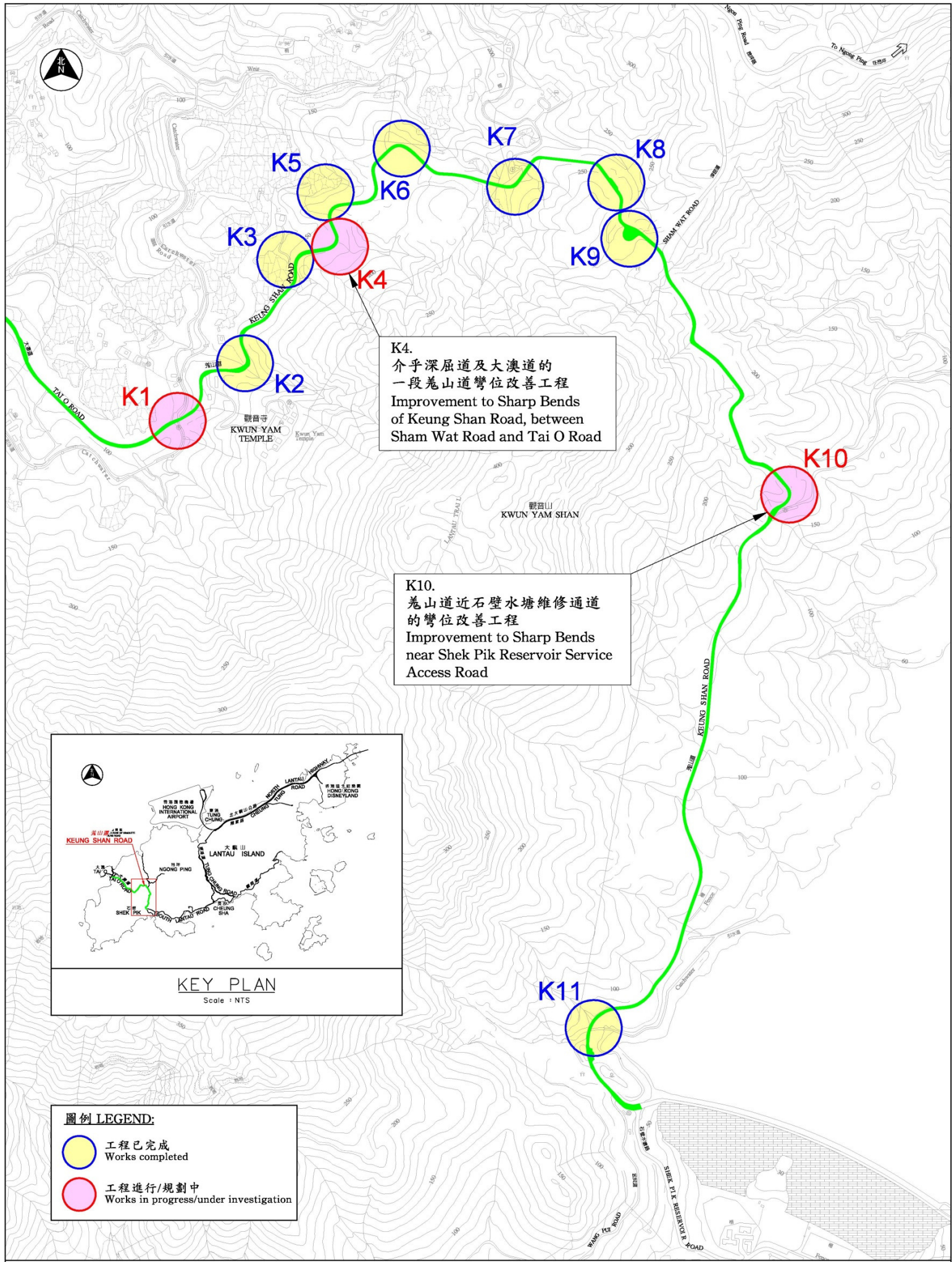
10. 羗山道及嶼南道的狹窄路彎改善工程完成後，已可以滿足預期的交通需求。政府會繼續監察這兩條道路的交通情況，當發現有新交通需求，比如有大型新發展項目時，會利用有關的發展機遇，考慮是否需要全面擴闊及修直相關道路以及相關的道路改善工程。

## 徵詢意見

11. 請委員備悉大嶼山羗山道及嶼南道狹窄路彎改善工程的進展。

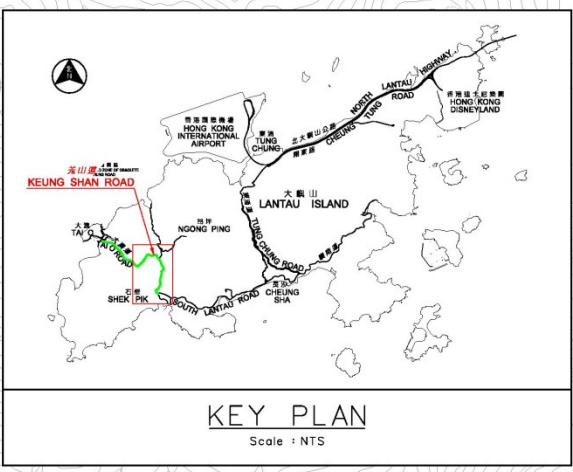
路政署

2015年6月



K4.  
 介乎深屈道及大澳道的一段菟山道彎位改善工程  
 Improvement to Sharp Bends of Keung Shan Road, between Sham Wat Road and Tai O Road

K10.  
 菟山道近石壁水塘維修通道的彎位改善工程  
 Improvement to Sharp Bends near Shek Pik Reservoir Service Access Road

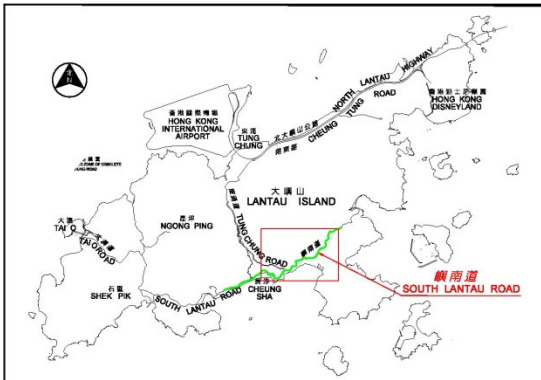


**圖例 LEGEND:**

- 工程已完成  
Works completed
- 工程進行/規劃中  
Works in progress/under investigation

附件A菟山道彎位改善工程



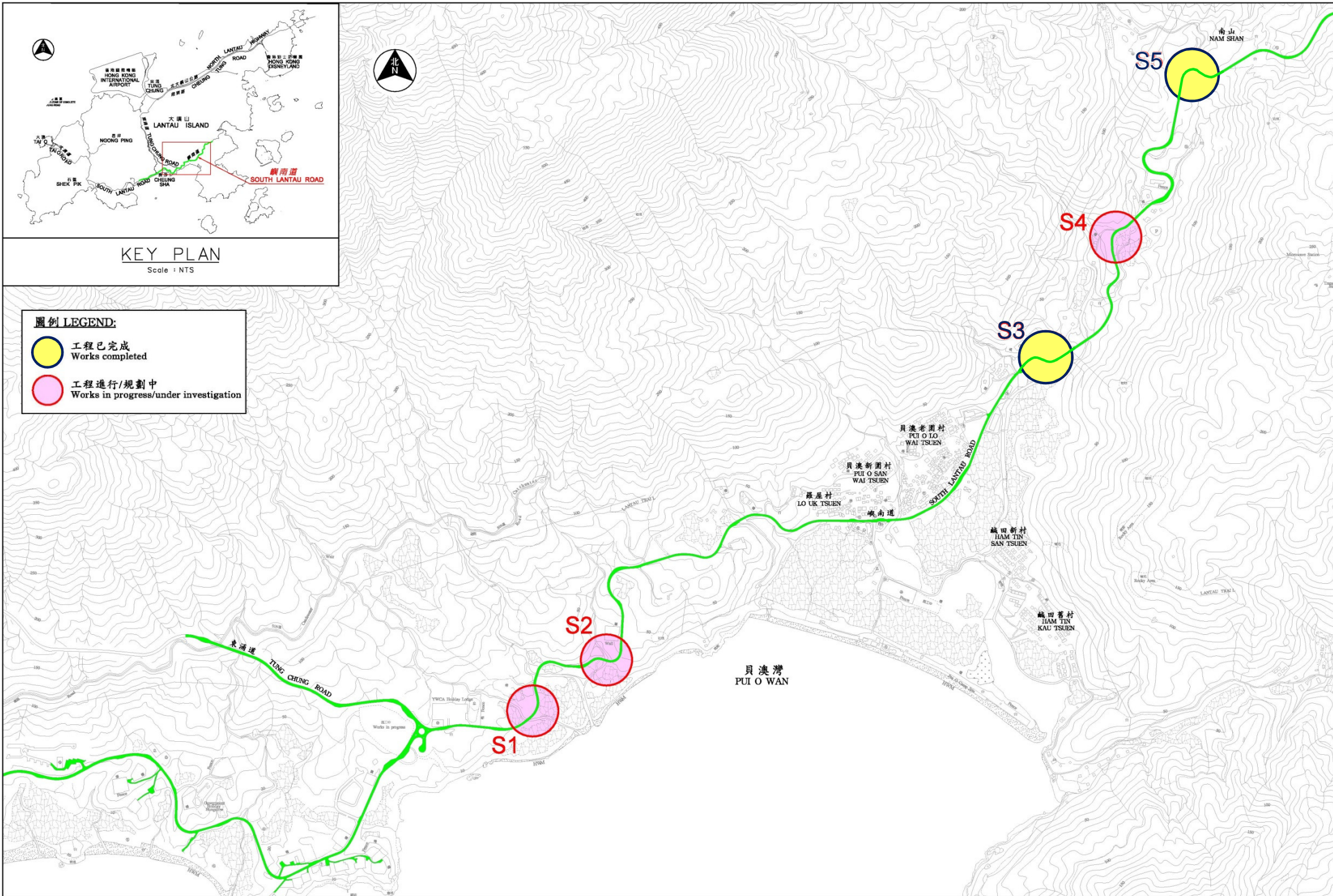


**KEY PLAN**

Scale : NTS

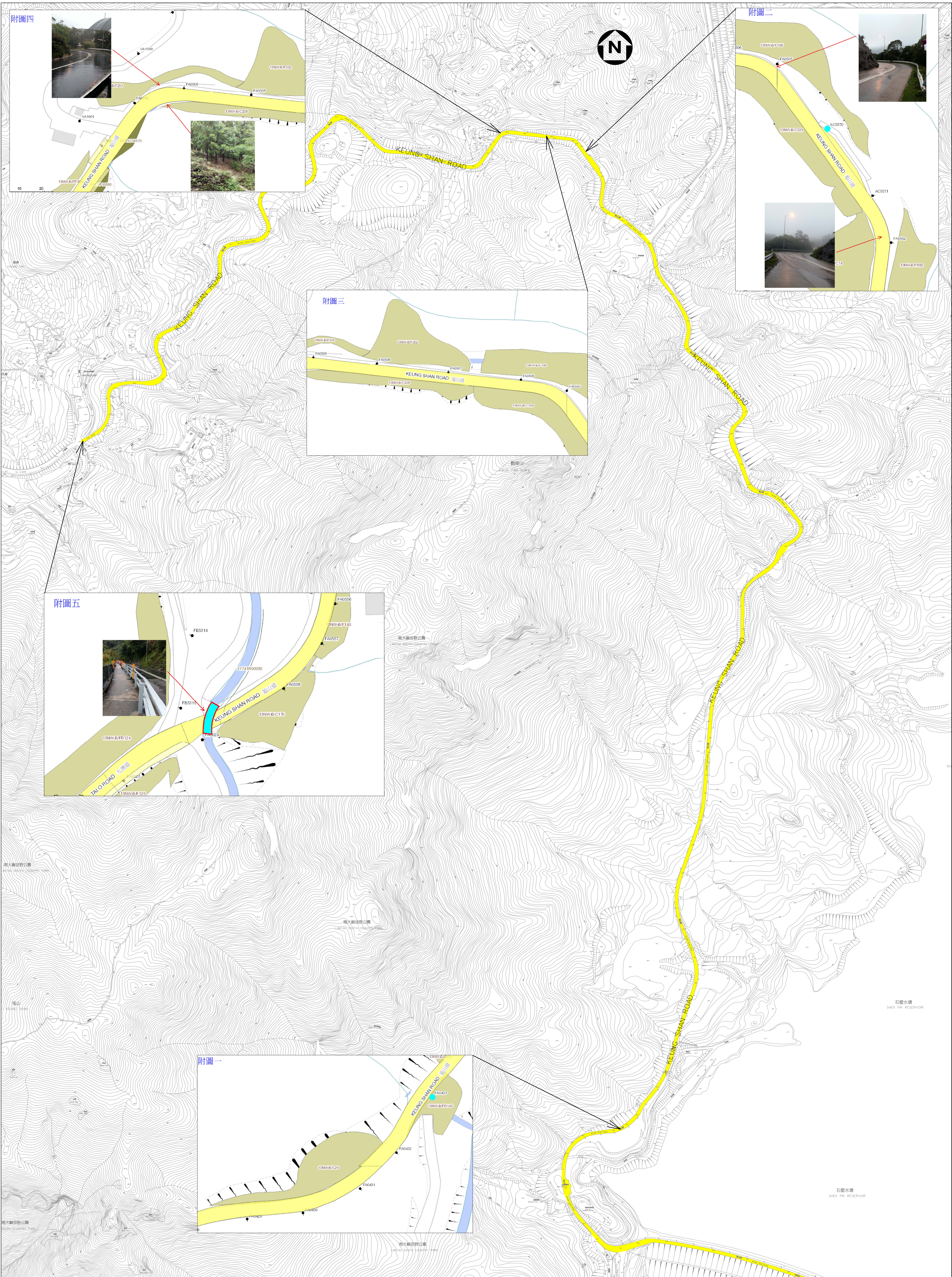
**圖例 LEGEND:**

- 工程已完成  
Works completed
- 工程進行/規劃中  
Works in progress/under investigation



**附件 B 嶼南道彎位改善工程**





附件C - 羗山道 - 建議彎位改善工程