

環境運輸及工務局局長匯報工務政策（只有中文）

以下是環境運輸及工務局局長廖秀冬博士今早（十月二十一日）在立法會規劃地政及工程事務委員會會議上，簡介二〇〇六年施政報告工務方面的施政措施時的發言全文（只有中文）：

主席、各位議員：

本局在提交委員會的文件中已詳細敘述各項「2005/06 年施政綱領」內包含的措施，我希望在此簡略地介紹其中一些比較重要的範疇。

建造業一直是本地的重點行業及經濟主要支柱，我們的城市亦需要透過持續發展鞏固其亞洲國際都會的地位，因此政府將加快推動基礎建設工程，配合社會長遠需求及創造就業機會。

對於近年來不少拖欠工人薪金及多層分判帶來的問題，我們與社會人士同樣十分關注。政府已為此聯同業界組織工作小組，試行一系列監察措施，包括在地盤設立電腦化智能卡系統，貯存工人進出工地的記錄；規定所有駐工地工人與僱主訂立書面僱傭合約；安排工人支薪及強積金供款需經指定銀行帳戶轉帳；要求總承建商提交支薪及強積金供款交收記錄副本；聘請員工專責處理有關欠薪及強積金供款的投訴；以及對指定工種及環節限制分包商層數。我期望在僱主、承建商及工會各方通力合作下，更有效地保障勞工福利。

然而要徹底解決有關問題，業界必需自強不息，發揮自我規管的功能。我們因此建議設立建造業議會，推動建造業檢討委員會定下的改革計劃，改善業內運作質素及成本效益。

另一方面，建造業工人註冊管理局已於去年九月成立，註冊工作可望於今年年底開始進行。其後未經註冊的工人一律禁止在建造工地工作，對改善工業安全及打擊非法勞工將有莫大幫助。

主席和各位議員，在許多人心目中，香港是一片石屎森林，生活環境乏善可陳。為了重點增加市區的綠化帶，我們正着手訂定整體綱領，選取主題種植及栽種品種，為各區展示不同的風貌。尖沙咀及中環的綠化總綱圖已於今年年中完成，而有關的美化種植，亦預計在明年內竣工。至於上環/灣仔/銅鑼灣及旺角/油麻地的綠化總綱圖則會在明年年底準備就緒。

為着進一步改善市容，我們會在未來十年分階段覆蓋 16 段位於市區的明渠，覆蓋後明渠的上蓋將用作綠化、休憩設施及擴闊路面等公共用途。其中 8 段明渠的工程現正緊密進行，將在三年內完成。

眾所周知，水是非常重要且無可替代的資源。有見及此，政府會加強宣傳活動提高市民珍惜食水和保護水資源的意識。水務署正更換和修復供水管，改善食水漏失的情況，而除了在昂坪及石湖墟推行兩項使用回收水的試驗計劃外，我們現正評估採用最新的逆滲透技術進行海水化淡的可行性和成本效益。

在防洪工作方面，我們由一九九七年回歸至今已完成了 31 項主要工程，不但減低了新界北部及西北部廣泛區域性水浸的機會，並且透過西九龍排水系統改善計劃第一及二期的工程，大大紓緩了該區的水浸情況。

展望將來，其他正在進行中的 16 項工程包括元朗排洪繞道、新田東部排水道、治理深圳河工程第三期、平原河修復計劃、西九龍排水系統改善計劃第三期等。至於惠及新界西北部、北部及西九龍等地區的各工程項目亦正在全力規劃中。

香港擁有獨特的地理環境，天然斜坡佔全部土地面積百分之六十以上，故此往往蒙受豪雨引致山泥傾瀉的威脅。我們正研究發展一套以風險為基礎的緩急排序系統，務求減低斜坡對市民潛在的影響。

與此同時，我們會在二〇〇六年鞏固 250 幅政府斜坡及為 300 幅私人斜坡進行安全審查工作，在有需要時向私人斜坡的業權人發出修葺令，亦會提供維修技術及改善景觀上的協助。

主席，我及我的同事非常樂意回答各位議員的提問，謝謝。

完

二〇〇五年十月二十一日（星期五）